

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Dopravní řešení dvojice křižovatek na komunikaci I/50 Slavkov u Brna
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Petr Neuwith</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav dopravní telematiky
<b>Oponent práce:</b>	doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Ústav dopravních systémů

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce obsahuje kapacitní výpočty křižovatek. Navržené způsoby řešení problematických odsazených stykových křižovatek byly ověřeny a validovány v mikrosimulačním software. Na základě těchto výsledků pak diplomová práce obsahuje konkrétní doporučení pro realizaci světelně řízené křižovatky..	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce splnila zadání ve všech bodech.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Metody i postupy řešení byly zvoleny správně a v souladu se zadáním práce.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je zpracována na velmi dobré odborné úrovni. Student zvolil pro svou návrhovou část aktuální legislativní předpisy, včetně nejmodernějších verzí SW aplikace.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Jazyková stránka práce je na velmi dobré úrovni.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student dodržel výběr zdrojů ze zadání práce a použil základní literaturu pro posouzení a projektování křižovatek (normy, TP atd.)	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Drobnou připomínku mám ke stavebně technickému návrhu řešení SSZ. Jako základní prvek bezpečnosti silničního provozu je dostatečné avizování křižovatek, resp. přechodů pro chodce. Charakter silnice č. I/50 přechází v oblasti řešených	

křižovatek víceméně do intravilánového módu a z tohoto důvodu je lépe využívat fyzických ostrůvků místo zachování rozlehlých dopravních stínů, které jsou výsadou spíše extravilánu. Navíc úprava pomocí obrubníků podle mého názoru zvyšuje bezpečnost silničního provozu, podporuje uvažované řešení pomocí SSZ a současně negeneruje potřebu zbytečně osazovat větší množství výstražného svislého dopravního značení (zejména A11 – pozor, přechod pro chodce).

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Diplomová práce se zabývá analýzou současného stavu dopravy na dvou stykových křižovatkách na silnici I/50 ve městě Slavkov u Brna obsahující několik dopravních průzkumů, včetně analýzy dopravních nehod. Zabývá se zejména možnostmi zlepšení současné dopravy instalací světelného signalizačního zařízení včetně dynamického řízení v koordinaci. Součástí návrhu jsou i variantní dopravně technické úpravy. I přes výše uvedené drobné výtky, diplomant svojí prací zcela prokázal schopnost řešit zadaný úkol inženýrským přístupem a jeho diplomová práce je velmi přínosná a zpracována na vysoké úrovni.

*Otázka, kterou by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí:*

Shrňte a vysvětlete důvody zamítnutí realizace některého typu okružní křižovatky v předmětné lokalitě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 5.1.2016

Podpis:

