

	Priorita	Ideal	Výkon ventilátoru	Výkon zdroje tepla	Rozmístění tlačítek	Tvar tlačítek	Typ tlačítek	Čitelnost	Umístění v dosahové vzdálenosti	Úhel nasměrování ofukovačů	Individuální regulace rychlosti proudění vzduchu - v zadní části vozu	Individuální regulace teploty - v zadní části vozu	Individuální regulace směru proudění vzduchu - v zadní části vozu	více ofukovačů v přední části vozidla	více ofukovačů v zadní části vozidla	více ofukovačů v oblasti nohou	více ofukovačů v oblasti trupu	více ofukovačů v oblasti hlavy	Proudění vzduchu na hlavu	Proudění vzduchu na trup	Proudění vzduchu na nohy	Teplota vzduchu
Komfort klimatizace v zadní části vozidla	8,54	9	9	9	9	3	3	9	9	9	9	9	9	1	9	9	9	9	9	9	9	9
Nizká hlučnost klimatizace v zadní části vozidla	4,95	9	9	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Stabilita nastavené teploty	7,31	9	3	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0
Rychlost dosažení nastavené teploty	7,08	9	9	9	1	1	1	1	9	9	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	0
Přehlednost nastavení klimaizace	6,79	9	0	0	9	3	3	9	3	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Srozumitelnost ovládání	7,97	9	0	0	9	3	3	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nastavení úrovně klimatizovaného prostředí	7,03	9	0	0	9	3	3	9	0	1	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ovlivnění/interakce přední a zadní části vozidla	7,36	9	3	3	0	0	0	0	3	9	3	3	3	3	3	3	3	3	9	9	9	9
		513,28	229	233	280	98,1	98,1	280	207	251	140	140	140,4	71,146	139	132	154	132	176,3	176,3	176,3	150,1
		100%	45%	45%	55%	19%	19%	55%	40%	49%	27%	27%	27%	14%	27%	26%	30%	26%	34%	34%	34%	29%

PŘÍLOHA Č.5.
Výsledná matice QFD před srovnáním-
zadní část vozu