

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh dynamického řízení křižovatky Na Větrníku / Na Petřinách
Jméno autora:	Bc. Jiří Růžička
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	Ing. Jan Hušák
Pracoviště oponenta práce:	Eltodo, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Práce zahrnovala provedení a vyhodnocení dopravních průzkumů, návrh variant řešení, jejich ověření v simulačním SW a porovnání jednotlivých variant.	
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Práce splňuje zadání.	
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	vyňikající
Zvolený postup řešení považuji za správný, k řešení byly použity vhodné metody.	
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	A - výborně
Odborná úroveň práce je odpovídající, práce je zpracována v souladu s platnými normami a technickými podmínkami. Kladně hodnotím využití dostupných SW aplikací.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	E - dostatečně
Formální požadavky práce splňuje, celkový dojem bohužel značně kazí velké množství hrubých pravopisných chyb.	
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	A - výborně
Kladně hodnotím množství použitých zdrojů, včetně zahraničních.	
Další komentáře a hodnocení <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
V práci je použito nestandardní označení signálních skupin řízené křižovatky, např. VB>+ZA, VF^> + ZC, nebo PF+ZD (dle TP 81 mají být signály na jednom vjezdu a signály s tímto vjezdem dopravně související označeny stejným pořadím – písmenem, nebo číslicí).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Student v diplomové práci navázal na svou dříve zpracovanou bakalářskou práci, zrekapituloval její závěry a popsal změny, ke kterým od odevzdání bakalářské práce došlo. V diplomové práci z těchto závěrů vycházel, popsal možné způsoby preference vozidel MHD, krátce porovnal přístupy k preferenci MHD ve vybraných evropských městech, provedl nové dopravní průzkumy, navrhl dynamické řízení křižovatky se zohledněním vozidel MHD a navržená řešení posoudil z hlediska kapacity křižovatky jak na současné intenzity dopravy, tak na výhledové intenzity pro rok 2025. Kladně hodnotím posouzení vlivu otevření nového úseku trasy metra A na dopravní situaci na řešené křižovatce a porovnání vlastního návrhu řešení s aktuálním projektem rekonstrukce křižovatky v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl. městě Praze“. Součástí posouzení variant řešení je i prověření v simulačním prostředí VISSIM.

K práci mám následující otázky týkající se problematiky:

1. Z jakého důvodu jsou na západním rameni křižovatky použity dvě signální skupiny (VA[^] a VB[>])? Obě signální skupiny jedou ve stejné fázi řízení křižovatky.
2. Umožňuje navržené řízení křižovatky režim „trvalé volno v hlavním směru“ v případě, že nebudou nároky na fáze F2 ani F3? V popisu řízení je uvedeno, že po dosažení maximální délky fáze F1 dojde k přechodu do fáze F2 nebo F3. V praxi by mohla nastat situace, že dojde k zastavení vozidel v hlavním směru a výběru fází F2 / F3 i v případě, kdy nebude žádný nárok na tyto fáze.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 12.6.2015

Podpis:

