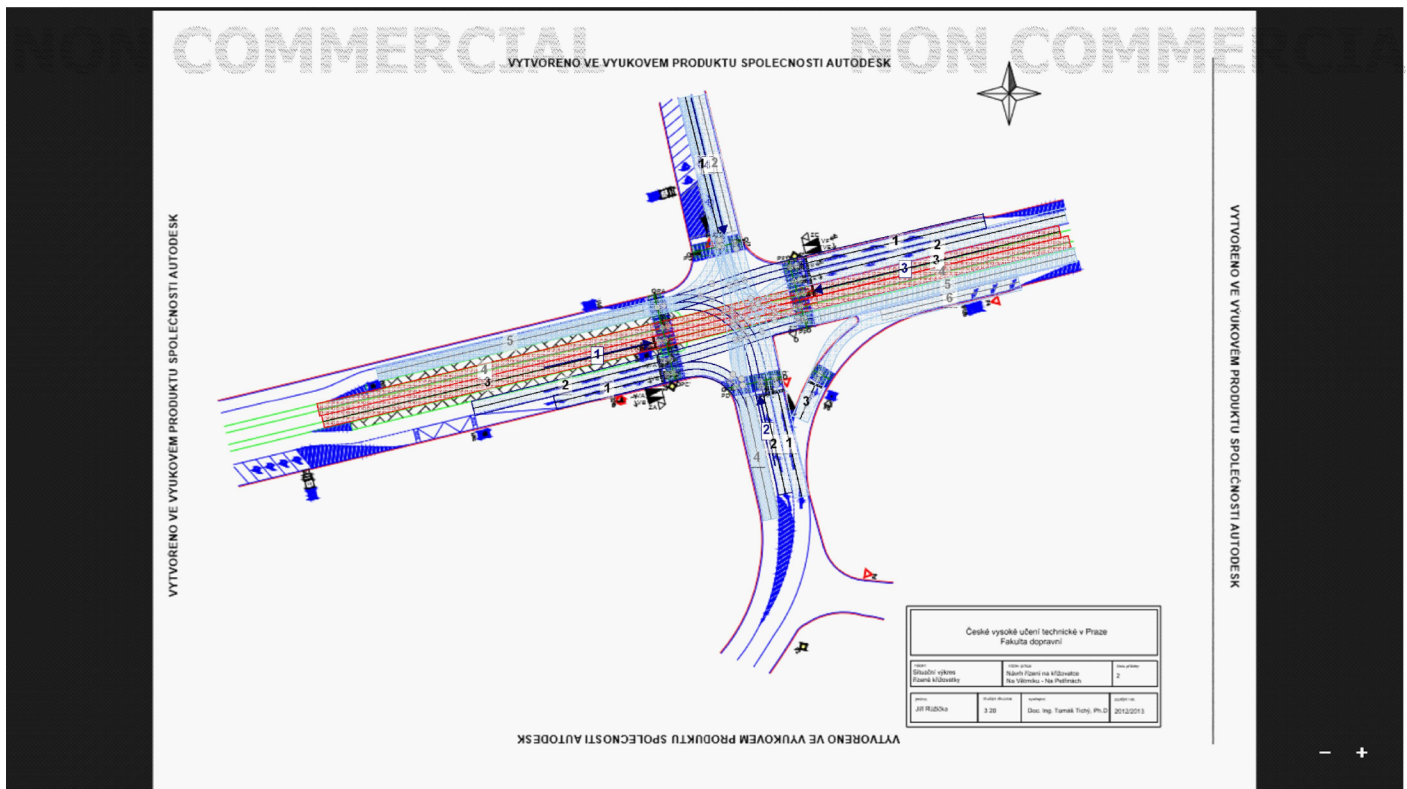


Náčrt v grafickém uživatelském rozhraní

LISA+



NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

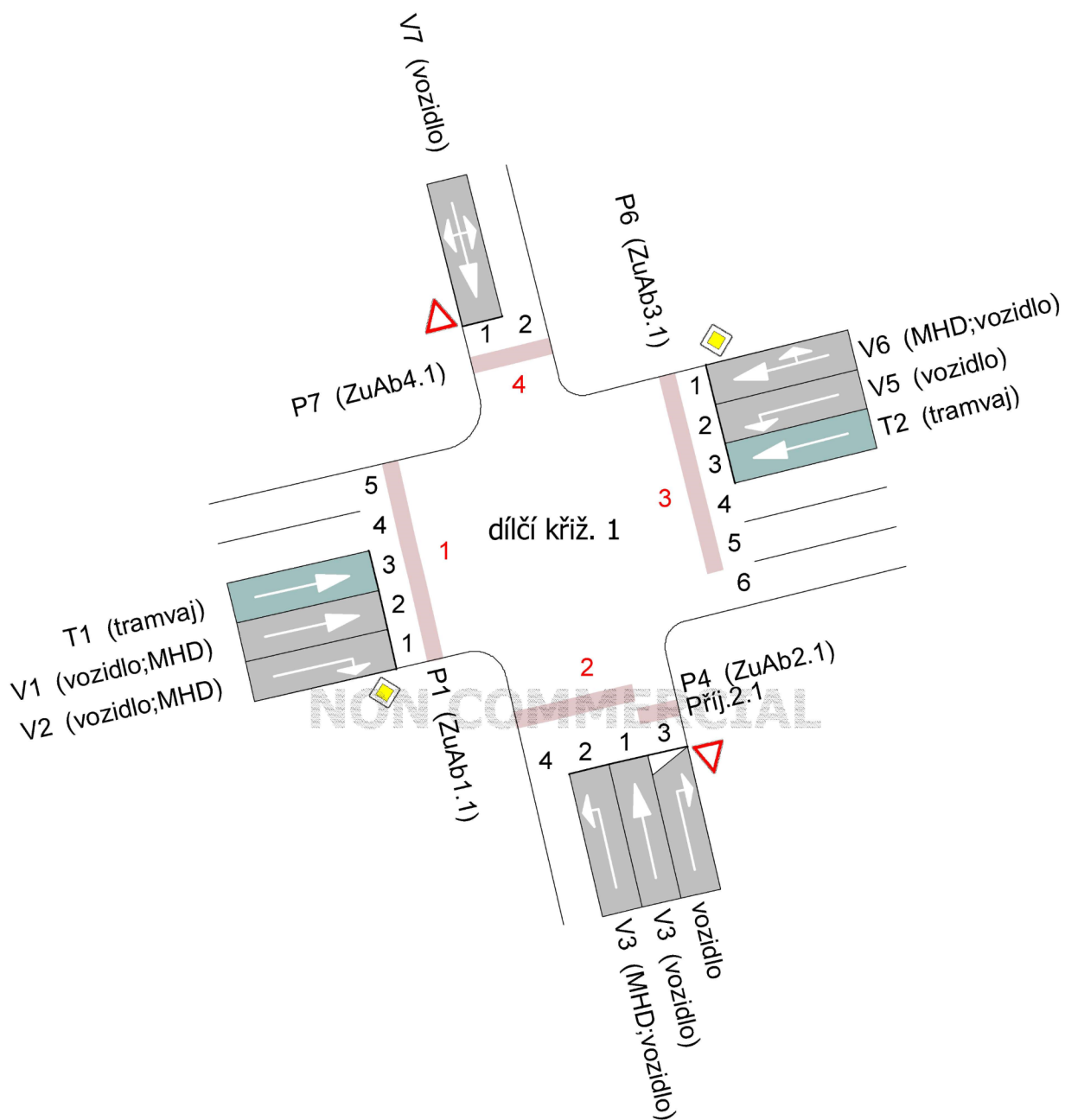
| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení křižovatky Na Větrníku/Na Petřinách | | | | |
| křižovatka | Na Větrníku/Na Petřinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | 1 |

Tabelární data křižovatky

LISA+

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL



NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení křižovatky Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

datová zátěž

LISA+

rano_2015_po_metro

| Voz. | | do ramene | | | |
|----------|---|-----------|-----|-----|----|
| | | 3 | 2 | 1 | 4 |
| z ramene | 3 | | 362 | 277 | 40 |
| | 2 | 364 | | 117 | 37 |
| | 1 | 480 | 264 | | |
| | 4 | 4 | 6 | 8 | |

Zatížení chodci / cyklisty

| rameno | chodci | jízdní kolo |
|--------|--------|-------------|
| 3 | 0 | |
| 2 | 0 | |
| 1 | 0 | |
| 4 | 0 | |

rameno 3 do 2 (levý)

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|-------------------|-------|---------|
| osobní vozidlo | 348 | 96,13 |
| motocykl | 6 | 1,66 |
| jízdní kolo | 2 | 0,55 |
| dodávka | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 5 | 1,38 |
| kamion s přívěsem | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 0 | 0,00 |
| MHD | 0 | 0,00 |
| Speciální1 | 1 | 0,28 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 362 | 100% |
| SV-podíl | 5 | 1,38 |

rameno 3 do 1 (přímo)

| Druh vozidla | počet | podíl % | Stopa 1 | | Stopa 3 (tramvaj) | |
|-------------------|-------|---------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|
| | | | počet | podíl % | počet | podíl % |
| osobní vozidlo | 251 | 90,61 | 251 | 100,00 | 0 | 0,00 |
| motocykl | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| jízdní kolo | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| dodávka | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 3 | 1,08 | 3 | 100,00 | 0 | 0,00 |
| kamion s přívěsem | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 15 | 5,42 | 0 | 0,00 | 15 | 100,00 |
| MHD | 8 | 2,89 | 8 | 100,00 | 0 | 0,00 |
| Speciální1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 277 | 100% | nákladní/kamionová doprava | | nákladní/kamionová doprava | |
| SV-podíl | 11 | 3,97 | 11 | 100,00 | 0 | 0,00 |

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

datová zátěž

LISA+

rameno 3 do 4 (vpravo)

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|-------------------|-------|---------|
| osobní vozidlo | 39 | 97,50 |
| motocykl | 0 | 0,00 |
| jízdní kolo | 0 | 0,00 |
| dodávka | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 1 | 2,50 |
| kamion s přívěsem | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 0 | 0,00 |
| MHD | 0 | 0,00 |
| Speciální1 | 0 | 0,00 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 40 | 100% |
| SV-podíl | 1 | 2,50 |

rameno 2 do 3 (vpravo)

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|-------------------|-------|---------|
| osobní vozidlo | 350 | 96,15 |
| motocykl | 2 | 0,55 |
| jízdní kolo | 1 | 0,27 |
| dodávka | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 9 | 2,47 |
| kamion s přívěsem | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 0 | 0,00 |
| MHD | 0 | 0,00 |
| Speciální1 | 2 | 0,55 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 364 | 100% |
| SV-podíl | 9 | 2,47 |

rameno 2 do 1 (levý)

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|-------------------|-------|---------|
| osobní vozidlo | 103 | 88,03 |
| motocykl | 0 | 0,00 |
| jízdní kolo | 0 | 0,00 |
| dodávka | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 2 | 1,71 |
| kamion s přívěsem | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 0 | 0,00 |
| MHD | 12 | 10,26 |
| Speciální1 | 0 | 0,00 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 117 | 100% |
| SV-podíl | 14 | 11,97 |

rameno 2 do 4 (přímo)

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|----------------|-------|---------|
| osobní vozidlo | 36 | 97,30 |
| motocykl | 0 | 0,00 |
| jízdní kolo | 0 | 0,00 |
| dodávka | 0 | 0,00 |

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

datová zátěž

LISA+

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|-------------------|-------|---------|
| nákladní vozidlo | 0 | 0,00 |
| kamion s přívěsem | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 0 | 0,00 |
| MHD | 0 | 0,00 |
| Speciální1 | 1 | 2,70 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 37 | 100% |
| SV-podíl | 0 | 0,00 |

rameno 1 do 3 (přímo)

| Druh vozidla | počet | podíl % | Stopa 2 | | Stopa 3 (tramvaj) | |
|-------------------|-------|---------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|
| | | | počet | podíl % | počet | podíl % |
| osobní vozidlo | 447 | 93,13 | 447 | 100,00 | 0 | 0,00 |
| motocykl | 4 | 0,83 | 4 | 100,00 | 0 | 0,00 |
| jízdní kolo | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| dodávka | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 5 | 1,04 | 5 | 100,00 | 0 | 0,00 |
| kamion s přívěsem | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 16 | 3,33 | 0 | 0,00 | 16 | 100,00 |
| MHD | 8 | 1,67 | 8 | 100,00 | 0 | 0,00 |
| Speciální1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 480 | 100% | nákladní/kamionová doprava | | nákladní/kamionová doprava | |
| SV-podíl | 13 | 2,71 | 13 | 100,00 | 0 | 0,00 |

rameno 1 do 2 (vpravo)

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|-------------------|-------|---------|
| osobní vozidlo | 246 | 93,18 |
| motocykl | 1 | 0,38 |
| jízdní kolo | 0 | 0,00 |
| dodávka | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 3 | 1,14 |
| kamion s přívěsem | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 0 | 0,00 |
| MHD | 14 | 5,30 |
| Speciální1 | 0 | 0,00 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 264 | 100% |
| SV-podíl | 17 | 6,44 |

rameno 4 do 3 (levý)

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|-------------------|-------|---------|
| osobní vozidlo | 4 | 100,00 |
| motocykl | 0 | 0,00 |
| jízdní kolo | 0 | 0,00 |
| dodávka | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 0 | 0,00 |
| kamion s přívěsem | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 0 | 0,00 |
| MHD | 0 | 0,00 |
| Speciální1 | 0 | 0,00 |

| | | | | | |
|------------|---|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovlatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

datová zátěž

LISA+

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|--------------|-------|---------|
| Speciální2 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 4 | 100% |
| SV-podíl | 0 | 0,00 |

rameno 4 do 2 (přímo)

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|-------------------|-------|---------|
| osobní vozidlo | 5 | 83,33 |
| motocykl | 1 | 16,67 |
| jízdní kolo | 0 | 0,00 |
| dodávka | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 0 | 0,00 |
| kamion s přívesem | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 0 | 0,00 |
| MHD | 0 | 0,00 |
| Speciální1 | 0 | 0,00 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 6 | 100% |
| SV-podíl | 0 | 0,00 |

rameno 4 do 1 (vpravo)

| Druh vozidla | počet | podíl % |
|-------------------|-------|---------|
| osobní vozidlo | 8 | 100,00 |
| motocykl | 0 | 0,00 |
| jízdní kolo | 0 | 0,00 |
| dodávka | 0 | 0,00 |
| nákladní vozidlo | 0 | 0,00 |
| kamion s přívesem | 0 | 0,00 |
| tramvaj | 0 | 0,00 |
| MHD | 0 | 0,00 |
| Speciální1 | 0 | 0,00 |
| Speciální2 | 0 | 0,00 |
| Celkem | 8 | 100% |
| SV-podíl | 0 | 0,00 |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

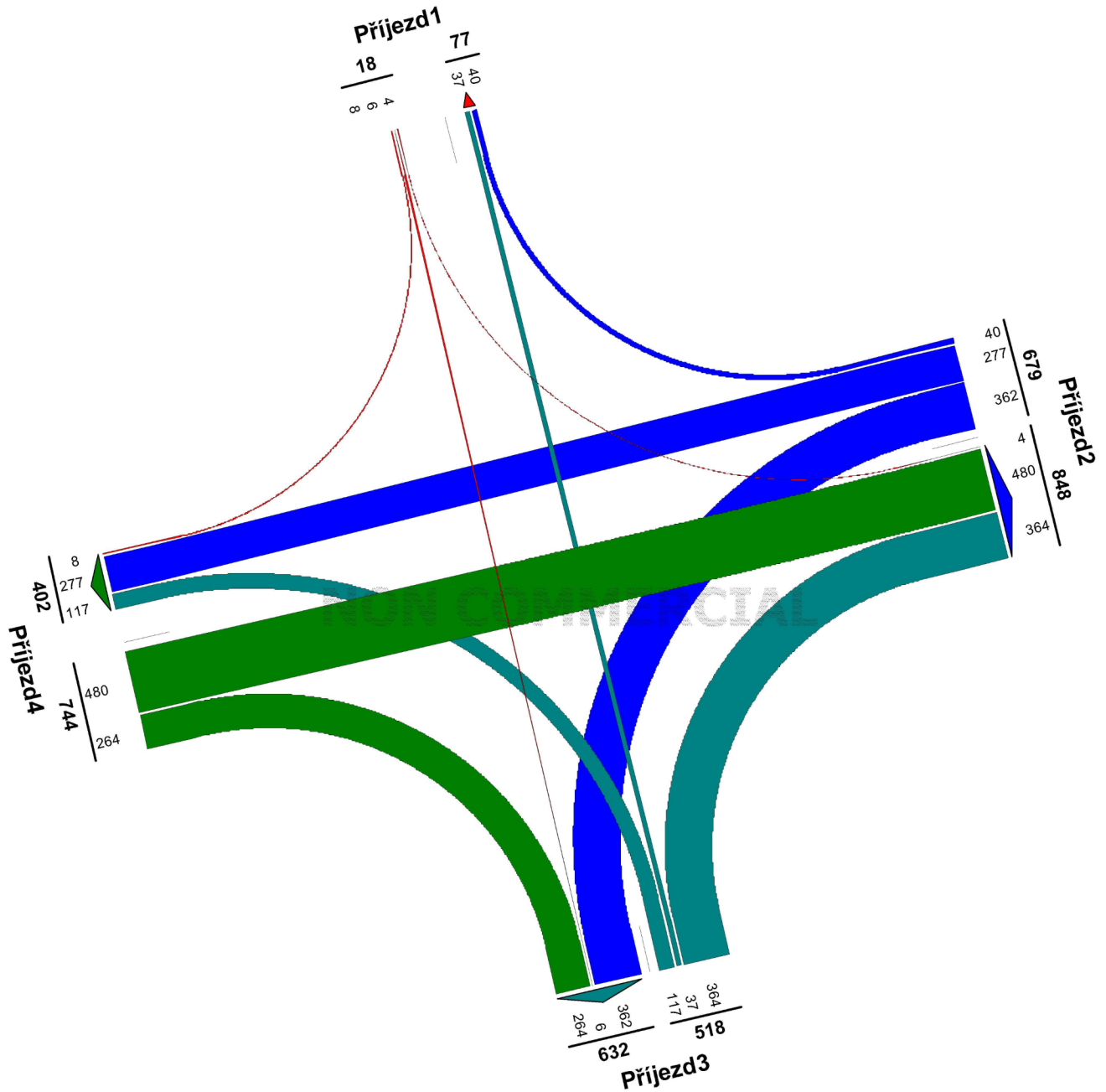
| | | | | | |
|------------|---|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatyky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Zátěžový kartogram křižovatky

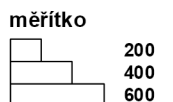
LISA+

NON COMMERCIAL
rano_2015_po_metru

NON COMMERCIAL



| | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|
| Zdroj | 3 | 2 | 1 | 4 |
| 3 | | 362 | 277 | 40 |
| 2 | 364 | | 117 | 37 |
| 1 | 480 | 264 | | |
| 4 | 4 | 6 | 8 | |



NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení křižovatky Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Signální skupiny

LISA+

| Seq. N. | název | typ | Signalizované proudy | | | | | Symbol | třifikační č. | Délka volna | | lokovací dob | | Přednost | Barevná indikace vypnuta žlutá blik. | Vmax [km/h] | nahození | shození | dopravní druh |
|---------|-------|---------|----------------------|---|---------|---|---|--------|---------------|-------------|------|--------------|------|----------|---|----------------|------------------|----------|------------------|
| | | | z | 3 | 2 | 1 | 4 | | | Min | max. | Min | max. | | | | | | |
| 1 | V1 | Vozidla | 1 | ✓ | | | | ↑ | 1 | 5 | - | - | - | | Blikající žlutá | 50 | Červená+Žlutá 2s | Žlutá 3s | vozidlo;jízdr |
| 2 | V2 | Vozidla | 1 | | ✓ | | | → | 2 | 5 | - | - | - | | Blikající žlutá | 50 | Červená+Žlutá 2s | Žlutá 3s | vozidlo;jízdr |
| 3 | V3 | Vozidla | 2 | | | ✓ | ✓ | ← | 3 | 5 | - | - | - | | Blikající žlutá | 50 | Červená+Žlutá 2s | Žlutá 3s | vozidlo;jízdr |
| 4 | V5 | Vozidla | 3 | | ✓ | | | ↔ | 5 | 5 | - | - | - | | Blikající žlutá | 50 | Červená+Žlutá 2s | Žlutá 3s | zidlo;jízdni k |
| 5 | V6 | Vozidla | 3 | | | ✓ | ✓ | ↔ | 6 | 5 | - | - | - | | Blikající žlutá | 50 | Červená+Žlutá 2s | Žlutá 3s | vozidlo;jízdr |
| 6 | V7 | Vozidla | 4 | ✓ | ✓ | ✓ | | ↔ | 7 | 5 | - | - | - | | Blikající žlutá | 50 | Červená+Žlutá 2s | Žlutá 3s | zidlo;jízdni k |
| 7 | T1 | Tram | 1 | ✓ | | | | ↑ | 8 | 5 | - | - | - | | Vypnuto | 50 | - | - | tramvaj |
| 8 | T2 | Tram | 3 | | | ✓ | | ↑ | 9 | 5 | - | - | - | | Vypnuto | 50 | - | - | tramvaj |
| 9 | P1 | Chodci | 1(príc.) | | ZuAb1.1 | | | ↑ | 10 | 5 | - | - | - | | Vypnuto | - | - | - | Ped. |
| 10 | P2 | Chodci | 1(príc.) | | | | | ↑ | 11 | 5 | - | - | - | | Vypnuto | - | - | - | Ped. |
| 11 | P3 | Chodci | 1(príc.) | | | | | ↑ | 12 | 5 | - | - | - | | Vypnuto | - | - | - | Ped. |
| 12 | P4 | Chodci | 2(príc.) | | ZuAb2.1 | | | ↔ | 13 | 5 | - | - | - | | Vypnuto | - | - | - | Ped. |
| 13 | P6 | Chodci | 3(príc.) | | ZuAb3.1 | | | ↑ | 14 | 5 | - | - | - | | Vypnuto | - | - | - | Ped. |
| 14 | P7 | Chodci | 4(príc.) | | ZuAb4.1 | | | ↔ | 15 | 5 | - | - | - | | Vypnuto | - | - | - | Ped. |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | | | |
|------------|--|----------|------------|-----------|--|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení křižovatky Na Vetrníku/Na Petrinách | | | | | | |
| křižovatka | Na Vetrníku/Na Petrinách | | | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | | | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | | | Signatura | | list | |

přiřazení návěstidla a jeho monitorování

LISA+

| Seq.No | signální skupina | počet shchránek | návěstidlo | vypnutí při výpadku (obvykle červené) |
|--------|------------------|--------------------|------------|--|
| 1 | V1 | 3 | V1 | |
| 2 | V2 | 3 | V2 | |
| 3 | V3 | 3 | V3 | |
| 4 | V5 | 3 | V5 | |
| 5 | V6 | 3 | V6 | |
| 6 | V7 | 3 | V7 | |
| 7 | T1 | 2 | T1 | |
| 8 | T2 | 2 | T2 | |
| 9 | P1 | 2 | P1 | |
| 10 | P2 | 2 | P2 | |
| 11 | P3 | 2 | P3 | |
| 12 | P4 | 2 | P4 | |
| 13 | P6 | 2 | P6 | |
| 14 | P7 | 2 | P7 | |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh rizeni krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křížovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Mezičasy - matice

LISA+

| | | příjezdějí | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | V1 | V2 | V3 | V5 | V6 | V7 | T1 | T2 | P1 | P2 | P3 | P4 | P6 | P7 |
| vyklizení | V1 ↑ | ■ | - | 4 | 0 | - | 2 | - | - | - | - | 4 | - | 7 | - |
| | V2 → | - | ■ | - | 0 | - | 5 | - | - | - | - | 4 | 8 | - | - |
| | V3 ← | 5 | - | ■ | 2 | 4 | - | 5 | 3 | 13 | - | - | 4 | - | 7 |
| | V5 ← | 5 | 8 | 4 | ■ | - | 7 | 6 | 6 | - | - | - | 12 | 4 | - |
| | V6 → | - | - | 2 | - | ■ | 4 | - | - | 7 | - | - | - | 4 | - |
| | V7 ↔ | 9 | 1 | - | 0 | 2 | ■ | 6 | 5 | 10 | - | - | 7 | - | 4 |
| | T1 ↑ | - | - | 4 | 0 | - | 3 | ■ | - | - | 3 | - | - | 8 | - |
| | T2 ↑ | - | - | 0 | 1 | - | 4 | - | ■ | - | 8 | - | - | 3 | - |
| | P1 ↑ | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | - | ■ | - | - | - | - | - |
| | P2 ↑ | - | - | - | - | - | - | 4 | 0 | - | ■ | - | - | - | - |
| | P3 ↑ | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | ■ | - | - | - |
| | P4 ↔ | - | 3 | 9 | 0 | - | 3 | - | - | - | - | - | ■ | - | - |
| | P6 ↑ | 7 | - | - | 11 | 11 | - | 4 | 7 | - | - | - | - | ■ | - |
| | P7 ↔ | - | - | 5 | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | ■ |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křížovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Výpočet mezičasů

LISA+

| Seq.No | vyklizení | | přijíždějící | | vyklizení | | | | | | |
|--------|-----------|-----------------|--------------|--------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|------------------------------|--------------|---------------------|
| | lní sk | Přij. -> odjezd | ní sk | Přij. -> odjezd | L_{voz} [m] | L_v [m] | v_n [m/s] | v_v [m/s] | a_v [m/s ²] | t_b [s] | Σt_v [s] |
| 1 | V1 | 1 -> 3 (přímo) | V3 | 2 -> 1 (levý) | 5 | 26,4 | | 9,7 | | 2 | 5,2 |
| 2 | V1 | 1 -> 3 (přímo) | V5 | 3 -> 2 (levý) | 5 | 19,5 | | 9,7 | | 2 | 4,5 |
| 3 | V1 | 1 -> 3 (přímo) | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | 5 | 21,4 | | 9,7 | | 2 | 4,7 |
| 4 | V1 | 1 -> 3 (přímo) | P3 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | 5 | 0,9 | | 9,7 | | 2 | 4,0 |
| 5 | V1 | 1 -> 3 (přímo) | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | 5 | 37,0 | | 9,7 | | 2 | 6,3 |
| 6 | V2 | 1 -> 2 (vpravo) | V5 | 3 -> 2 (levý) | 5 | 24,8 | | 4,2 | | 2 | 9,1 |
| 7 | V2 | 1 -> 2 (vpravo) | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | 5 | 24,8 | | 4,2 | | 2 | 9,1 |
| 8 | V2 | 1 -> 2 (vpravo) | P3 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | 5 | 0,9 | | 9,7 | | 2 | 4,0 |
| 9 | V2 | 1 -> 2 (vpravo) | P4 | 2(príc.) - ZuAb2.1 | 5 | 19,8 | | 4,2 | | 2 | 7,9 |
| 10 | V3 | 2 -> 1 (levý) | V1 | 1 -> 3 (přímo) | 5 | 14,9 | | 4,2 | | 2 | 6,7 |
| 11 | V3 | 2 -> 1 (levý) | V5 | 3 -> 2 (levý) | 5 | 24,1 | | 9,7 | | 2 | 5,0 |
| 12 | V3 | 2 -> 1 (levý) | V6 | 3 -> 1 (přímo) | 5 | 28,5 | | 9,7 | | 2 | 5,5 |
| 13 | V3 | 2 -> 1 (levý) | T1 | 1 -> 3 (přímo) | 5 | 19,1 | | 4,2 | | 2 | 7,7 |
| 14 | V3 | 2 -> 1 (levý) | T2 | 3 -> 1 (přímo) | 5 | 22,1 | | 9,7 | | 2 | 4,8 |
| 15 | V3 | 2 -> 1 (levý) | P1 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | 5 | 38,9 | | 4,2 | | 2 | 12,5 |
| 16 | V3 | 2 -> 1 (levý) | P4 | 2(príc.) - ZuAb2.1 | 5 | 0,9 | | 9,7 | | 2 | 4,0 |
| 17 | V3 | 2 -> 1 (levý) | P7 | 4(príc.) - ZuAb4.1 | 5 | 36,5 | | 9,7 | | 2 | 6,3 |
| 18 | V5 | 3 -> 2 (levý) | V1 | 1 -> 3 (přímo) | 5 | 27,0 | | 7,0 | | 2 | 6,6 |
| 19 | V5 | 3 -> 2 (levý) | V2 | 1 -> 2 (vpravo) | 5 | 42,2 | | 4,2 | | 2 | 13,2 |
| 20 | V5 | 3 -> 2 (levý) | V3 | 2 -> 1 (levý) | 5 | 22,0 | | 4,2 | | 2 | 8,4 |
| 21 | V5 | 3 -> 2 (levý) | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | 5 | 22,9 | | 4,2 | | 2 | 8,6 |
| 22 | V5 | 3 -> 2 (levý) | T1 | 1 -> 3 (přímo) | 5 | 22,6 | | 4,2 | | 2 | 8,6 |
| 23 | V5 | 3 -> 2 (levý) | T2 | 3 -> 1 (přímo) | 5 | 18,8 | | 4,2 | | 2 | 7,7 |
| 24 | V5 | 3 -> 2 (levý) | P4 | 2(príc.) - ZuAb2.1 | 5 | 36,8 | | 4,2 | | 2 | 12,0 |
| 25 | V5 | 3 -> 2 (levý) | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | 5 | 0,9 | | 4,2 | | 0 | 4,0 |
| 26 | V6 | 3 -> 1 (přímo) | V3 | 2 -> 1 (levý) | 5 | 15,3 | | 9,7 | | 2 | 4,1 |
| 27 | V6 | 3 -> 1 (přímo) | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | 5 | 19,7 | | 9,7 | | 2 | 4,5 |
| 28 | V6 | 3 -> 1 (přímo) | P1 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | 5 | 36,1 | | 9,7 | | 2 | 6,2 |
| 29 | V6 | 3 -> 1 (přímo) | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | 5 | 0,9 | | 9,7 | | 2 | 4,0 |
| 30 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | V1 | 1 -> 3 (přímo) | 5 | 33,6 | | 4,2 | | 2 | 11,2 |
| 31 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | V2 | 1 -> 2 (vpravo) | 5 | 41,6 | | 9,7 | | 2 | 6,8 |
| 32 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | V5 | 3 -> 2 (levý) | 5 | 22,7 | | 9,7 | | 2 | 4,9 |
| 33 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | V6 | 3 -> 1 (přímo) | 5 | 13,2 | | 9,7 | | 2 | 4,0 |
| 34 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | T1 | 1 -> 3 (přímo) | 5 | 22,4 | | 4,2 | | 2 | 8,5 |
| 35 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | T2 | 3 -> 1 (přímo) | 5 | 19,6 | | 4,2 | | 2 | 7,9 |
| 36 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | P1 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | 5 | 26,0 | | 4,2 | | 2 | 9,4 |
| 37 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | P4 | 2(príc.) - ZuAb2.1 | 5 | 36,3 | | 9,7 | | 2 | 6,3 |
| 38 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | P7 | 4(príc.) - ZuAb4.1 | 5 | 0,8 | | 9,7 | | 2 | 4,0 |
| 39 | T1 | 1 -> 3 (přímo) | V3 | 2 -> 1 (levý) | 15 | 26,5 | | 7,0 | | 0 | 5,9 |
| 40 | T1 | 1 -> 3 (přímo) | V5 | 3 -> 2 (levý) | 15 | 20,6 | | 7,0 | | 0 | 5,1 |
| 41 | T1 | 1 -> 3 (přímo) | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | 15 | 20,7 | | 7,0 | | 0 | 5,1 |

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení křižovatky Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Variantá 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Výpočet mezičasů

LISA+

| Seq.No | přijíždějící | | | | | mezičas | | | | | ochrana |
|--------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|
| | L _n [m] | v _n [m/s] | v _n [m/s] | a _n [m/s ²] | t _n [s] | t _m [s] | t _{přirážka} [s] | t _{rozh.m.} [s] | jízdní kolo | | |
| | | | | | | | | | zhoduj. | estovár | |
| 1 | 15,2 | | 9,7 | | 1,6 | 3,6 | 0 | 4 | | | |
| 2 | 27,0 | | 4,2 | | 6,4 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 3 | 26,7 | | 9,7 | | 2,8 | 1,9 | 0 | 2 | | | |
| 4 | 0 | | 1,4 | | 0 | 4,0 | 0 | 4 | | | |
| 5 | 0 | | 1,4 | | 0 | 6,3 | 0 | 7 | | | |
| 6 | 42,2 | | 4,2 | | 10,0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 7 | 41,8 | | 9,7 | | 4,3 | 4,8 | 0 | 5 | | | |
| 8 | 0 | | 1,4 | | 0 | 4,0 | 0 | 4 | | | |
| 9 | 0 | | 1,4 | | 0 | 7,9 | 0 | 8 | | | |
| 10 | 22,6 | | 9,7 | | 2,3 | 4,4 | 0 | 5 | | | |
| 11 | 15,4 | | 4,2 | | 3,7 | 1,3 | 0 | 2 | | | |
| 12 | 15,3 | | 9,7 | | 1,6 | 3,9 | 0 | 4 | | | |
| 13 | 21,0 | | 7,0 | | 3,0 | 4,7 | 0 | 5 | | | |
| 14 | 15,4 | | 7,0 | | 2,2 | 2,6 | 0 | 3 | | | |
| 15 | 0 | | 1,4 | | 0 | 12,5 | 0 | 13 | | | |
| 16 | 0 | | 1,4 | | 0 | 4,0 | 0 | 4 | | | |
| 17 | 0 | | 1,4 | | 0 | 6,3 | 0 | 7 | | | |
| 18 | 19,5 | | 9,7 | | 2,0 | 4,6 | 0 | 5 | | | |
| 19 | 24,8 | | 4,2 | | 5,9 | 7,3 | 0 | 8 | | | |
| 20 | 19,6 | | 4,2 | | 4,7 | 3,7 | 0 | 4 | | | |
| 21 | 22,7 | | 9,7 | | 2,3 | 6,3 | 0 | 7 | | | |
| 22 | 20,6 | | 7,0 | | 2,9 | 5,7 | 0 | 6 | | | |
| 23 | 18,1 | | 7,0 | | 2,6 | 5,1 | 0 | 6 | | | |
| 24 | 0 | | 1,4 | | 0 | 12,0 | 0 | 12 | | | |
| 25 | 0 | | 1,4 | | 0 | 4,0 | 0 | 4 | | | |
| 26 | 28,5 | | 9,7 | | 2,9 | 1,2 | 0 | 2 | | | |
| 27 | 13,2 | | 9,7 | | 1,4 | 3,1 | 0 | 4 | | | |
| 28 | 0 | | 1,4 | | 0 | 6,2 | 0 | 7 | | | |
| 29 | 0 | | 1,4 | | 0 | 4,0 | 0 | 4 | | | |
| 30 | 29,3 | | 9,7 | | 3,0 | 8,2 | 0 | 9 | | | |
| 31 | 24,8 | | 4,2 | | 5,9 | 0,9 | 0 | 1 | | | |
| 32 | 22,9 | | 4,2 | | 5,5 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 33 | 19,7 | | 9,7 | | 2,0 | 2,0 | 0 | 2 | | | |
| 34 | 20,7 | | 7,0 | | 3,0 | 5,5 | 0 | 6 | | | |
| 35 | 20,2 | | 7,0 | | 2,9 | 5,0 | 0 | 5 | | | |
| 36 | 0 | | 1,4 | | 0 | 9,4 | 0 | 10 | | | |
| 37 | 0 | | 1,4 | | 0 | 6,3 | 0 | 7 | | | |
| 38 | 0 | | 9,7 | | 0 | 4,0 | 0 | 4 | | | |
| 39 | 19,1 | | 9,7 | | 2,0 | 3,9 | 0 | 4 | | | |
| 40 | 22,6 | | 4,2 | | 5,4 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 41 | 22,4 | | 9,7 | | 2,3 | 2,8 | 0 | 3 | | | |

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Výpočet mezičasů

LISA+

| Seq.No | vyklizení | | přijíždějící | | vyklizení | | | | | | |
|--------|-----------|--------------------|--------------|--------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|------------------------------|--------------|---------------------|
| | liní sk | Přij. -> odjezd | liní sk | Přij. -> odjezd | L_{voz} [m] | L_v [m] | v_n [m/s] | v_v [m/s] | a_v [m/s ²] | t_b [s] | Σt_v [s] |
| 42 | T1 | 1 -> 3 (přímo) | P2 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | 15 | 0,9 | | 7,0 | | 0 | 2,3 |
| 43 | T1 | 1 -> 3 (přímo) | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | 15 | 36,2 | | 7,0 | | 0 | 7,3 |
| 44 | T2 | 3 -> 1 (přímo) | V3 | 2 -> 1 (levý) | 15 | 21,7 | | 7,0 | | 0 | 5,2 |
| 45 | T2 | 3 -> 1 (přímo) | V5 | 3 -> 2 (levý) | 15 | 18,1 | | 7,0 | | 0 | 4,7 |
| 46 | T2 | 3 -> 1 (přímo) | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | 15 | 20,8 | | 7,0 | | 0 | 5,1 |
| 47 | T2 | 3 -> 1 (přímo) | P2 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | 15 | 36,2 | | 7,0 | | 0 | 7,3 |
| 48 | T2 | 3 -> 1 (přímo) | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | 15 | 0,9 | | 7,0 | | 0 | 2,3 |
| 49 | P1 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | V3 | 2 -> 1 (levý) | 0 | 3,1 | | 1,4 | | 2 | 4,2 |
| 50 | P1 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | V6 | 3 -> 1 (přímo) | 0 | 3,1 | | 1,4 | | 0 | 2,2 |
| 51 | P1 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | 0 | 3,1 | | 1,4 | | 0 | 2,2 |
| 52 | P2 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | T1 | 1 -> 3 (přímo) | 0 | 4,8 | | 1,4 | | 0 | 3,4 |
| 53 | P2 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | T2 | 3 -> 1 (přímo) | 0 | 4,8 | | 1,4 | | 0 | 3,4 |
| 54 | P3 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | V1 | 1 -> 3 (přímo) | 0 | 7,2 | | 1,4 | | 0 | 5,1 |
| 55 | P3 | 1(príc.) - ZuAb1.1 | V2 | 1 -> 2 (vpravo) | 0 | 7,2 | | 1,4 | | 0 | 5,1 |
| 56 | P4 | 2(príc.) - ZuAb2.1 | V2 | 1 -> 2 (vpravo) | 0 | 10,0 | | 1,4 | | 0 | 7,1 |
| 57 | P4 | 2(príc.) - ZuAb2.1 | V3 | 2 -> 1 (levý) | 0 | 11,6 | | 1,4 | | 0 | 8,3 |
| 58 | P4 | 2(príc.) - ZuAb2.1 | V5 | 3 -> 2 (levý) | 0 | 9,3 | | 1,4 | | 0 | 6,6 |
| 59 | P4 | 2(príc.) - ZuAb2.1 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | 0 | 8,7 | | 1,4 | | 0 | 6,2 |
| 60 | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | V1 | 1 -> 3 (přímo) | 0 | 14,9 | | 1,4 | | 0 | 10,6 |
| 61 | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | V5 | 3 -> 2 (levý) | 0 | 15,1 | | 1,4 | | 0 | 10,8 |
| 62 | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | V6 | 3 -> 1 (přímo) | 0 | 15,1 | | 1,4 | | 0 | 10,8 |
| 63 | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | T1 | 1 -> 3 (přímo) | 0 | 11,7 | | 1,4 | | 0 | 8,4 |
| 64 | P6 | 3(príc.) - ZuAb3.1 | T2 | 3 -> 1 (přímo) | 0 | 9,7 | | 1,4 | | 0 | 6,9 |
| 65 | P7 | 4(príc.) - ZuAb4.1 | V3 | 2 -> 1 (levý) | 0 | 11,4 | | 1,4 | | 0 | 8,1 |
| 66 | P7 | 4(príc.) - ZuAb4.1 | V7 | 4 -> 1 (vpravo) | 0 | 7,3 | | 1,4 | | 0 | 5,2 |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Variantá 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Výpočet mezičasů

LISA+

| Seq.No | příjždějící | | | | | mezičas | | | | | ochrana |
|--------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|--|---------|
| | L _n [m] | v _n [m/s] | a _n [m/s ²] | t _n [s] | t _m [s] | t _{přirážka} [s] | t _{rozh.m.} [s] | jízdní kolo | | | |
| | | | | | | | | zhoduj. | estovár | | |
| 42 | 0 | | 1,4 | | 0 | 2,3 | 0 | 3 | | | |
| 43 | 0 | | 1,4 | | 0 | 7,3 | 0 | 8 | | | |
| 44 | 22,6 | | 4,2 | | 5,4 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 45 | 18,8 | | 4,2 | | 4,5 | 0,2 | 0 | 1 | | | |
| 46 | 19,4 | | 9,7 | | 2,0 | 3,1 | 0 | 4 | | | |
| 47 | 0 | | 1,4 | | 0 | 7,3 | 0 | 8 | | | |
| 48 | 0 | | 1,4 | | 0 | 2,3 | 0 | 3 | | | |
| 49 | 38,9 | | 4,2 | | 9,3 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 50 | 36,1 | | 9,7 | | 3,7 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 51 | 36,1 | | 9,7 | | 3,7 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 52 | 0,9 | | 7,0 | | 0,1 | 3,3 | 0 | 4 | | | |
| 53 | 36,2 | | 9,7 | | 3,7 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 54 | 0,9 | | 9,7 | | 0,1 | 5,0 | 0 | 5 | | | |
| 55 | 0,9 | | 9,7 | | 0,1 | 5,0 | 0 | 5 | | | |
| 56 | 19,8 | | 4,2 | | 4,7 | 2,4 | 0 | 3 | | | |
| 57 | 0,9 | | 4,2 | | 0,2 | 8,1 | 0 | 9 | | | |
| 58 | 36,8 | | 4,2 | | 8,8 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 59 | 36,3 | | 9,7 | | 3,7 | 2,5 | 0 | 3 | | | |
| 60 | 37,0 | | 9,7 | | 3,8 | 6,8 | 0 | 7 | | | |
| 61 | 0,9 | | 9,7 | | 0,1 | 10,7 | 0 | 11 | | | |
| 62 | 0,9 | | 9,7 | | 0,1 | 10,7 | 0 | 11 | | | |
| 63 | 36,2 | | 7,0 | | 5,2 | 3,2 | 0 | 4 | | | |
| 64 | 0,9 | | 7,0 | | 0,1 | 6,8 | 0 | 7 | | | |
| 65 | 36,5 | | 9,7 | | 3,8 | 4,3 | 0 | 5 | | | |
| 66 | 0,8 | | 9,7 | | 0,1 | 5,1 | 0 | 6 | | | |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

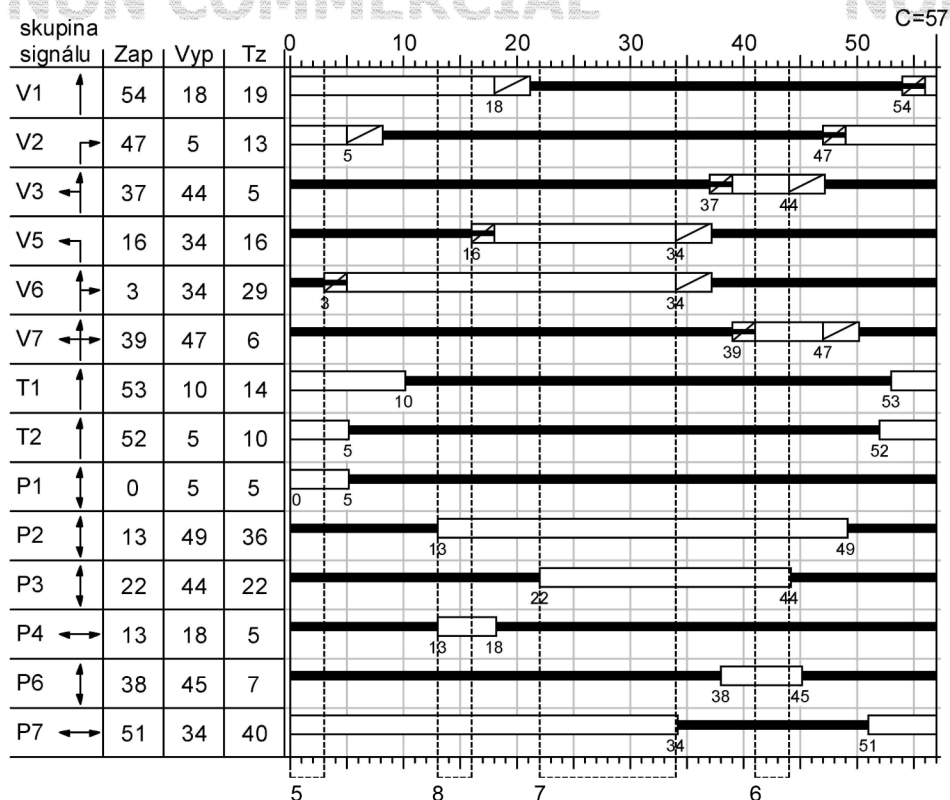
| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

SP 2

LISA+

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL



sled fází: 5-8-7-6

| vlastnosti | | | | | |
|-----------------------|----------------|--------------------------------|-----|------------------|------|
| Druh signálního plánu | normální | Speciální program | ne | OP začátek volna | VMFA |
| identifikační číslo | 2 | Č. požadavku | - | OP konec volna | VMFE |
| pouze dokumentace | ne | Plán povolení | - | min./max. seznam | - |
| Okrajová podmínka | 0 | sada parametrů | - | plán zapnutí | - |
| Vyhodnocení | HBS: rano_2015 | Public transport parameter set | - | plán deaktivace | - |
| Provozní režim | Pevné řízení | Mezičasy - matice | IGM | | |

| Č | název | typ | čas | Doba2 | SP | Max. čekací doba |
|---|-------|------|-----|-------|----|------------------|
| 1 | 5 | Bfáz | 0 | 3 | | |
| 2 | 8 | Bfáz | 13 | 16 | | |
| 3 | 7 | Bfáz | 22 | 34 | | |
| 4 | 6 | Bfáz | 41 | 44 | | |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

hodnocení dle HBS

LISA+

saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek, SP 2 (C=57)

| Přij. | Lane no. | Symbol | signální skupina | z [s] | TN [%] | S _{zakl} [Voz./h] | f1 | | f2 | | f3 | | S _{red} [Voz./h] | poznámka |
|-------|----------|--------|------------------|-------|--------|----------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------------|----------|
| | | | | | | | faktor | název | faktor | název | faktor | název | | |
| 3 | 1 | | V6 | 29 | 2,21 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| | 2 | | V5 | 16 | 2,65 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| 2 | 2 | | V3 | 5 | 14,81 | 3000 | | | | | | | 3000 | |
| | 1 | | V3 | 5 | 0,00 | 3000 | | | | | | | 3000 | |
| | 3 | | | 0 | 1,48 | 3000 | | | | | | | 3000 | |
| 1 | 2 | | V1 | 19 | 1,25 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| | 1 | | V2 | 13 | 5,17 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| 4 | 1 | | V7 | 6 | 0,00 | 3000 | | | | | | | 3000 | |

| | | |
|-------------------|---|----------|
| Přij. | Příjezd | [-] |
| Lane no. | Číslo jízdního pruhu | [-] |
| Symbol | Symbol jízdního pruhu | [-] |
| signální skupina | signální skupina | [-] |
| z | Délka volna | [s] |
| TN | podíl těžké nákladní dopravy | [%] |
| S _{zakl} | saturovaná intenzita dopravy za standardních podmínek | [Voz./h] |
| faktor | Koeficient | [-] |
| název | Označení faktoru vlivu | [-] |
| S _{red} | saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek | [Voz./h] |
| f1 | Koeficient 1 | [-] |
| f2 | Koeficient 2 | [-] |
| f3 | Koeficient 3 | [-] |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

hodnocení dle HBS

LISA+

rano_2015, SP 2

| Přj. | Lane no. | Symbol | signální skupina | z [s] | M [Voz./h] | SiDKP [Voz./h] | K [Voz./h] | y | N _{kz} [Voz.] | N _{kz} [m] | N _{stop} [Voz.] | r | P [%] | N _{kč} [Voz.] | N _{kč} [m] | t _{zdr} [s] | UKD |
|----------------|----------|--------|------------------|---------------------|------------|----------------|------------|------|------------------------|---------------------|--------------------------|---|-------|------------------------|---------------------|----------------------|-------|
| 3 | 1 | | V6 | 29 | 272 | 2000 | 1018 | 0,27 | 0 | 0 | 2 | 0 | 90,0 | 4 | 24 | 8,02 | A |
| | 2 | | V5 | 16 | 378 | 2000 | 561 | 0,67 | 0 | 0 | 5 | 0 | 90,0 | 8 | 48 | 20,22 | B |
| 2 | 2 | | V3 | 5 | 108 | 3000 | 165 | 0,65 | 0 | 0 | 2 | 0 | 90,0 | 3 | 18 | 27,86 | B |
| | 1 | | V3 | 5 | 31 | 3000 | 263 | 0,12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90,0 | 1 | 6 | 23,97 | B |
| | 3 | | | | 337 | 3000 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | V1 | 19 | 401 | 2000 | 667 | 0,60 | 0 | 0 | 5 | 0 | 90,0 | 7 | 42 | 15,84 | A |
| | 1 | | V2 | 13 | 271 | 2000 | 456 | 0,59 | 0 | 0 | 4 | 0 | 90,0 | 6 | 36 | 19,65 | A |
| 4 | 1 | | V7 | 6 | 12 | 3000 | 316 | 0,04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90,0 | 1 | 6 | 22,88 | B |
| Suma za křiž.: | | | | | 1810 | | 3446 | | | | | | | | | | |
| Stř. hodnota: | | | | | | | | 0,55 | | | | | | | | | 17,33 |
| | | | | C = 57 s T = 3600 s | | | | | | | | | | | | | |

Table layout based on worksheet 3a) HBS 2001 chapter 6 Signalized Intersections

| | | |
|-------------------|--|----------|
| Přj. | Příjezd | [-] |
| Lane no. | Číslo jízdního pruhu | [-] |
| Symbol | Symbol jízdního pruhu | [-] |
| signální skupina | signální skupina | [-] |
| z | Délka volna | [s] |
| M | datová zátěž | [Voz./h] |
| SiDKP | saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek | [Voz./h] |
| K | kapacita jízdního pruhu | [Voz./h] |
| y | stupeň saturace | [-] |
| N _{kz} | Average number of vehicles in tailback at the end of green | [Voz.] |
| N _{kz} | průměrná délka fronty na konci zelené | [m] |
| N _{stop} | Počet zastavených vozidel za cyklus | [Voz.] |
| r | max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou | [-] |
| P | Statistická bezpečnost | [%] |
| N _{kč} | max. počet vozidel ve frontě na konci červené | [Voz.] |
| N _{kč} | max. délka fronty na konci červené | [m] |
| t _{zdr} | průměrná čekací doba | [s] |
| UKD | Stupeň jakosti průběhu dopravy | [-] |
| C | Délku cyklu | [s] |
| T | období výzkumu | [s] |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

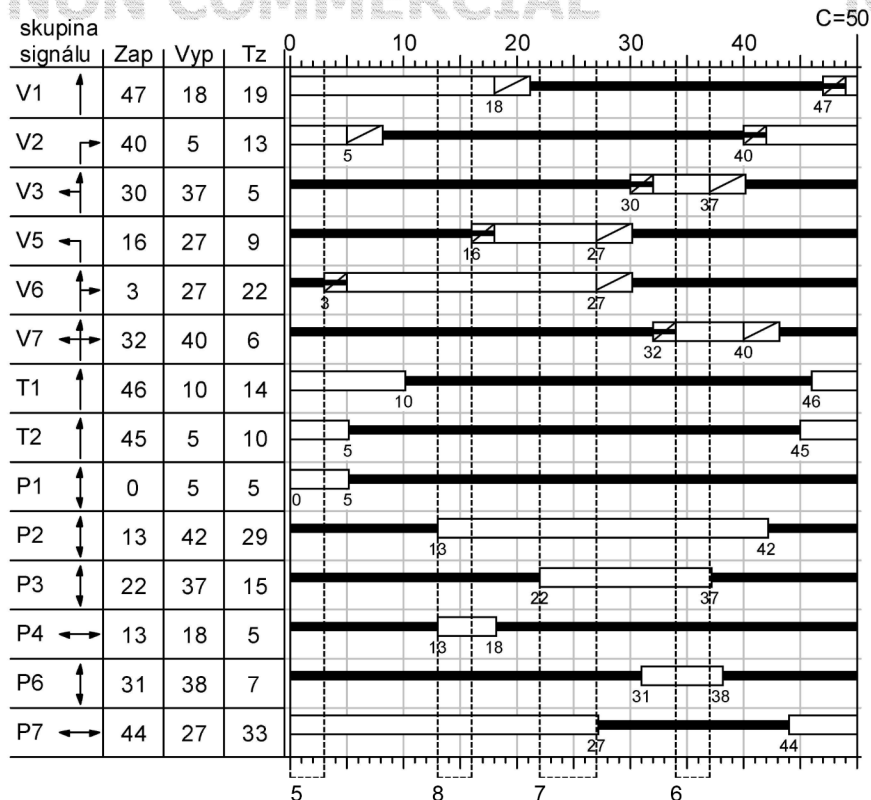
| | | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|--|
| projekt | Navrh řízení křižovatky Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | | |
| křižovatka | Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Variantá 1 | datum | 18. 5. 2015 | |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | | |

SP 9

LISA+

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL



sled fází: 5-8-7-6

| vlastnosti | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|-----|------------------|------|
| Druh signálního plánu | normální | Speciální program | ne | OP začátek volna | VMFA |
| identifikační číslo | 9 | Č. požadavku | - | OP konec volna | VMFE |
| pouze dokumentace | ne | Plán povolení | - | min./max. seznam | - |
| Okrajová podmínka | 0 | sada parametrů | - | plán zapnutí | - |
| Vyhodnocení | HBS: rano_2015_po_metru | Public transport parameter set | - | plán deaktivace | - |
| Provozní režim | Pevné řízení | Mezičasy - matice | IGM | | |

| Č | název | typ | čas | Doba2 | SP | Max. čekací doba |
|---|-------|------|-----|-------|----|------------------|
| 1 | 5 | Bfáz | 0 | 3 | | |
| 2 | 8 | Bfáz | 13 | 16 | | |
| 3 | 7 | Bfáz | 22 | 27 | | |
| 4 | 6 | Bfáz | 34 | 37 | | |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

hodnocení dle HBS

LISA+

saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek, SP 9 (C=50)

| Přij. | Lane no. | Symbol | signální skupina | z [s] | TN [%] | S _{zakl} [Voz./h] | f1 | | f2 | | f3 | | S _{red} [Voz./h] | poznámka |
|-------|----------|--------|------------------|-------|--------|----------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------------|----------|
| | | | | | | | faktor | název | faktor | název | faktor | název | | |
| 3 | 1 | | V6 | 22 | 3,64 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| | 2 | | V5 | 9 | 1,39 | 2550 | | | | | | | 2550 | |
| 2 | 2 | | V3 | 5 | 11,97 | 3000 | | | | | | | 3000 | |
| | 1 | | V3 | 5 | 0,00 | 3000 | | | | | | | 3000 | |
| | 3 | | | 0 | 2,48 | 3000 | | | | | | | 3000 | |
| 1 | 2 | | V1 | 19 | 2,80 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| | 1 | | V2 | 13 | 6,44 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| 4 | 1 | | V7 | 6 | 0,00 | 3000 | | | | | | | 3000 | |

| | | |
|-------------------|---|----------|
| Přij. | Příjezd | [-] |
| Lane no. | Číslo jízdního pruhu | [-] |
| Symbol | Symbol jízdního pruhu | [-] |
| signální skupina | signální skupina | [-] |
| z | Délka volna | [s] |
| TN | podíl těžké nákladní dopravy | [%] |
| S _{zakl} | saturovaná intenzita dopravy za standardních podmínek | [Voz./h] |
| faktor | Koeficient | [-] |
| název | Označení faktoru vlivu | [-] |
| S _{red} | saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek | [Voz./h] |
| f1 | Koeficient 1 | [-] |
| f2 | Koeficient 2 | [-] |
| f3 | Koeficient 3 | [-] |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

hodnocení dle HBS

LISA+

rano_2015_po_metro, SP 9

| Přj. | Lane no. | Symbol | signální skupina | z [s] | M [Voz./h] | SiDKP [Voz./h] | K [Voz./h] | y | N _{kz} [Voz.] | N _{kz} [m] | N _{stop} [Voz.] | r | P [%] | N _{kč} [Voz.] | N _{kč} [m] | t _{zdr} [s] | UKD |
|----------------|----------|--------|------------------|---------------------|------------|----------------|------------|------|------------------------|---------------------|--------------------------|---|-------|------------------------|---------------------|----------------------|-------|
| 3 | 1 | | V6 | 22 | 302 | 2000 | 880 | 0,34 | 0 | 0 | 3 | 0 | 90,0 | 5 | 30 | 9,23 | A |
| | 2 | | V5 | 9 | 360 | 2550 | 459 | 0,78 | 2 | 12 | 5 | 1 | 90,0 | 9 | 54 | 33,94 | B |
| 2 | 2 | | V3 | 5 | 117 | 3000 | 188 | 0,62 | 0 | 0 | 2 | 0 | 90,0 | 3 | 18 | 22,86 | B |
| | 1 | | V3 | 5 | 37 | 3000 | 300 | 0,12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90,0 | 1 | 6 | 20,50 | B |
| | 3 | | | | 363 | 3000 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | V1 | 19 | 464 | 2000 | 760 | 0,61 | 0 | 0 | 5 | 0 | 90,0 | 7 | 42 | 12,51 | A |
| | 1 | | V2 | 13 | 264 | 2000 | 520 | 0,51 | 0 | 0 | 3 | 0 | 90,0 | 5 | 30 | 15,77 | A |
| 4 | 1 | | V7 | 6 | 18 | 3000 | 360 | 0,05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90,0 | 1 | 6 | 20,13 | B |
| Suma za křiž.: | | | | | 1925 | | 3467 | | | | | | | | | | |
| Stř. hodnota: | | | | | | | | 0,56 | | | | | | | | | 18,42 |
| | | | | C = 50 s T = 3600 s | | | | | | | | | | | | | |

Table layout based on worksheet 3a) HBS 2001 chapter 6 Signalized Intersections

| | | |
|-------------------|--|----------|
| Přj. | Příjezd | [-] |
| Lane no. | Číslo jízdního pruhu | [-] |
| Symbol | Symbol jízdního pruhu | [-] |
| signální skupina | signální skupina | [-] |
| z | Délka volna | [s] |
| M | datová zátěž | [Voz./h] |
| SiDKP | saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek | [Voz./h] |
| K | kapacita jízdního pruhu | [Voz./h] |
| y | stupeň saturace | [-] |
| N _{kz} | Average number of vehicles in tailback at the end of green | [Voz.] |
| N _{kz} | průměrná délka fronty na konci zelené | [m] |
| N _{stop} | Počet zastavených vozidel za cyklus | [Voz.] |
| r | max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou | [-] |
| P | Statistická bezpečnost | [%] |
| N _{kč} | max. počet vozidel ve frontě na konci červené | [Voz.] |
| N _{kč} | max. délka fronty na konci červené | [m] |
| t _{zdr} | průměrná čekací doba | [s] |
| UKD | Stupeň jakosti průběhu dopravy | [-] |
| C | Délku cyklu | [s] |
| T | období výzkumu | [s] |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

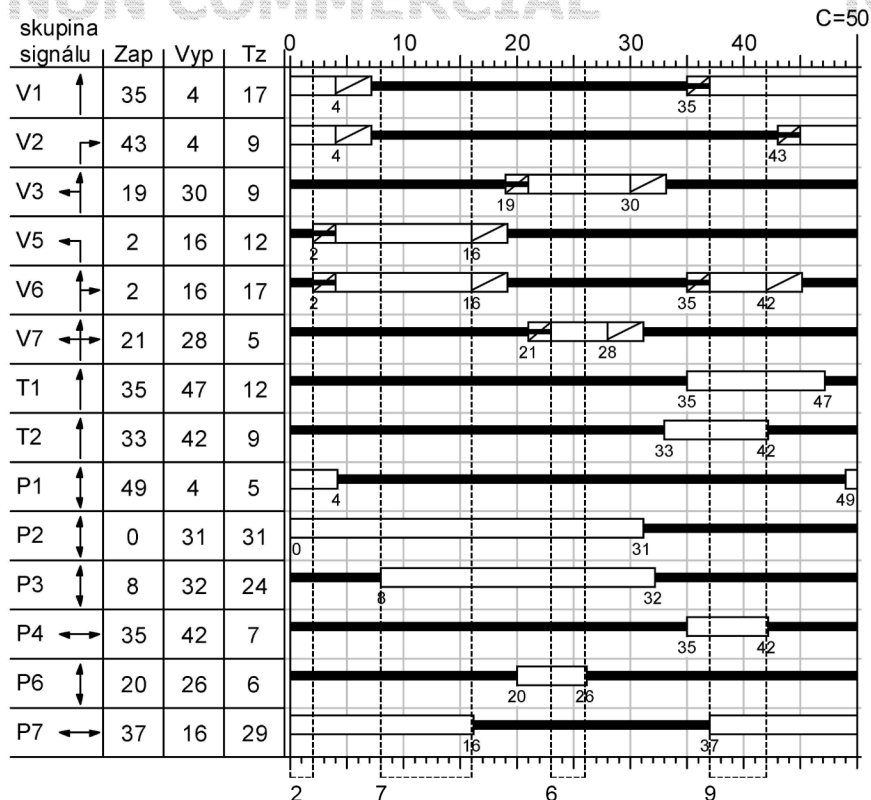
| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení křižovatky Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Variantá 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

SP 11

LISA+

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL



sled fází: 2-7-6-9

| vlastnosti | | | | | |
|-----------------------|---------------|--------------------------------|-----|------------------|------|
| Druh signálního plánu | normální | Speciální program | ne | OP začátek volna | VMFA |
| identifikační číslo | 11 | Č. požadavku | - | OP konec volna | VMFE |
| pouze dokumentace | ne | Plán povolení | - | min./max. seznam | - |
| Okrajová podmínka | 0 | sada parametrů | - | plán zapnutí | - |
| Vyhodnocení | HBS: prognóza | Public transport parameter set | - | plán deaktivace | - |
| Provozní režim | Pevné řízení | Mezičasy - matice | IGM | | |

| Č | název | typ | čas | Doba2 | SP | Max. čekací doba |
|---|-------|------|-----|-------|----|------------------|
| 1 | 2 | Bfáz | 0 | 2 | | |
| 2 | 7 | Bfáz | 8 | 16 | | |
| 3 | 6 | Bfáz | 23 | 26 | | |
| 4 | 9 | Bfáz | 37 | 42 | | |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

hodnocení dle HBS

LISA+

saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek, SP 11 (C=50)

| Přj. | Lane no. | Symbol | signální skupina | z [s] | TN [%] | S _{zákl} [Voz./h] | f1 | | f2 | | f3 | | S _{red} [Voz./h] | poznámka |
|------|----------|---|------------------|-------|--------|----------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------------|----------|
| | | | | | | | faktor | název | faktor | název | faktor | název | | |
| 3 | 1 |  | V6 | 17 | 0,00 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| | 2 |  | V5 | 12 | 0,00 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| 2 | 2 |  | V3 | 9 | 0,00 | 2550 | | | | | | | 2550 | |
| | 1 |  | V3 | 9 | 0,00 | 2550 | | | | | | | 2550 | |
| | 3 |  | | 0 | 0,00 | 3000 | | | | | | | 3000 | |
| 1 | 2 |  | V1 | 17 | 0,00 | 2000 | | | | | | | 2000 | |
| | 1 |  | V2 | 9 | 0,00 | 2550 | | | | | | | 2550 | |
| 4 | 1 |  | V7 | 5 | 0,00 | 3000 | | | | | | | 3000 | |

| | | |
|-------------------|---|----------|
| Přj. | Příjezd | [-] |
| Lane no. | Číslo jízdního pruhu | [-] |
| Symbol | Symbol jízdního pruhu | [-] |
| signální skupina | signální skupina | [-] |
| z | Délka volna | [s] |
| TN | podíl těžké nákladní dopravy | [%] |
| S _{zákl} | saturovaná intenzita dopravy za standardních podmínek | [Voz./h] |
| faktor | Koeficient | [-] |
| název | Označení faktoru vlivu | [-] |
| S _{red} | saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek | [Voz./h] |
| f1 | Koeficient 1 | [-] |
| f2 | Koeficient 2 | [-] |
| f3 | Koeficient 3 | [-] |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|---|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovlatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

hodnocení dle HBS

LISA+

prognoza, SP 11

| Přj. | Lane no. | Symbol | signální skupina | z [s] | M [Voz./h] | SiDKP [Voz./h] | K [Voz./h] | y | N _{kz} [Voz.] | N _{kz} [m] | N _{stop} [Voz.] | r | P [%] | N _{kč} [Voz.] | N _{kč} [m] | t _{zdr} [s] | UKD |
|----------------|----------|--------|------------------|---------------------|------------|----------------|------------|------|------------------------|---------------------|--------------------------|---|-------|------------------------|---------------------|----------------------|-------|
| 3 | 1 | | V6 | 17 | 384 | 2000 | 680 | 0,56 | 0 | 0 | 4 | 0 | 90,0 | 6 | 36 | 13,48 | A |
| | 2 | | V5 | 12 | 455 | 2000 | 480 | 0,95 | 7 | 42 | 6 | 2 | 90,0 | 16 | 96 | 67,76 | D |
| 2 | 2 | | V3 | 9 | 183 | 2550 | 242 | 0,76 | 2 | 12 | 3 | 1 | 90,0 | 6 | 36 | 44,88 | C |
| | 1 | | V3 | 9 | 46 | 2550 | 459 | 0,10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 90,0 | 2 | 12 | 17,12 | A |
| | 3 | | | | 466 | 3000 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | V1 | 17 | 595 | 2000 | 680 | 0,88 | 3 | 18 | 8 | 1 | 90,0 | 12 | 72 | 30,62 | B |
| | 1 | | V2 | 9 | 347 | 2550 | 459 | 0,76 | 1 | 6 | 5 | 0 | 90,0 | 9 | 54 | 30,84 | B |
| 4 | 1 | | V7 | 5 | 22 | 3000 | 300 | 0,07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90,0 | 1 | 6 | 21,10 | B |
| Suma za křiž.: | | | | | 2498 | | 3300 | | | | | | | | | | |
| Stř. hodnota: | | | | | | | | 0,78 | | | | | | | | | 36,61 |
| | | | | C = 50 s T = 3600 s | | | | | | | | | | | | | |

Table layout based on worksheet 3a) HBS 2001 chapter 6 Signalized Intersections

| | | |
|-------------------|--|----------|
| Přj. | Příjezd | [-] |
| Lane no. | Číslo jízdního pruhu | [-] |
| Symbol | Symbol jízdního pruhu | [-] |
| signální skupina | signální skupina | [-] |
| z | Délka volna | [s] |
| M | datová zátěž | [Voz./h] |
| SiDKP | saturovaná intenzita dopravy za korektních podmínek | [Voz./h] |
| K | kapacita jízdního pruhu | [Voz./h] |
| y | stupeň saturace | [-] |
| N _{kz} | Average number of vehicles in tailback at the end of green | [Voz.] |
| N _{kz} | průměrná délka fronty na konci zelené | [m] |
| N _{stop} | Počet zastavených vozidel za cyklus | [Voz.] |
| r | max. počet cyklů, než vozidlo může projet křižovatkou | [-] |
| P | Statistická bezpečnost | [%] |
| N _{kč} | max. počet vozidel ve frontě na konci červené | [Voz.] |
| N _{kč} | max. délka fronty na konci červené | [m] |
| t _{zdr} | průměrná čekací doba | [s] |
| UKD | Stupeň jakosti průběhu dopravy | [-] |
| C | Délku cyklu | [s] |
| T | období výzkumu | [s] |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení křižovatky Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrníku/Na Petřinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Variantá 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Detektory

LISA+

| Seq.No | název | typ | průnikové číslo | signální skupina | signální skupina | vyp. sekunda | varaz sek | min. obsazení | stožár | poznámka |
|--------|-------|----------|-----------------|------------------|------------------|--------------|-----------|---------------|--------|----------|
| 1 | DVA | smyčka | 1 | V1 | žádný | 2,5 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 2 | DVC1 | smyčka | 2 | V3 | žádný | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 3 | DVC2 | smyčka | 3 | V3 | žádný | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 4 | DVE1 | smyčka | 4 | V5 | žádný | 2,5 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 5 | DVF | smyčka | 5 | V6 | žádný | 2,5 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 6 | DVG | smyčka | 6 | V7 | žádný | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 7 | DP1 | Tlačítko | 7 | P1 | žádný | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 8 | DP2 | Tlačítko | 8 | P1 | žádný | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 9 | DVB | smyčka | 9 | V1 | žádný | 2,5 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 10 | DVE2 | smyčka | 12 | V5 | žádný | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | |
| 11 | DVC3 | smyčka | 10 | V3 | žádný | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křížovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 29. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

MHD

LISA+

detekční body MHD

| Seq.No | název | DBMHD číslo | Zápis | PT line IDs | poznámka |
|--------|--------|-------------|----------|-------------|----------|
| 1 | AN_W_B | 8001 | Telegram | - | |
| 2 | AB_W_B | 8002 | Telegram | - | |
| 3 | AN_S | 8003 | Telegram | - | |
| 4 | AB_S | 8004 | Telegram | - | |
| 5 | AN_E_B | 8005 | Telegram | - | |
| 6 | AB_E_B | 8006 | Telegram | - | |
| 7 | AN_W_T | 8007 | Telegram | - | |
| 8 | AB_W_T | 8008 | Telegram | - | |
| 9 | AN_E_T | 8009 | Telegram | - | |
| 10 | AB_E_T | 8010 | Telegram | - | |

Poznávací znamení linky

| Seq.No | název | typ | linka | Směr cesty | kurs | manuální | z ramene | do ramene | poznámka |
|--------|-------|---------|-------|------------|------|----------|----------|-----------|----------|
| 1 | 1 | tramvaj | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| 2 | 1_z | tramvaj | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| 3 | 18 | tramvaj | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| 4 | 18_z | tramvaj | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| 5 | 191 | MHD | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | |
| 6 | 191_z | MHD | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| 7 | 264 | MHD | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | |
| 8 | 264_z | MHD | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| 9 | 108 | MHD | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| 10 | 108_z | MHD | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| 11 | 168 | MHD | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| 12 | 168_z | MHD | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |

přihlašovací úseky MHD

| Seq.No | název | entifikační číslo | PT line IDs | detekční bod | Funkce | signální skupina | zdálenos [m] | Jízdní doba [s] | Automatický check-out | Odklad [s] | Max. PT veh. |
|--------|-----------|-------------------|-------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|-----------------|-----------------------|------------|--------------|
| 1 | přihlašov | 1 | 108 | AN_W_B | hlavní přihlášení | V1 | 50 | 20 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 168 | AB_W_B | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | přihlašov | 2 | 191 | AN_W_B | hlavní přihlášení | V2 | 50 | 20 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 264 | AB_W_B | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | přihlašov | 3 | 1 | AN_W_T | hlavní přihlášení | T1 | 0 | 15 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 18 | AB_W_T | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | přihlašov | 4 | 191_z | AN_S | hlavní přihlášení | V3 | 150 | 18 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 264_z | AB_S | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | přihlašov | 5 | 108_z | AN_E_B | hlavní přihlášení | V6 | 150 | 15 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 168_z | AB_E_B | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | přihlašov | 6 | 1_z | AN_E_T | hlavní přihlášení | V1 | 150 | 15 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 18_z | AB_E_T | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

MHD

LISA+

| Seq.No | Overtaking | poznámka |
|--------|------------|----------|
| 1 | - | |
| 2 | - | |
| 3 | - | |
| 4 | - | |
| 5 | - | |
| 6 | - | |

Jízdní řád

| označení vozidla MHD | | Tolerance [s] | časy [min] | poznámka |
|----------------------|-------|---------------|------------|----------|
| tramvaj | 1 | 0 | | |
| tramvaj | 1_z | 0 | | |
| tramvaj | 18 | 0 | | |
| tramvaj | 18_z | 0 | | |
| MHD | 191 | 0 | | |
| MHD | 191_z | 0 | | |
| MHD | 264 | 0 | | |
| MHD | 264_z | 0 | | |
| MHD | 108 | 0 | | |
| MHD | 108_z | 0 | | |
| MHD | 168 | 0 | | |
| MHD | 168_z | 0 | | |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh rizeni krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

přihlašovací úseky MHD

LISA+

| Seq.No | název | identifikační číslo | PT line IDs | detekční bod | Funkce | signální skupina | zdálenos [m] | Jízdní doba [s] | Automatický check-out | Odklad [s] | Max. PT-veh. |
|--------|-----------|---------------------|-------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|-----------------|-----------------------|------------|--------------|
| 1 | přihlašov | 1 | 108 | AN_W_B | hlavní přihlášení | V1 | 50 | 20 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 168 | AB_W_B | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | přihlašov | 2 | 191 | AN_W_B | hlavní přihlášení | V2 | 50 | 20 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 264 | AB_W_B | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | přihlašov | 3 | 1 | AN_W_T | hlavní přihlášení | T1 | 0 | 15 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 18 | AB_W_T | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | přihlašov | 4 | 191_z | AN_S | hlavní přihlášení | V3 | 150 | 18 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 264_z | AB_S | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | přihlašov | 5 | 108_z | AN_E_B | hlavní přihlášení | V6 | 150 | 15 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 168_z | AB_E_B | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | přihlašov | 6 | 1_z | AN_E_T | hlavní přihlášení | V1 | 150 | 15 | 40 | 0 | 1 |
| | | | 18_z | AB_E_T | odhlášení | | -20 | 0 | 0 | 0 | |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křížovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

přihlašovací úseky MHD

LISA+

| Seq.No | Overtake | poznámka |
|--------|----------|----------|
| 1 | - | |
| 2 | - | |
| 3 | - | |
| 4 | - | |
| 5 | - | |
| 6 | - | |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| křížovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

použité funkce a konstanty

LISA+

funkce

knihovna: LISA+ OML 1.3.0

| Č. | název | Stručný popis |
|----|----------------------------|--|
| 1 | <i>DetAnfo</i> | Zkontrolujte požadavek: zaznamenal detektor požadavek? |
| 2 | <i>DetZl</i> | Načti aktuální časovou mezeru na detektoru. |
| 3 | <i>LbsModifZustand</i> | RNačti aktuální modifikaci. |
| 4 | <i>OeVAbmeldungSet</i> | Nastav odhlášení pro úsek hlášení VHD. |
| 5 | <i>OeVAktMp</i> | Načti bod hlášení na úseku hlášení VHD, na němž bylo naposledy zaregistrováno přihlášení nebo odhlášení. |
| 6 | <i>OeVFahrzeitMp</i> | Načti aktuální jízdní dobu vozidla od registrace na určitém bodě hlášení. |
| 7 | <i>OeVFahrzeitTheo</i> | Načti teoretickou jízdní dobu od bodu hlášení. |
| 8 | <i>OeVZwangsloeschzeit</i> | Načti dobu automatického odhlášení bodu hlášení. |
| 9 | <i>PhaDauer</i> | Načti aktuální trvání fáze. |
| 10 | <i>PhaGet</i> | Je fáze aktivní? |
| 11 | <i>PueSet</i> | Start fázového přechodu. |
| 12 | <i>RhmGet</i> | Nachází se aktuální sekunda cyklu v rozsahu povolení? |
| 13 | <i>RhmVersetzt</i> | Nachází se aktuální sekunda cyklu včetně offsetu v rámci rozsahu povolení? |

konstanty

| Č. | název | Stručný popis |
|----|---------------------|--|
| 1 | <i>LBS_cMzOeV</i> | Modification "Public transport" is active, pretimed control is not active (4). |
| 2 | <i>RHM_cErlIncl</i> | End of permission period is included (0). |
| 3 | <i>RHM_cErlExcl</i> | End of permission period is not included (1). |

NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křížovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Proměnné a konstanty

LISA+

| Č. | název | typ | Rozměr | Datový typ | počáteční hodnota | poznámka |
|----|--------------|-----------|--------|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 1 | ANFO_F1 | Proměnná | | boolean | True | přihlášení F1 |
| 2 | ANFO_F2 | Proměnná | | boolean | True | přihlášení F2 |
| 3 | ANFO_F3 | Proměnná | | boolean | True | přihlášení F3 |
| 4 | BEM_F1 | Proměnná | | boolean | False | podmínka z hlediska časové mezery |
| 5 | BEM_F2 | Proměnná | | boolean | False | podmínka z hlediska časové mezery |
| 6 | ERL_F1 | Proměnná | | boolean | False | prodloužení F1 |
| 7 | ERL_F2 | Proměnná | | boolean | False | prodloužení F2 |
| 8 | ERL_F3 | Proměnná | | boolean | False | prodloužení F3 |
| 9 | M_F1 | Proměnná | | boolean | False | |
| 10 | M_F2 | Proměnná | | boolean | False | |
| 11 | M_F3 | Proměnná | | boolean | False | |
| 12 | Phase_1 | Proměnná | | fáze | null | |
| 13 | Phase_2 | Proměnná | | fáze | null | |
| 14 | Phase_3 | Proměnná | | fáze | null | |
| 15 | EB_PH1 | Proměnná | | Rozsah povolení | null | |
| 16 | EB_F1 | Proměnná | | Rozsah povolení | null | |
| 17 | EB_F2 | Proměnná | | Rozsah povolení | null | |
| 18 | EB_F3 | Proměnná | | Rozsah povolení | null | |
| 19 | BUS_191L | Proměnná | | boolean | false | |
| 20 | Pue1_2 | Proměnná | | fázový přechod | null | |
| 21 | Pue1_3 | Proměnná | | fázový přechod | null | |
| 22 | Pue2_3 | Proměnná | | fázový přechod | null | |
| 23 | Pue2_1 | Proměnná | | fázový přechod | null | |
| 24 | Pue3_1 | Proměnná | | fázový přechod | null | |
| 25 | BUS_VA | Proměnná | | boolean | False | |
| 26 | BEM_F3 | Proměnná | | boolean | False | |
| 27 | zl_DT1 | konstanty | | string | 2,5 | |
| 28 | zl_DT2 | konstanty | | string | 2,5 | |
| 29 | zl_DT6 | konstanty | | string | 2,5 | |
| 30 | T_min_F1 | Proměnná | | string | 18 | |
| 31 | T_min_F2 | konstanty | | string | 18 | |
| 32 | T_min_F3 | konstanty | | string | 5 | |
| 33 | T_max_F1 | konstanty | | string | 999 | |
| 34 | T_max_F2 | Proměnná | | string | 999 | |
| 35 | T_max_F3 | konstanty | | string | 999 | |
| 36 | MS_Sued_Nord | Proměnná | | přihlašovací úsek MHD pro SSZ | null | |
| 37 | EB_Bus | Proměnná | | Rozsah povolení | null | |

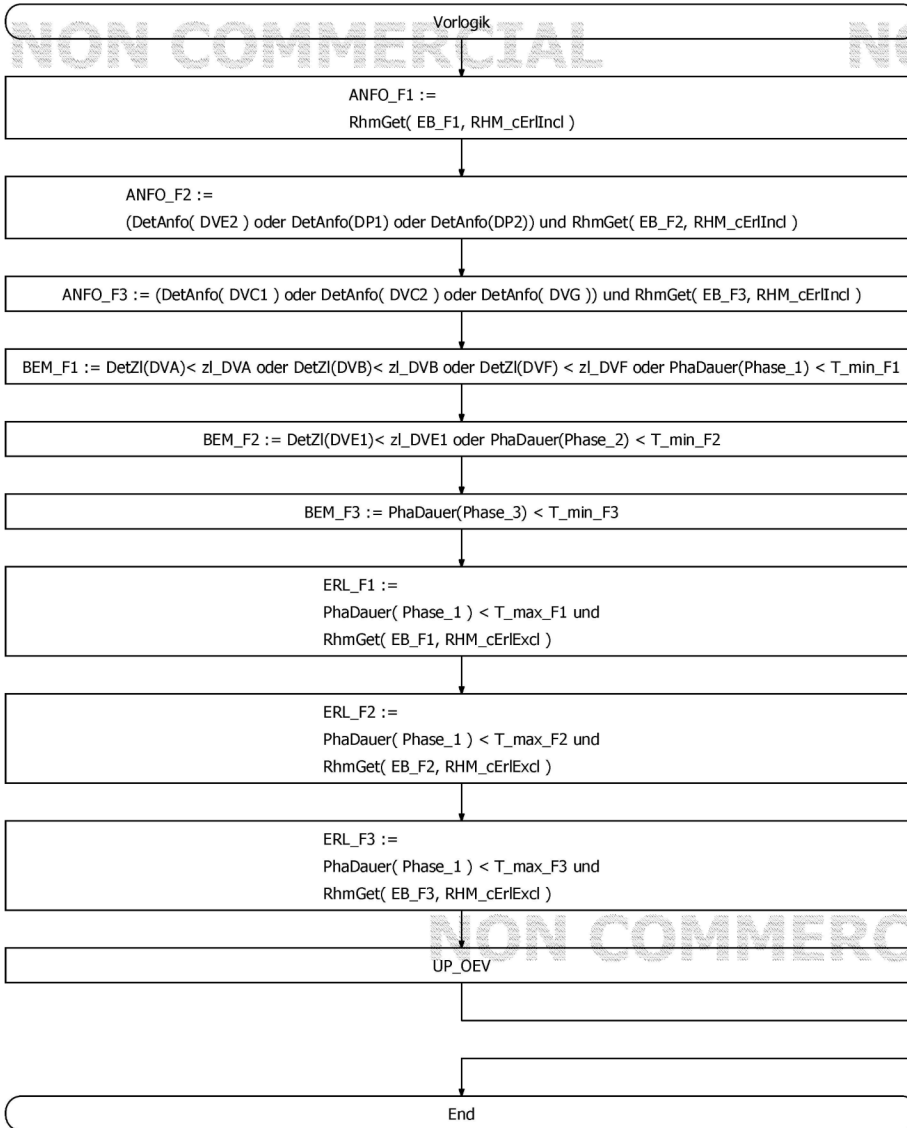
NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh řízení krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křížovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Vorlogik

LISA+



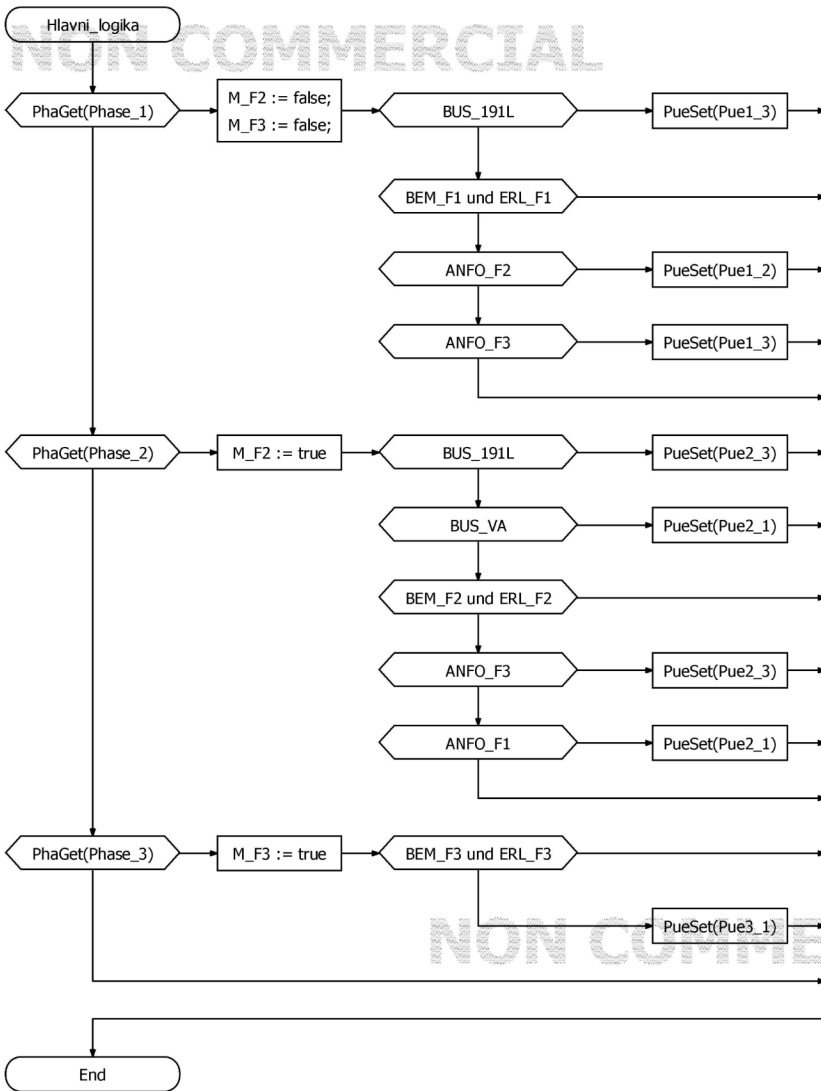
NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh rizeni krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křížovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 29. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |

Hlavni_logika

LISA+



NON COMMERCIAL

NON COMMERCIAL

| | | | | | |
|------------|--|-----------|------------|-------|-------------|
| projekt | Navrh rizeni krizovatky Na Vetrniku/Na Petrinach | | | | |
| křižovatka | Na Vetrniku/Na Petrinách | | | | |
| zakázka č. | | varianta | Varianta 1 | datum | 18. 5. 2015 |
| editor | Bc. Jiří Růžička | Signatura | | list | |