



CISTERNOVÝ VŮZ ŘADY Zans TANK CAR – TYPE Zans

Čtyřnápravový cisternový vůz řady Zans o objemu 93 m³ a je určen pro přepravu lehkých kapalných látek třídy 3, případně 6.1, 8 a 9 podle RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a zvláštnímu ustanovení TE1. Kotel je vybaven uzavřeným systémem cirkulace plynů a par o světlosti DN 80, včetně podtlakové pojistky a typizovaným dómem DN 500 se čtyřbodovým uzávěrem. Výpustné potrubí se skládá z vnitřního středového ventilu EV 30 a koncových kulových ventilů DN 100.

Vnitřní a bezpečnostní armatury dodala firma Gestra. Vůz vyhovuje předpisu RID a předpisům UIC pro provoz na členských železnicích RIV.

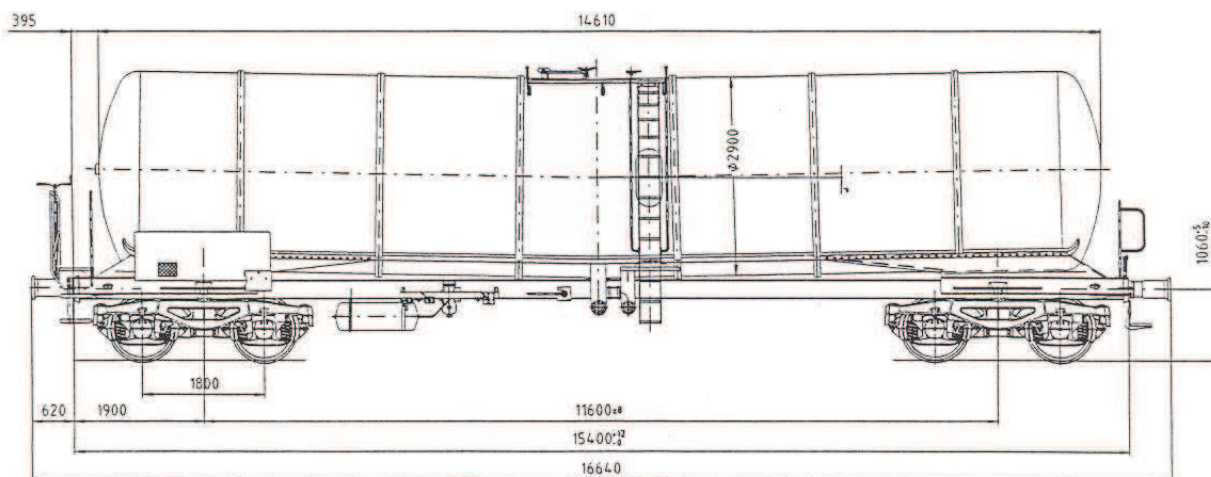
Four-axle tank wagon type Zans with capacity of 93 m³ and it is designed to carry light liquids of class 3, respectively 6.1, 8 and 9 by RID which conforms to the tank code L4BH and special regulation TE1. Tank is equipped with closed system of gas and steam circulation with inside diameter DN 80 including vacuum safety valve and standardized dome DN 500 with four-tommy-screw cover. The outlet consist of internal bottom valve EV 30 and ball valves DN 100. Inside and safety armatures are supplied by company Gestra. The wagon conforms to the regulations RID and to the regulations UIC for service on the member railways RIV.

Základní technické údaje:

Nejvyšší provozní rychlost:	
- při hmotnosti na nápravu 22,5 t	100 km/h
- v prázdném stavu	120 km/h
Jmenovitá hmotnost vozu	24,8 t
Ložná hmotnost	65 t
Hmotnost loženého vozu max.	90 t
Vzdálenost otočných čepů	11 600 mm
Délka vozu přes nárazníky	16 640 mm
2-nápravový podvozek	Y 25 Lsd1
Brzda	KNORR KE - GP
Objem kotle	93 m ³
Průměr kotle	2 900 mm
Vyspádování ke středu	1°
Výpočtový přetlak	0,4 MPa
Pracovní přetlak max.	0,3 MPa
Max. vnější přetlak	0,05 MPa

Basic technical data:

Highest running speed:	
- by the axle load of 22,5 t	100 km/h
- empty	120 km/h
Empty weight	24,8 t
Loading weight	65 t
Loaded wagon weight max.	90 t
Distance between bogie centres	11 600 mm
Length over buffers	16 640 mm
2-axle bogie	Y 25 Lsd1
Brake	KNORR KE - GP
Tank volume	93 m ³
Tank diameter	2 900 mm
Inclination to the centre	1°
Calculated overpressure	0,4 MPa
Working overpressure max.	0,3 MPa
Max. outside overpressure	0,05 MPa





CISTERNOVÝ VŮZ ŘADY Zacens TANK CAR – TYPE Zacens

Čtyřnápravový cisternový vůz řady Zacens o objemu 75 m³ a je určen pro přepravu lehkých kapalných látek třídy 3, případně 6.1, 8 a 9 podle RID, které odpovídají kódu cisterny L10BH a zvláštním ustanovením TE13 a TE15. Kotel je vybaven uzavřeným systémem cirkulace plynů a par včetně podtlakové pojistky a typizovaným dómem DN 500 se čtyřbodovým uzávěrem. Výpustné potrubí se skládá z vyhřívaného vnitřního středového ventilu EV 30 a koncových kulových ventilů DN 100. Vnitřní a bezpečnostní armatury dodala firma Gestra. Kotel je vyhříváný vnějšími topnými hady a obalen izolací. Vůz vyhovuje předpisu RID a předpisům UIC pro provoz na členských železnicích RIV.

Four-axle tank wagon type Zacens with capacity of 75 m³ and it is designed to carry light liquids of class 3, respectively 6.1, 8 and 9 by RID which conform to the tank code L10BH and special regulations TE13 and TE15. Tank is equipped with closed system of gas and steam circulation including vacuum safety valve and standardized dome DN 500 with four-tommy-screw cover. The outlet consist of heated internal bottom valve EV 30 and ball valves DN 100. Inside and safety armatures are supplied by company Gestra. Tank is heated with outside heating coils and it is coated with insulation. The wagon conforms to the regulations RID and to the regulations UIC for service on the member railways RIV.

Základní technické údaje:

Nejvyšší provozní rychlost:	
- při hmotnosti na nápravu 22,5 t	100 km/h
- v prázdném stavu	120 km/h
Jmenovitá hmotnost vozu	26,5 t
Ložná hmotnost	63,5 t
Hmotnost loženého vozu max.	90 t
Vzdálenost otočných čepů	11 400 mm
Délka vozu přes nárazníky	16 440 mm
2-nápravový podvozek	Y 25 Lsd1
Brzda	DAKO CV 1- D16"
D16"	
Objem kotle	75 m ³
Průměr kotle	2 650 mm
Vyspádování ke středu	2°
Výpočtový přetlak	1 MPa
Pracovní přetlak max.	0,3 MPa
Max. vnější přetlak	0,04 MPa

Basic technical data:

Highest running speed:	
- by the axle load of 22,5 t	100 km/h
- empty	120 km/h
Empty weight	26,5 t
Loading weight	63,5 t
Loaded wagon weight max.	90 t
Distance between bogie centres	11 400 mm
Length over buffers	16 440 mm
2-axle bogie	Y 25 Lsd1
Brake	DAKO CV 1-
	D16"
Tank volume	75 m ³
Tank diameter	2 650 mm
Inclination to the centre	2°
Calculated overpressure	1 MPa
Working overpressure max.	0,3 MPa
Max. outside overpressure	0,04 MPa

