

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh optimalizace zpoplatnění dopravních cest v zájmu rebalance přepravních výkonů</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Kateřina Štěpánková</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav logistiky a managementu dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Lumír Gregor
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	České dráhy, a. s.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce spočívá ve vytvoření návrhu optimalizace zpoplatnění dopravních cest v České republice na základě výsledků analýzy přepravního trhu za účelem zavedení vyrovnaných podmínek soutěže v dopravním sektoru.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Body zadání diplomové práce byly splněny.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka při návrhu optimalizace zpoplatnění dopravních cest v České republice vycházela ze stávajícího stavu zpoplatnění železniční dopravní cesty (poplatek za použití ŽDC a poplatků za přidělení kapacity) a zpoplatnění silniční dopravní cesty (mýtné a silniční daň) včetně příslušných kalkulačních vzorců a dalších aspektů, které mají vliv na zpoplatnění dopravní cesty. Pro potřeby optimalizace zpoplatnění dopravních cest studentka provedla výpočet zpoplatnění pro oba druhy dopravní cesty (silniční a železniční) na předem zvoleném úseku Plzeň – Praha pro dopravní prostředek jednotných parametrů (model) i pro reálná vozidla použitá na daném konkrétním spoji, a to zvlášť pro osobní dopravu, a zvlášť pro nákladní dopravu. Na základě takto zjištěných zpoplatnění pro jednotlivé případy studentka navrhuje některé možnosti či způsoby, jak optimalizovat zpoplatnění dopravních cest v osobní i nákladní dopravě a tím i v konečném důsledku přesunout část přepravy ze silnice na železnici. Navrhovaná řešení se zdají být rozumná a logická a z hlediska ekologického i ekonomického přínosná.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Studentka při návrhu optimalizace zpoplatnění dopravních cest v České republice vychází z dostupných podkladů a informací, především z Ročenky dopravy ČR, zpracovávané MD ČR, údajů Eurostatu, SŽDC, s. o. a příslušných dopravců v silniční i železniční dopravě. Kromě odkazů v textu na použitou literaturu (použitý zdroj informací) se studentka přímo v textu zabývala i dalšími vlivy a aspekty vyplývajícími z platné legislativy ČR, což lze jistě hodnotit velice pozitivně. Rovněž tak doplnění práce mapkami a obrázky přispívá k její přehlednosti a větší názornosti.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Text diplomové práce je vcelku logicky rozdělen do jednotlivých podkapitol (s ohledem na osnovu zadání práce), přičemž určitým nedostatkem práce je, že není dodrženo logické uspořádání podkapitol do ucelených kapitol korespondujících se zadanou osnovou práce. V diplomové práci studentka použila několik obrázků (barevné mapky, fotografie vozidel), které vhodným způsobem doplňují text práce. Z hlediska jazykové stránky diplomové práce se v práci vyskytují gramatické chyby (překlepy), ve velké míře nesprávné odkazy v textu na použitou literaturu (použitá zdroje).	

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**B - velmi dobře**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Studentka při psaní své diplomové práce využila vhodnou literaturu a odpovídající zdroje informací poskytované především prostřednictvím dostupných internetových stránek.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Studentka ve své diplomové práci na základě provedené analýzy zpoplatnění železniční a silniční dopravní cesty na modelovém i reálném příkladu navrhla několik možných způsobů řešení současného stavu, které by v konečném důsledku měly přispět k výraznějšímu využívání kapacitních možností železniční dopravy na úkor dopravy silniční. Zároveň v oblasti osobní dopravy při navrhované harmonizaci poplatků za dopravní cestu dospěla k nezanedbatelným úsporám v jízdném a zejména velice výrazné snížení poplatku za železniční dopravní cestu. Určitým negativem celé práce jsou drobné nedostatky ve vykazovaných hodnotách, které do jisté míry mohou čtenáře práce znejistit – např. v kapitole 11.2 není zcela zřejmé, s jakou km vzdáleností se při výpočtu poplatků za použití dopravní cesty uvažuje – zda se vzdáleností 113 km (uváděno ve vztazích) či se vzdáleností 114,858 km (uváděno v textu). Rovněž není jasné, jakým způsobem studentka dospěla k celkové hodnotě poplatku ve výši 1009,91 Kč (str. 35), když by se mělo jednat o součet částek 973,47 Kč (str. 34) a 20,43 Kč (str. 35). Obdobně nekoresponduje celkový vypočítaný poplatek za silniční dopravní cestu ve výši 350,34 Kč (str. 40), který je tvořen součtem částek 342,62 Kč (str. 39) a 65,41 Kč (str. 40).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Problematika zpoplatnění dopravní cesty je velmi složitá a zároveň i citlivé téma, protože postihuje jednotlivé dopravce, přičemž výše poplatků za dopravní cestu zejména v oblasti železnice nepatří zcela jistě k těm zanedbatelným. Je určitě správně se tématu poplatků za dopravní cestu (silniční i železniční) věnovat a poplatky vzájemně harmonizovat. Studentka ve své diplomové práci navrhla několik možností, jak tento dnešní nepříliš příznivý stav zlepšit a dokonce dosáhnout výrazného snížení poplatku za železniční dopravní cestu v osobní dopravě. Rovněž navrhla určité možnosti optimalizace zpoplatnění dopravních cest i v nákladní dopravě, které by v konečném důsledku mohlo mít za následek přesunutí přeprav ze silnice na železnici.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 8.1.2016

Podpis: