



LEGENDA:

	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		PRÁKOR
	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU
	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU
	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU
	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU
	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU
	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU
	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU
	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU
	OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU		OPRAVY A ŘEŠENÍ STAVU ŽELEZNIČNÍHO PRAKORU

Využitá studie:
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K612 - ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

Historický projekt:
 Alternativní návrh řešení křižovatky u výstaviska v Českých Budějovicích

Typ práce:
 Bakalářská práce

Vypracoval:
 Michal Zamřilský

Vedoucí práce:
 doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

Ing. Jana Jirků

Datum:
 7 / 2015

Formát:
 3 x A4

Skupina:
 SITUAČNÍ KŘIŽOVATKY -
 SOUČASNÝ STAV

Číslo výřezu / řadu:
 A.1

Měřítko:
 1 : 500

