

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh jednotného tarifu pro Prahu a Středočeský kraj
Jméno autora:	Bc. Tomáš Nahodil
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Lumír Gregor
Pracoviště oponenta práce:	České dráhy, a. s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání spočívá ve vytvoření návrhu jednotného (společného) tarifu pro oblast hlavního města Prahy a Středočeského kraje včetně ekonomického vyhodnocení návrhu.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Body zadání diplomové práce byly splněny.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student při návrhu nového tarifu vycházel ze základní ceny měsíčního kuponu platného pro území hl. m. Prahy ve výši 550 Kč, z něhož odvozoval pomocí příslušných koeficientů ceny jízdenek pro jednotlivá pásma a jednotlivé skupiny cestujících.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student při návrhu nových cen jízdních dokladů v podstatě používá vztahy, které vychází jednak z ceny měsíční jízdenky platné pro území hl. m. Prahy a několika součinitelů zohledňujících platnost jízdního dokladu, skupinu cestujících (výše slevy) a zónovost. Při zpracování student použil dostupné zdroje informací o používaných jízdních dokladech PID i SID, které následně využil i při sestavování návrhu jednotného tarifu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Text diplomové práce je vcelku logicky rozdělen do jednotlivých kapitol a podkapitol (s ohledem na osnovu zadání práce). V textu diplomové práce se však vyskytovaly gramatické chyby a v některých odstavcích není stylizace a obsah textu pro čtenáře zcela přehledný a pochopitelný. Student ve své práci pro lepší názornost uplatnil několik grafů, přičemž velkým negativem u grafů např. znázorňujících vývoj cen jízdného je jejich nepřehlednost (velké množství čar na malé ploše, které jsou vedeny přes zobrazované hodnoty).	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student při psaní své diplomové práce využil vhodnou literaturu a vhodné zdroje informací poskytované prostřednictvím dostupných internetových stránek. Nicméně by kromě jiného bylo vhodné v práci uvést zdroj, ze kterého student čerpal	

údaje např. o počtu prodaných jízdních dokladů v roce 2014.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Student ve své diplomové práci vytvořil návrh jednotného tarifu pro oblast hl. m. Prahy a Středočeského kraje, přičemž při určení tarifu vychází z určitých předpokladů a předem zvolených koeficientů n , K a S (viz strana 48, kapitola 5.1), u nichž není uvedeno nebo zdůvodněno, jakým způsobem je získal. V rámci provedeného ekonomického zhodnocení student předpokládá stejný počet prodaných jízdních dokladů jako v roce 2014, což nemusí vzhledem ke změnám v navrženém tarifu platit. K realizaci posouzení ekonomiky nově vytvořeného tarifu by bylo potřeba zvážit i další aspekty, které mají vliv na rozhodování obyvatel pro druh dopravy do zaměstnání, za zábavou, na rekreaci atd. Pro větší přehlednost při studiu navržených nových cen jízdních dokladů postrádám v tabulkách č. 13 až 17 sloupce s údaji cen stávajících jízdních dokladů, aby bylo možné na první pohled zjistit, vůči jakým cenám je % porovnávání prováděno.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Problematika tarifů v dopravě je velmi složitá a zároveň citlivé téma, protože postihuje obyvatele téměř všech věkových i sociálních, tj. pracovně aktivní i neaktivní osoby. Jistě je důležité se problematikou tarifů zabývat a systém tarifů neustále vylepšovat a zdokonalovat. Volba tématu práce je tedy v souladu s tímto záměrem. Práce je vhodně strukturovaná a vytváří nejen určitý přehled o současných tarifech integrovaného systému PID a SID, ale zejména obsahuje návrh vytvoření nového společného tarifu pro celou oblast. Rozvržení práce (jednotlivých kapitol) není zcela úměrné jejich významu a důležitosti ve vztahu k zadání práce, tj. kapitoly 1 až 4 představují popis a analýzu současného stavu a zabírají téměř 2/3 objemu textu a kapitoly 5 až 7 tvoří zbylou 1/3 textu, která je věnována vlastnímu návrhu nového tarifu a jeho ekonomickému vyhodnocení. Vlastní návrh nového tarifu je sestaven pouze na základě předem určených konkrétních součinitelů, z nichž jsou následně vypočítány ceny pro jednotlivé jízdní doklady. Určitě by bylo vhodné zvážit několik různých variant (pro různé hodnoty vstupních součinitelů) návrhů nových tarifů a na základě zjištěných cen jízdních dokladů provést ekonomické zhodnocení jednotlivých návrhů s uvedením výhod a nevýhod variant a doporučení nejlepší varianty pro použití v praxi.

Dotazy:

- 1) Na základě čeho byly stanoveny koeficienty pro výpočet nových cen jízdních dokladů, které jsou uvedeny v kapitole 5.1 na straně 48?
- 2) Jakým způsobem se projeví změny koeficientů na výsledných tržbách, které je možné z prodeje jízdních dokladů za dané období (např. 1 rok) získat?
- 3) Jak by se na celkových tržbách projevil případ, pokud by v Praze nebo v celé oblasti Středočeského kraje jezdili děti do 15 let zdarma?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 12.6.2015

Podpis: