

	Priorita	ideál	Rozmístění tlačítek	Snadná orientace na palubní desce	Umístění ovládací klimatizace	Lehká dosažitelnost na ovládací	Dobrá čitelnost	Zdroj tepla	Ventilátor	„Obilbena ikona“ na dotykovém displeji	Umístění displeje	Tvar tlačítek	Typ tlačítek	Optimální proudění vzduchu	Velikost písma	Barva písma	Barva pozadí	Ovládací manuální tlačítka	Dotykové ovládací	Zobrazení údajů o klimatizaci na multifunkčním ukazateli pro	Obsazení vozidla(počet osob ve vozidle)	Úhel nasměrování ofuku	Větší počet ofuků v zadní části vozidla	Větší počet ofuků v přední části vozidla	Větší počet ofuků na oblast nohou	Větší počet ofuků na oblast trupu	Větší počet ofuků na oblast hlavy	Spoljezdec vzadu vlastní ovládací na regulaci rychlosti prou	Spoljezdec vzadu vlastní ovládací na regulaci směru proude	Spoljezdec vzadu vlastní ovládací na regulaci teploty
Vzájemné ovlivnění regulace klimatizace od spoljezdců na řidiče	7,93	9	9	9	9	9	3	1	0	3	3	3	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	1	0	0	0	0	1	1	1
Nerozptylování řidiče nastavením klimatizace	8,55	9	9	9	9	9	3	0	0	9	9	3	3	0	1	1	1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Komfort klimatizace v přední části vozidla	6,13	9	9	9	3	9	3	9	3	1	3	3	9	3	3	3	3	1	1	1	0	3	0	1	1	1	1	0	0	0
Nizká hlučnost klimatizace	4,95	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stabilita nastavené teploty	7,31	9	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rychlost dosažení nastavené teploty	7,08	9	1	1	3	1	3	9	9	3	1	1	1	3	0	0	0	1	1	3	1	9	3	3	3	3	3	1	1	1
Snadná přehlednost	7,79	9	9	9	9	9	9	0	0	3	3	3	3	0	3	3	3	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snadná srozumitelnost	7,9	9	9	9	9	1	9	0	0	3	3	3	3	0	9	9	9	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snadná manipulace s ovládacím	5,12	9	9	9	9	9	9	0	0	3	3	9	9	0	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nizká spotřeba	6,55	9	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		624	398	398	375	335	276	252	212	191	189	168	168	162	137	127	127	99	99	100	90	82	29	27	27	27	27	15	15	15
		100%	64%	64%	60%	54%	44%	40%	34%	31%	30%	27%	27%	26%	22%	20%	20%	16%	16%	16%	14%	13%	5%	4%	4%	4%	4%	6%	6%	6%

PŘÍLOHA Č.4.  
Výsledná matice QFD po srovnání přední část vozu