

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Hodnocení rizikovosti úseků dopravních komunikací v prostředí GIS</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Vladislav Zápeca</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav logistiky a managementu dopravy
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Veronika Vlčková, CSc.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Ústav dopravní telematiky, Ústav aplikované informatiky v dopravě

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b> <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Diplomant se s ohledem na zadání práce musel hlouběji zorientovat v předmětech, které nebyly součástí prvotního zaměření jeho studijního programu - zejména systémové inženýrství a technologie geografických informačních systémů. Oba obory a s nimi související speciální metodiky (vícekriteriální analýza, lineární referencování a dynamická segmentace liniových vrstev) zvládl v dostatečném rozsahu, potřebném pro splnění zadaného tématu diplomové práce.	<b>náročnější</b>
<b>Splnění zadání</b> <i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Diplomant měl navrhnout metodiku hodnocení, což provedl v požadovaném a dostatečném rozsahu.	<b>splněno</b>
<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b> <i>Posudte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posudte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i> Diplomant prokazoval odpovídající aktivitu, poctivě dodržoval dohodnuté termíny, při práci postupoval velmi samostatně a velmi metodicky. Prokázal vysokou míru schopnosti soustředění se na úkol a na účinný postup při jeho plnění.	<b>A - výborně</b>
<b>Odborná úroveň</b> <i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> S ohledem na skutečnost, že jde o práci diplomanta kombinovaného studia, kdy diplomant během studia i při řešení zadané práce řádně chodil do zaměstnání, je zcela přijatelné a pochopitelné, že se do jeho práce hluboce promítla i jeho současná profese dopravního policisty, což samozřejmě ovlivnilo i odborné zaměření vlastního řešení. To ovšem je ku prospěchu práce a koneckonců se tak i zvyšuje opravdová realizovatelnost aplikace principů navrhované metodiky. Diplomant výhodně zúročil a zkombinoval ve své práci jak svoji odbornost ze zaměstnání, tak teoretickou přípravu ze svých studií. Využití dostupných podkladů (především vrstvy dopravních komunikací v prostředí GIS) je - s ohledem na jejich stav a dostupnost v ČR obecně - maximální. Aplikace odborné literatury je dostatečně prezentována citacemi v práci.	<b>A - výborně</b>
<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b> <i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i> Po formální stránce se diplomant nedopustil žádných nedokonalostí, místy patrná jistá neobratnost v písemném vyjádření je důsledkem jeho náročné profese, ovšem nijak samotnou práci neznehodnocuje. Rozsah práce je zcela v souladu s požadavky zadání.	<b>B - velmi dobře</b>
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od</i>	<b>A - výborně</b>

vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Použité zdroje diplomant citoval odpovědně a v souladu s tím, jak je využil ke své práci. Důkladnější užití internetových zdrojů oproti zdrojům literárním v tomto tématu jednak nijak neovlivňuje kvalitu dosaženého výsledku - mj. i právě proto, že jde o zaměření práce spíše směrem k praxi (dopravní policie), než k teoretickým úvahám a čistě vědeckému bádání; jednak zcela odpovídá podstatě úkolu, jíž je práce s prostorovými daty nástroji technologie GIS, a to obojí v dnešní době probíhá právě již spíše cestami www než literárním studiem. Vlastní výsledky diplomanta jsou vždy jasně patrné ze samotného textu způsobem jeho vyjadřování; samotné citace žádné normy či etická pravidla neporušují.

### Další komentáře a hodnocení

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Smyslem zadání nebylo vypracování konečné metodiky - s ohledem na podstatu úkolu šlo především o návrh nového pohledu na úkol (tj. hodnocení rizikovosti úseků dopravních komunikací) v porovnání s dosud užívanými či jinak odborně rozvíjenými postupy (související metodiky CDV či NDIC apod.). Z tohoto pohledu diplomant skutečně přináší k takovým pracím specifické novum, byť jeho řešení právě s ohledem na okolí zadaného problému nemůže být konečné, resp. uzavřené. Hlavní přínos vidím právě v otevření nového pohledu na způsoby, jak kvalifikovat rizikovost na dopravních komunikacích - nejen z dosud zavedeného hlediska počtu a důsledků dopravních nehod. Kvalita výsledků jeho práce spočívá především ve skutečné praktické využitelnosti, či - jinými slovy - v realizovaném propojení teoretických postupů a oborů s praxí dopravní policie. Odborná veřejnost má tak k dispozici inženýrsky a metodicky pečlivě zpracovanou přípravu a východiska pro další možné rozvíjení diplomantem předkládaného pohledu na řešení rizikovosti, který, bude-li dále rozvíjen, může významně přispět ke zlepšení statistik dopravní nehodovosti, která je sama o sobě až právě důsledkem aktuálního stavu rizik na dopravních komunikacích.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Celkové hodnocení práce zakládám na velmi odpovědném a vlastní profesionalitou hluboce ovlivněném postupu diplomanta, což obojí vytvořilo zásadní předpoklad pro vysokou míru použitelnosti výsledků této práce v praxi. Skutečný pohled dopravního policisty na vztah dopravní nehodovosti a míry rizikovosti úseků dopravních komunikací je podle mého názoru velmi užitečným a v zásadě nepostradatelným faktorem ve snaze snížit důsledky dopravních nehod ve všech směrech. Předkládaná práce obsahuje pro mne až nezvykle zajímavé - a podle mne značně efektivní - propojení teoretických nástrojů s konkrétním pracovním prostředím a jeho problémy.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 1.6.2015

Podpis: 