

Příloha A. 1

Stanovení intenzit silniční dopravy dle TP 189

Průzkum intenzit silniční dopravy na Laubeho náměstí (křižovatka U Císařských lázní x Mlýnská x Rooseveltova) 13. 5. 2014 7:00 - 11:00

Pohyb: 2

interval od-do	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	07:00-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	08:00-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	09:00-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	10:00-11:00	07:00-11:00
O	30	23	12	38	103	41	34	35	27	137	23	28	40	40	131	31	40	39	33	143	514
N	3	1	2	3	9	5	3	5	5	18	5	7	1	4	17	2	3	3	4	12	56
A	4	1	3	2	10	1	3	2	2	8	3	2	1	3	9	3	1	2	2	8	35
K					0					0					0					0	0
M	1				1			1		1					0					0	2
C					0	1				1					0					0	1

4 hodiny

Pohyb: 3

interval od-do	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	07:00-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	08:00-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	09:00-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	10:00-11:00	07:00-11:00
O	12	10	10	23	55	15	8	16	16	55	12	13	11	16	52	9	11	14	12	46	208
N	1	4	1	3	9	1	3		1	5	2	2	1	2	7	1	1		3	5	26
A		1		1	2			1		1	1		1		2	1		1		2	7
K					0					0					0					0	0
M					0					0					0	1				1	1
C					0					0					0					0	0

Pohyb: 8

interval od-do	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	07:00-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	08:00-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	09:00-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	10:00-11:00	07:00-11:00
O	43	45	43	69	200	69	51	56	57	233	47	33	35	31	146	51	46	38	32	167	746
N	2	3	5	5	15	1	5	1	6	13	8	3	1	12	3	5	5	3	3	11	51
A	3	4	4	1	12	3	2	3	2	10	1	3	3	1	8	1	2	3	3	9	39
K					0					0					0					0	0
M					0					0					0					0	0
C					0					0					0					0	0

Pohyb: 7

interval od-do	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	07:00-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	08:00-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	09:00-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	10:00-11:00	07:00-11:00
O	28	40	29	30	127	32	21	27	21	101	13	18	20	11	62	9	16	13	6	44	334
N	1	2	1	1	5	2	3		2	7	3	4	1	1	9	1	2	1	2	6	27
A					0					0					0					0	0
K					0					0					0					0	0
M			1		1					0					0					0	1
C	1	2	1	1	5					0					0			1		1	6

Pohyb: 6

interval od-do	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	07:00-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	08:00-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	09:00-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	10:00-11:00	07:00-11:00
O	25	15	19	35	94	26	13	13	22	74	14	13	19	15	61	16	19	13	10	58	287
N			1	2	4	1	1	2	2	6	2	3	1	3	9	3	2		1	6	25
A					0					0					0					0	0
K					0					0					0					0	0
M					0			1		1					0					0	1
C			3		3					0			1	1	1	1				1	5

Pohyb: 4

interval od-do	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	07:00-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	08:00-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	09:00-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	10:00-11:00	07:00-11:00
O	19	19	25	21	84	37	23	27	25	112	25	15	14	14	68	15	15	19	11	60	324
N	2	2	2	3	9	1	4	2	2	9	3	1	1	4	9	2	1	2	1	6	33
A			1	1	2		1		1	2			1	1	2		1	1		2	8
K					0					0					0					0	0
M					0					0					0					0	0
C					0					0					0					0	0

Průzkum intenzit silniční dopravy na Laubeho náměstí (křižovatka U Cisařských lázní x Mlýnská x Rooseveltova) 13. 5. 2014 13:00 - 17:00

Pohyb: 2

interval od-do	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	13:00-14:00	14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00	14:00-15:00	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	15:00-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	16:00-17:00	13:00-17:00	07:00-11:00 a 14:00-18:00
O	38	39	36	40	153	40	43	43	40	166	58	48	55	42	203	46	35	44	54	179	701	1215
N	2	1		3	6	1		2	2	5	2	2	1	1	6	4	1	1	2	8	25	81
A	4	3	1	3	11	1	4	2	2	9	2	2	3	3	10	3	2	2	2	9	39	74
K					0					0					0					0	0	0
M					0	3				3				1	1					0	4	6
C		1			1					0		1			1					0	2	3

4 hodiny

8 hodin

Pohyb: 3

interval od-do	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	13:00-14:00	14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00	14:00-15:00	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	15:00-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	16:00-17:00	13:00-17:00	07:00-11:00 a 14:00-18:00
O	10	12	9	16	47	19	19	16	23	77	22	28	21	23	94	22	13	20	29	84	302	510
N		1		2	3	1		2		3	1	1	1		3		1	1		2	11	37
A	1		1		2	1			1	2	1		1		2		1	1		2	8	15
K					0					0					0					0	0	0
M			1		1					0					0					0	1	2
C					0					0					0					0	0	0

Pohyb: 8

interval od-do	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	13:00-14:00	14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00	14:00-15:00	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	15:00-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	16:00-17:00	13:00-17:00	07:00-11:00 a 13:00-17:00
O	38	41	45	46	170	48	57	47	36	188	62	70	61	63	256	58	44	39	50	191	805	1551
N	3		2	5	10	2	3	1	3	9	5	3	4	2	14	4	3	3	2	12	45	96
A	2	3	2	1	8	3	2	3	2	10	2	3	3	4	12	3	2	4	2	11	41	80
K					0		1			1					0			1		1	2	2
M	1				1			1		1					0		2			2	4	4
C				1	1					0		1			1					0	2	2

Pohyb: 7

interval od-do	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	13:00-14:00	14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00	14:00-15:00	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	15:00-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	16:00-17:00	13:00-17:00	07:00-11:00 a 13:00-17:00
O	11	11	15	20	57	18	15	22	23	78	29	29	18	25	101	16	30	22	16	84	320	654
N			2	3	5	1	2	1		4	3		1		4	2	2			4	17	44
A					0					0					0					0	0	0
K					0					0					0					0	0	0
M					0			1		1					0					0	1	2
C		1		1	2		1	2		3			1		1	2	1			3	9	15

Pohyb: 6

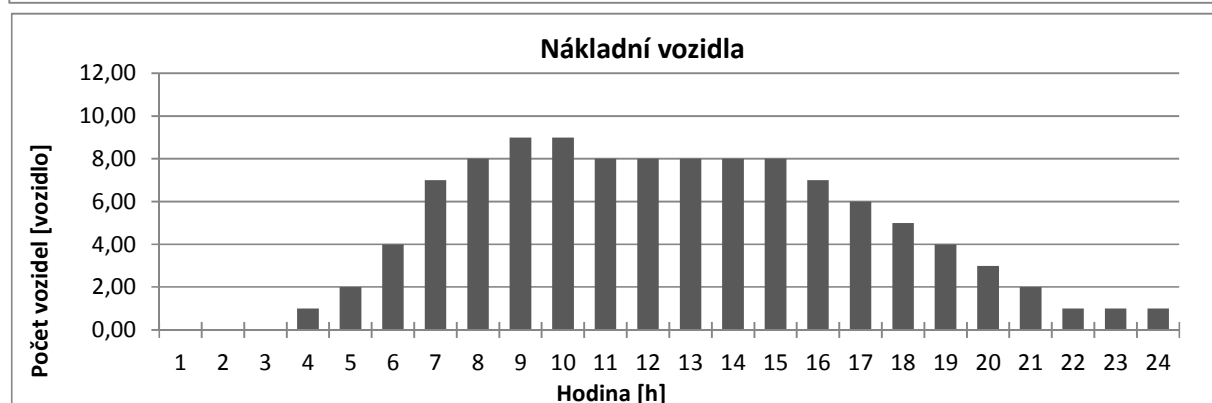
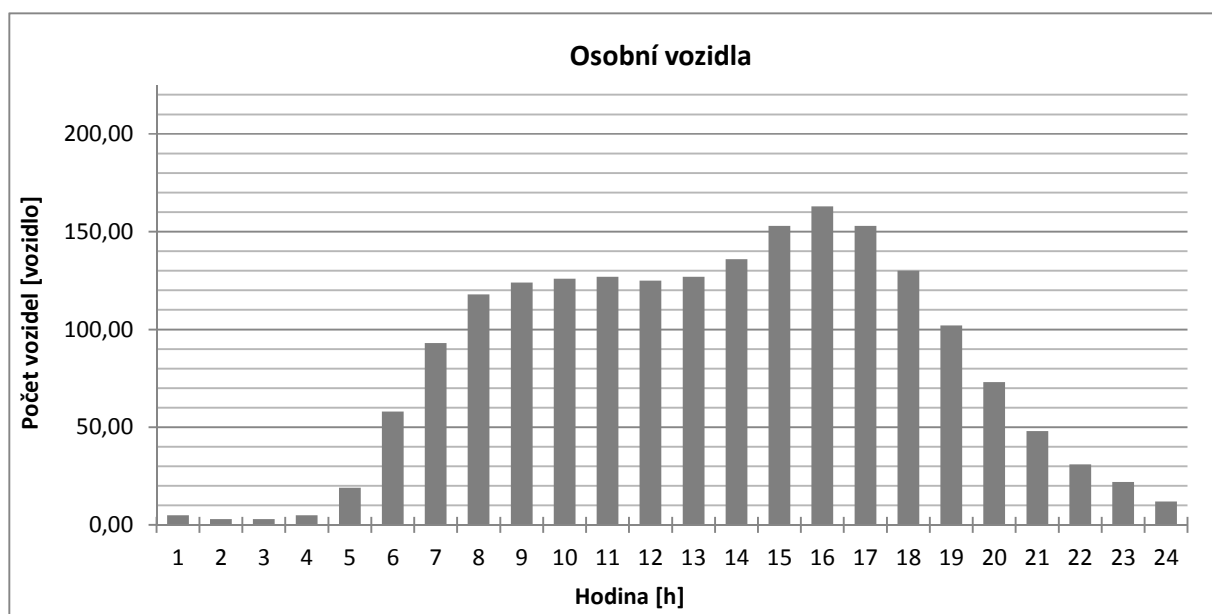
interval od-do	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	13:00-14:00	14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00	14:00-15:00	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	15:00-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	16:00-17:00	13:00-17:00	07:00-11:00 a 13:00-17:00
O	12	15	17	24	68	24	27	24	48	123	31	31	35	41	138	32	26	24	25	107	436	723
N		1		1	2	3	1		2	6	2		1		3	1	1	2	1	5	16	41
A					0					0					0					0	0	0
K					0					0					0					0	0	0
M					0		1			1					0					0	1	2
C		2		1	3	1	1		1	3	1		1		3	1		2		3	12	17

Pohyb: 4

interval od-do	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	13:00-14:00	14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00	14:00-15:00	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	15:00-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	16:00-17:00	13:00-17:00	07:00-11:00 a 13:00-17:00
O	9	11	13	13	46	17	29	21	23	90	27	22	25	21	95	26	24	24	29	103	334	658
N			2	1	3	1	3		2	6	3	3		1	7	1	2	1	1	5	21	54
A		1		1	2		1		1	2		1		1	2		1	1		2	8	16
K					0					0					0					0	0	0
M	1				1					0	1				1	1				1	3	3
C					0					0					0			1		1	1	1

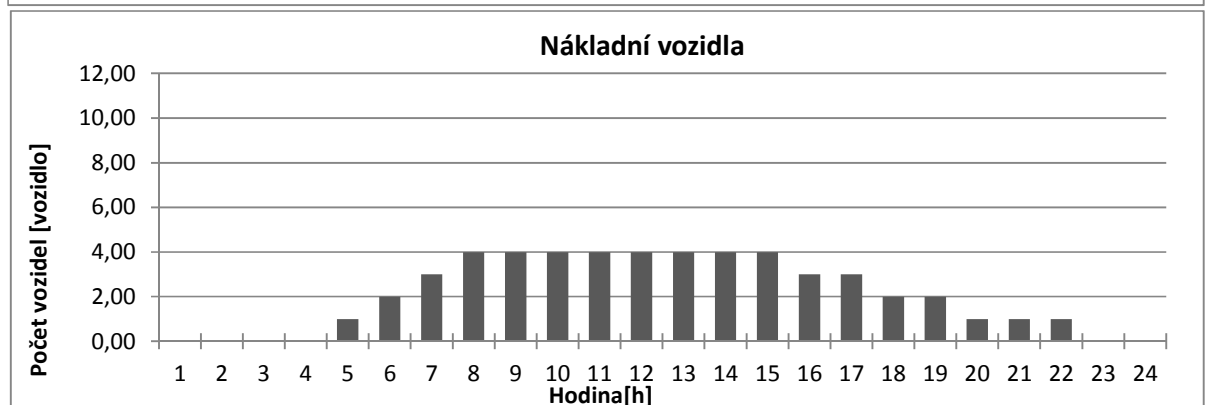
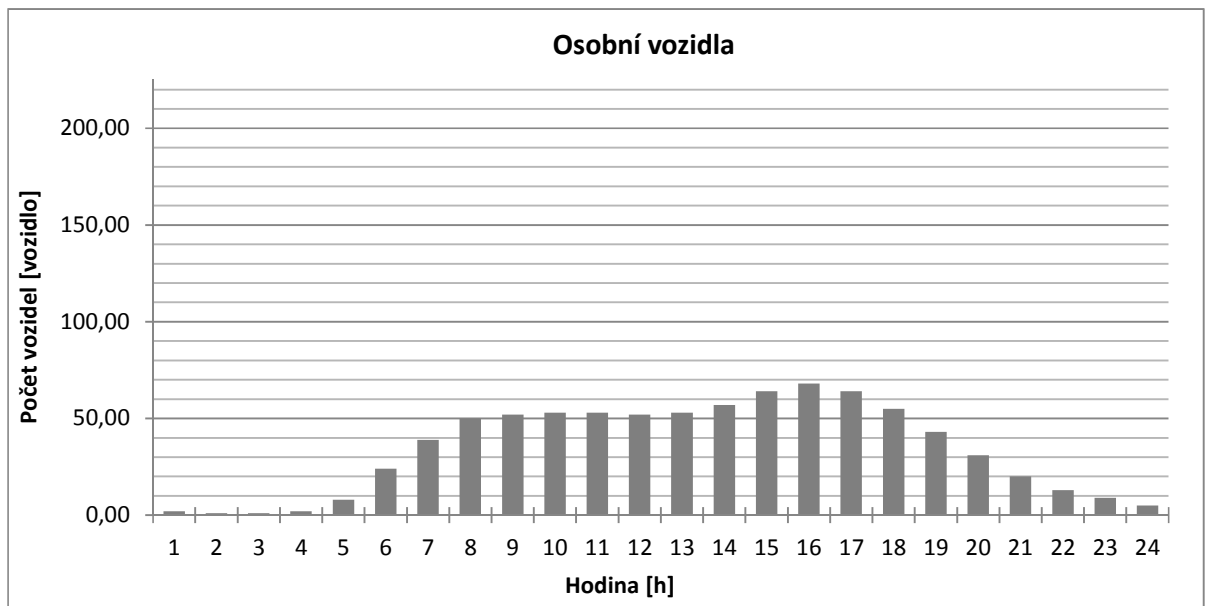
Profil A směr 2

Místo:	Teplice	Datum:	13.05.2014				
	U Císařských lázní	Den týdne:	úterý				
Stanoviště a směr:	Profil_A, směr Prosetice	Doba průzkumu:	07:00-11:00 a 13:00-17:00				
1	Kategorie a třída komunikace		místní komunikace II. třídy				
2	Charakter provozu		smíšený				
3	Skupina přepočtových koeficientů		M				
			druhy vozidel				
			O	M	N	A	S
4	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	1.215	6	81	74	1376
5	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,780	2,040	1,730	1,940	-
6	Denní intenzita dopravy	I_d [voz/den]	2.163	12	140	144	2.459
7	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]	0,96	1,20	0,83	0,89	-
8	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	2.066	15	117	128	2.325
9	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,947	0,663	0,947	0,870	-
10	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	1.956	10	110	111	2.188
11	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]	-	-	-	-	7,92



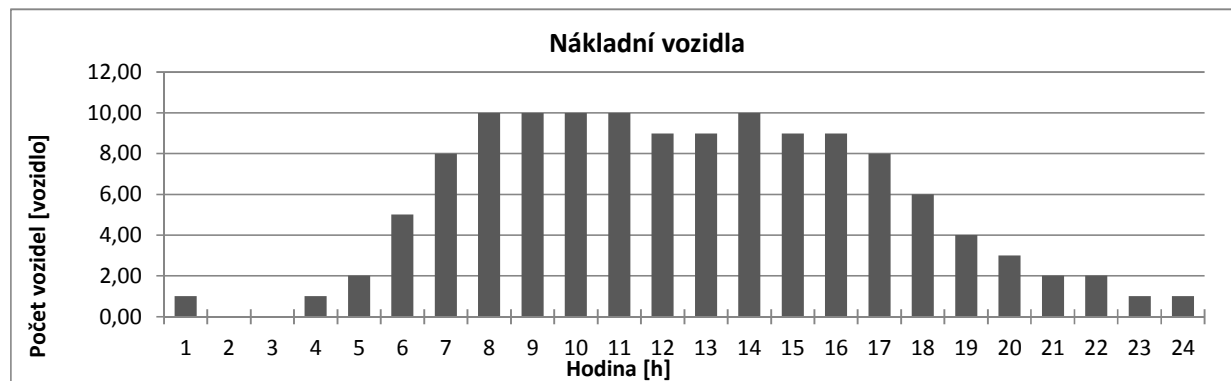
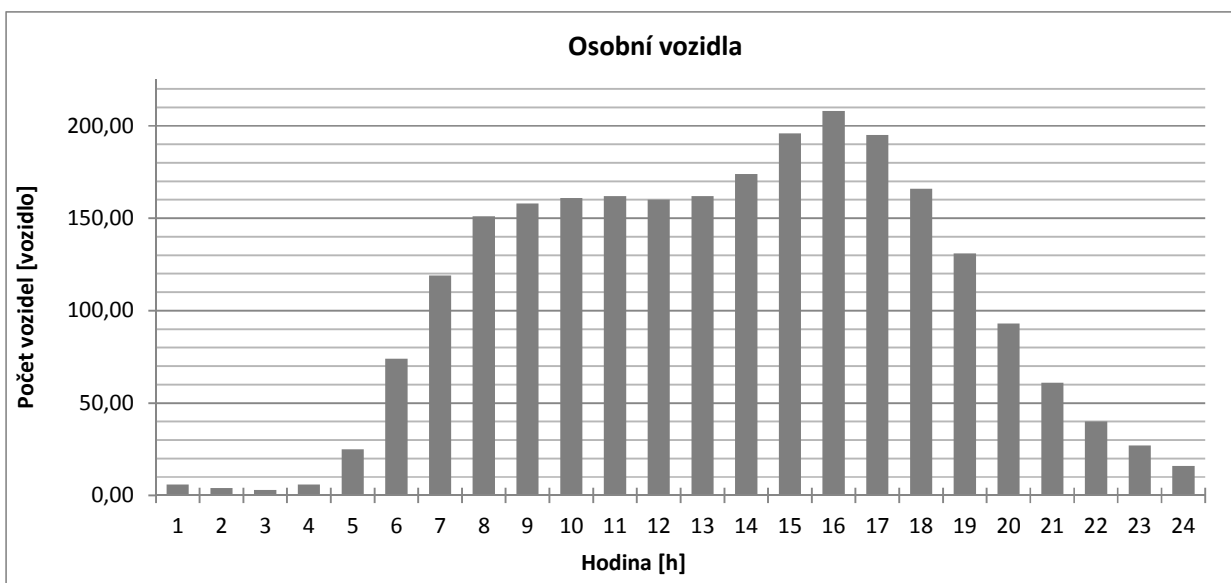
Profil A, směr 3

Místo:	Teplice	Datum:	13.05.2014				
	U Císařských lázní	Den týdne:	úterý				
Stanoviště a směr:	Profil_A, směr Valy	Doba průzkumu:	07:00-11:00 a 13:00-17:00				
1	Kategorie a třída komunikace	místní komunikace II. třídy					
2	Charakter provozu	smíšený					
3	Skupina přepočtových koeficientů	M					
		druhy vozidel					
		O	M	N	A	S	
4	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	510	2	37	15	564
5	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,780	2,040	1,730	1,940	-
6	Denní intenzita dopravy	I_d [voz/den]	908	4	64	29	1.005
7	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]	0,96	1,20	0,83	0,89	-
8	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	867	5	53	26	951
9	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,947	0,663	0,947	0,870	-
10	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	821	3	50	23	897
11	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]	-	-	-	-	7,92



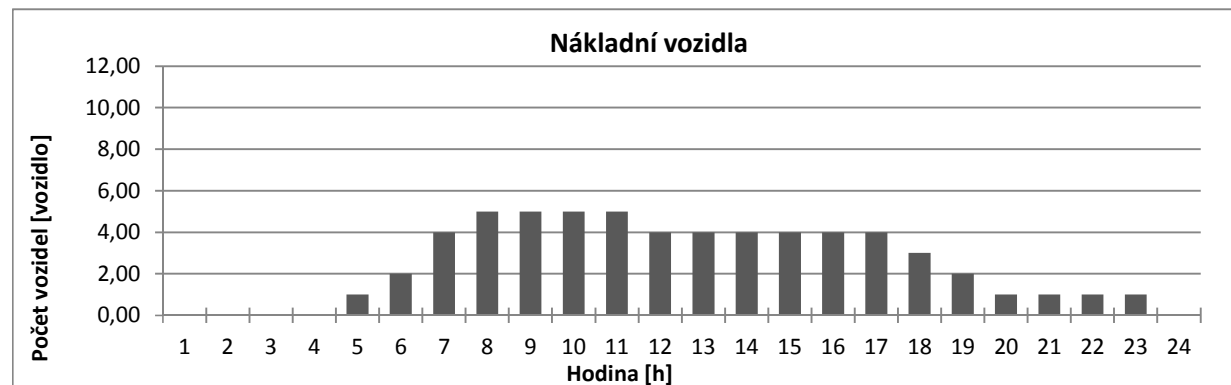
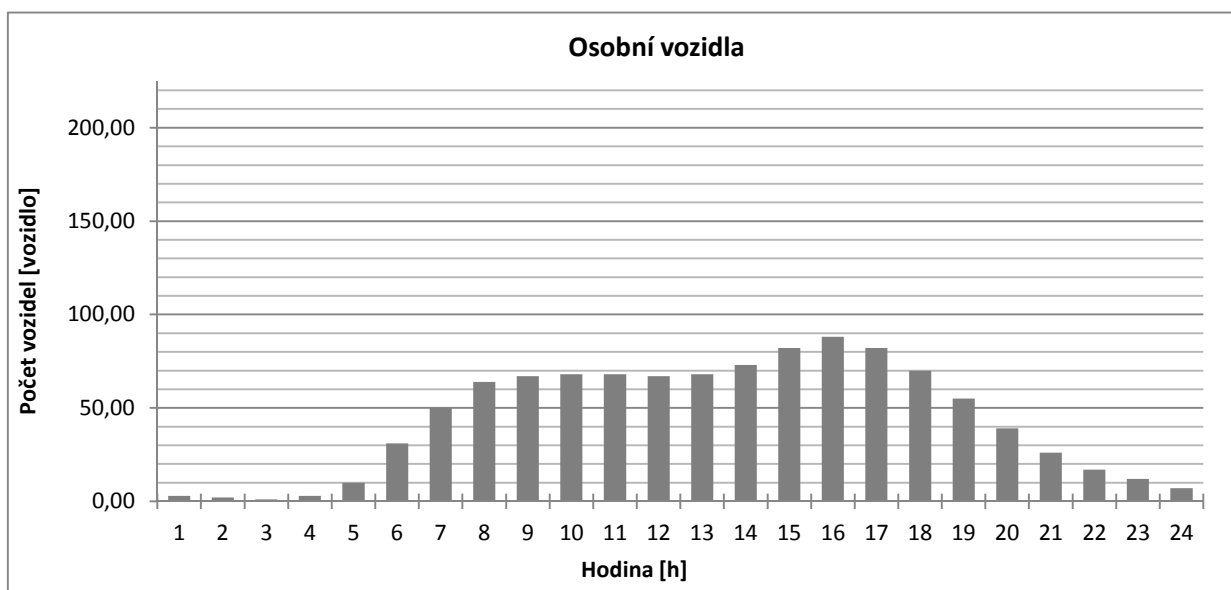
Profil B, směr 8

Místo:	Teplice	Datum:	13.05.2014				
	Mlýnská	Den týdne:	úterý				
Stanoviště a směr:	Profil_B, směr Centrum	Doba průzkumu:	07:00-11:00 a 13:00-17:00				
1	Kategorie a třída komunikace	místní komunikace II. třídy					
2	Charakter provozu	smíšený					
3	Skupina přepočtových koeficientů	M					
			druhy vozidel				
			O	M	N	A	S
4	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	1.551	4	96	80	1731
5	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,780	2,040	1,730	1,940	-
6	Denní intenzita dopravy	I_d [voz/den]	2.761	8	166	155	3.090
7	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]	0,96	1,20	0,83	0,89	-
8	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	2.637	10	138	138	2.923
9	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,947	0,663	0,947	0,870	-
10	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	2.497	6	131	120	2.755
11	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]	-	-	-	-	7,92



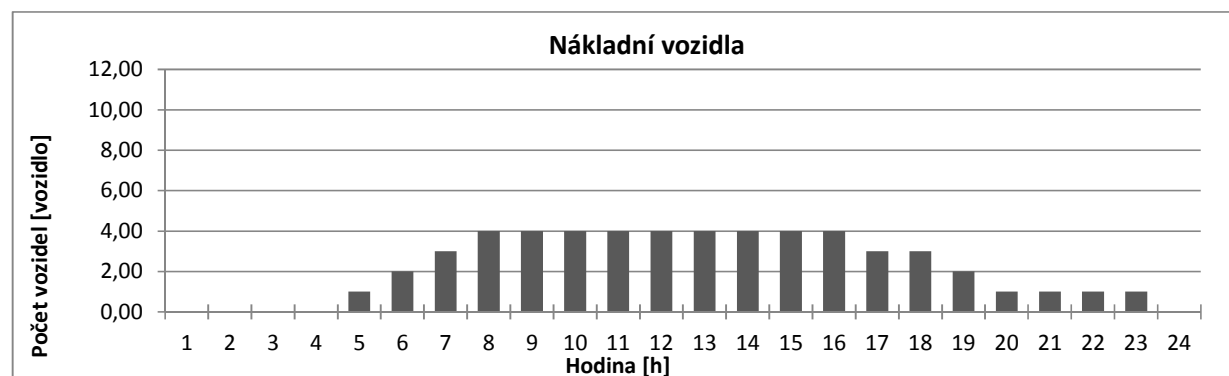
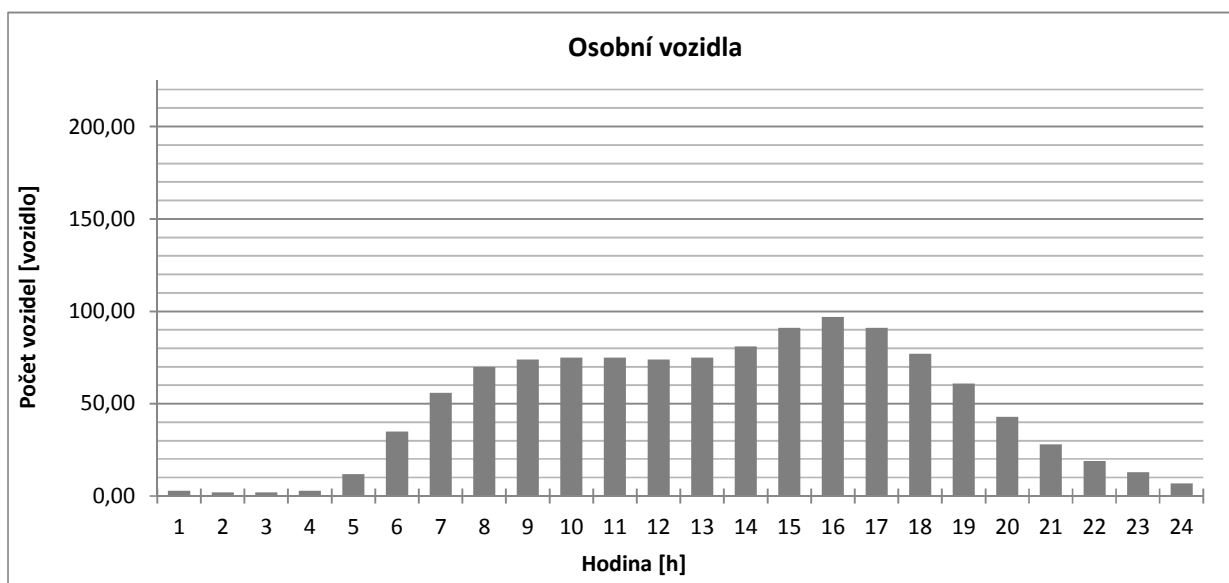
Profil B, směr 7

Místo:	Teplice	Datum:	13.05.2014				
	Mlýnská	Den týdne:	úterý				
Stanoviště a směr:	Profil_B, směr Valy	Doba průzkumu:	07:00-11:00 a 13:00-17:00				
1	Kategorie a třída komunikace	místní komunikace II. třídy					
2	Charakter provozu	smíšený					
3	Skupina přečtových koeficientů	M					
		druhy vozidel					
		O	M	N	A	S	
4	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	654	2	44	0	700
5	Přečtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,780	2,040	1,730	1,940	-
6	Denní intenzita dopravy	I_d [voz/den]	1.164	4	76	0	1.244
7	Přečtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]	0,96	1,20	0,83	0,89	-
8	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	1.112	5	63	0	1.180
9	Přečtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,947	0,663	0,947	0,870	-
10	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	1.053	3	60	0	1.116
11	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]	-	-	-	-	7,93



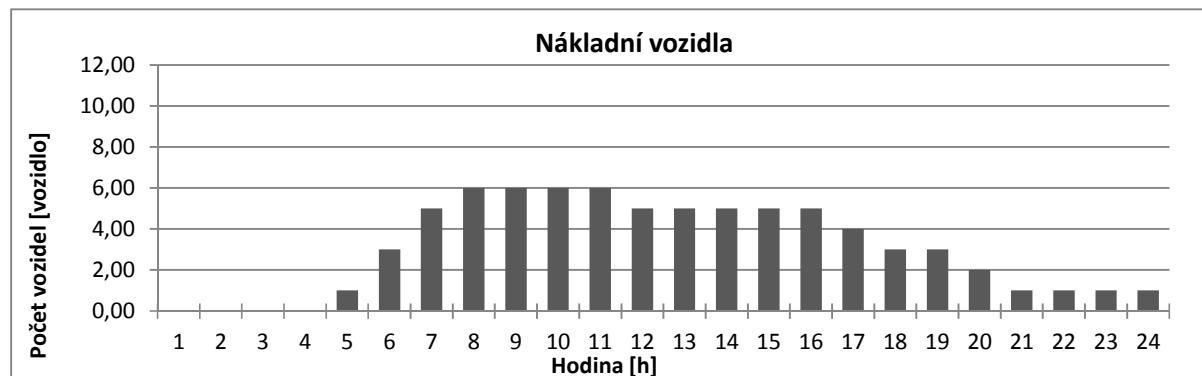
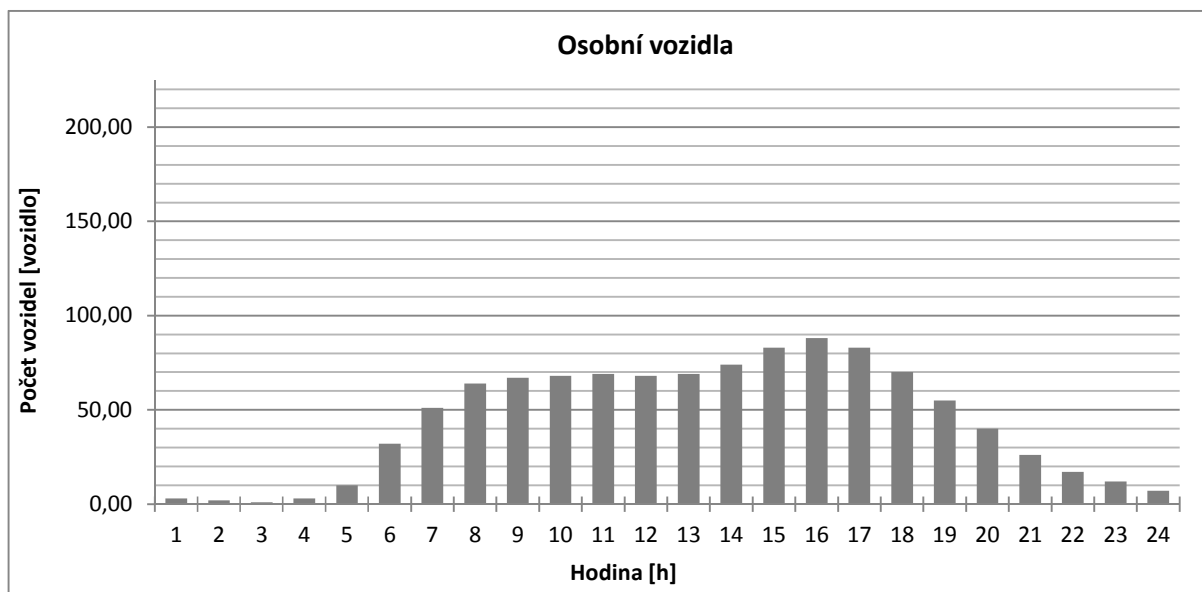
Profil C, směr 6

Místo:	Teplice	Datum:	13.05.2014				
	Rooseveltova	Den týdne:	úterý				
Stanoviště a směr:	Profil_C, směr Prosetice	Doba průzkumu:	07:00-11:00 a 13:00-17:00				
1	Kategorie a třída komunikace	místní komunikace II. třídy					
2	Charakter provozu	smíšený					
3	Skupina přepočtových koeficientů	M					
		druhy vozidel					
		O	M	N	A	S	
4	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	723	2	41	0	766
5	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,780	2,040	1,730	1,940	-
6	Denní intenzita dopravy	I_d [voz/den]	1.287	4	71	0	1.362
7	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]	0,96	1,20	0,83	0,89	-
8	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	1.229	5	59	0	1.293
9	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,947	0,663	0,947	0,870	-
10	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	1.164	3	56	0	1.223
11	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]	-	-	-	-	7,94



Profil C, směr 4

Místo:	Teplice	Datum:	13.05.2014				
	Rooseveltova	Den týdne:	úterý				
Stanoviště a směr:	Profil_C, směr Centrum	Doba průzkumu:	07:00-11:00 a 13:00-17:00				
1	Kategorie a třída komunikace	místní komunikace II. třídy					
2	Charakter provozu	smíšený					
3	Skupina přepočtových koeficientů	M					
		druhy vozidel					
		O	M	N	A	S	
4	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	658	3	54	16	731
5	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,780	2,040	1,730	1,940	-
6	Denní intenzita dopravy	I_d [voz/den]	1.171	6	93	31	1.302
7	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]	0,96	1,20	0,83	0,89	-
8	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	1.119	7	78	28	1.231
9	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,947	0,663	0,947	0,870	-
10	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	1.059	5	74	24	1.162
11	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]	-	-	-	-	7,92



Příloha A. 2

Vyhodnocení průzkumu pěší dopravy dle TP 189

Profil E

Místo:	Teplice	Datum:	13. 5. 2014
	U Císařských lázní	Den týdne:	úterý
Stanoviště	Profil E	Doba průzkumu:	07:00-11:00 a 13:00-17:00
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [ch/doba průzkumu]	267
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,639
3	Denní intenzita pěší dopravy	I_{24} [ch/den]	438
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity pěší dopravy	d [%]	8,06

Profil F

Místo:	Teplice	Datum:	13. 5. 2014
	Rooseveltova	Den týdne:	úterý
Stanoviště	Profil F	Doba průzkumu:	07:00-11:00 a 13:00-17:00
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [ch/doba průzkumu]	258
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,639
3	Denní intenzita pěší dopravy	I_{24} [ch/den]	423
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity pěší dopravy	d [%]	8,06

Profil G

Místo:	Teplice	Datum:	13. 5. 2014
	Laubeho náměstí	Den týdne:	úterý
Stanoviště	Profil G	Doba průzkumu:	07:00-11:00 a 13:00-17:00
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [ch/doba průzkumu]	463
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,639
3	Denní intenzita pěší dopravy	I_{24} [ch/den]	759
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity pěší dopravy	d [%]	8,06

Příloha A. 3

Posouzení kapacity neřízené úrovňové křižovatky dle TP 188

Posouzení špičkové hodiny 15:00 – 16:00, dopravní průzkum rok 2014

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h]	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
7	108	320	1046
6	144	271	916
4	110	660	446

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $p_{0,7}^{**}$
7	1046	0,10	2,07	0,73
6	916	0,16	3,35	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
4	327	0,34

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
4+6	691	0,37
7+8	1509	0,27

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity R [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy ÚKD [-]
7	938	2,10	< 10	A
6	773	3,40	< 10	A
4	217	9,00	17	B
4+6	437	10,40	< 10	A
7+8	1105	6,60	< 10	A

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci

A

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci

B

Posouzení špičkové hodiny 15:00 – 16:00, návrhové období 20 let

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h]	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
7	162	481	908
6	219	406	814
4	161	988	295

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu
7	908	0,18	3,90	0,58
6	814	0,27	6,60	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
4	171	0,94

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
4+6	390	0,97
7+8	1421	0,42

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity R [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy ÚKD [-]
7	747	3,90	< 10	A
6	595	6,60	< 10	A
4	10	79,00	154	E
4+6	11	128,00	111	E
7+8	825	12,90	< 10	A

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A
 Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci E

Příloha A. 4

Posouzení kapacity okružní křižovatky dle TP 234

Posouzení špičkové hodiny 15:00 – 16:00, návrhové období 20 let

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název	Počet jízdních pruhů na okruhu n_k [-]	Počet jízdních pruhů na vjezdu n_i [-]	Počet jízdních pruhů na výjezdu n_e [-]	Poloměr na vjezdu R_i [m]	Poloměr na výjezdu R_e [m]	Vzdálenost mezi kolizními body b [m]	Délka přechodu pro chodce na výjezdu d_p [m]
A	U CL	1	1	1	7,00	8,50	8,10	3,50
B	Mlýnská	1	1	1	9,00	10,00	9,50	3,80
C	Rooseveltova	1	1	1	7,50	7,00	9,50	4,28

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do paprsku z paprsku	Název	A	B	C	Součet
A	U CL	0	338	152	490
B	Mlýnská	434	0	162	596
C	Rooseveltova	161	219	0	380
Součet		595	557	314	1466

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název	Intenzita na okruhu I_k [pvoz/h]	Intenzita na vjezdu I_i [pvoz/h]	Kapacita vjezdu C_i [pvoz/h]	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Střední doba zdržení t_w [s]	Stupeň vytížení av [-]	Délka fronty N95% [m]	UKD [-]
A	U CL	162	490	1013	523	7,00	0,48	17	A
B	Mlýnská	161	596	1033	437	9,00	0,58	24	A
C	Rooseveltova	338	380	861	481	8,00	0,44	14	A

Stanovená úroveň kvality dopravy na vjezdech okružní křižovatky

A

Kapacita výjezdu

Paprsek	Název	Intenzita na výjezdu I_e [pvoz/h]	Intenzita přecházejících chodců I_{ch} [ch/h]	Kapacita výjezdu C_e [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Kapacita výjezdu vyhovuje
A	U CL	595	51	1200	0,50	ANO
B	Mlýnská	557	-	1200	0,46	ANO
C	Rooseveltova	314	59	1200	0,26	ANO

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech okružní křižovatky vyhovuje.