

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-LIBUŠ

Libušská 35/200
142 00 Praha 4 - Libuš



OPONENTNÍ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce : Bc. Tereza Matoušková
Téma diplomové práce : **Prognóza dopravy a následné opatření v případě zprovoznění MÚK Písnice na SOKP**
Název vzdělávací instituce : České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní

Diplomová práce je zpracovaná pečlivě a obsírně. Splňuje zadání a plně respektuje stanovené zásady pro vypracování.

Obsahem diplomové práce je :

Prognóza dopravy a následné opatření v případě zprovoznění MÚK Písnice na SOKP

Kapitoly týkající se současného stavu jsou zpracovány podrobně a celkem správně ho vystihují. Na doplnění uvádím několik drobných upřesnění.

Mimoúrovňové křižovatky nemají oficiální jména. Autorka používá označení MÚK Písnice. Většinou bývá nazývána MÚK Břežany. Asi by byl tento název vhodnější, neboť v dokumentaci pro územní řízení byla jako MÚK Písnice pojmenována sousední MÚK, nyní většinou označována jako MÚK Vestec.

K popisu jednotlivých částí SOKP. Na str.12 je několik drobných nepřesností. Nedopatřením nejsou mezi provozovanými úseky uvedeny stavby 512, 513 a 514. Stavba 512 byla uvedena do provozu společně se stavbou 513 a 514. Na stavbě 515 byla k tomuto termínu provedena velká oprava. Na stavbě 513 určitě stojí za zmínku Cholupický tunel. Nejhlasitějším odpůrcem staveb 518 a 519 je městská část Praha-Suchdol (str.13).

Na str.15 došlo k překlepu. Úsek 511 připojí k okruhu dálnici D11 (nikoli D1).

K popisu stavby 513 Vestec – Lahovice SOKP (str.16). Tzv. Radotínský most má 2 části. Autorka popisuje jeho kratší část, která patří do úseku 513. Tento most není zavěšený. Jeho druhá část, dlouhá 2045m je součástí stavby 514. Jedná se o nejdelší most v ČR. Dále lze polemizovat s konstatováním, že „Vestecký přivaděč slouží k přepravě především obyvatelům Písnice a Vestce“. Jeho využívání je podstatně větší, jak je z diplomové práce zřejmé.

K aktuálnímu stavu bez otevření MÚK Písnice (str.18). Konstatování „Obyvatelé Modřan směřující na D5 využívají MÚK Strakonickou, jakožto nejvýhodnější variantu. Tato varianta se jeví atraktivnější i při otevření MÚK Komořany i MÚK Písnice“ nepovažuji za správné. Pohled na mapu dokazuje, že otevřením MÚK Komořany by vznikl nejkomfortnější nájezd na SOKP pro Prahu 12 a to pro oba směry, jak na D1, tak na D5. Tabulka 4 na str.24 chybně popisuje autobusovou linku 331 – jezdí z Kačerova do Jílového u/P.

Tramvajová trasa z Modřan má být prodloužena do Libuše, ke stanici metra Libuš při Novodvorské ulici (nikoli do Kunratic, str.25).

Tramvajová trať v ulici Modřanská je vedena po vlastním tělese (nikoliv uprostřed rozděleného čtyřpruhu, str.30).

Toto jsou upřesnění, která nemají na vlastní obsah diplomové práce, resp. její závěry, žádný vliv.

K vlastní prognóze. Intenzity dopravy jsou převzaty z relevantních zdrojů. Navíc došlo k provedení dalšího, vlastního průzkumu. A to v našich poměrech víceméně unikátnímu. Jedná se o směrový průzkum, který je pro stanovení diagnózy z mnoha důvodů nejvhodnější. Z tohoto průzkumu pak vychází vlastní prognóza. Rozbor dat z průzkumu je proveden bezchybně.

Bankovní spojení:
ČS Praha 4
č.ú. 2000691349/0800
IČO: 00231142
DIČ: CZ00231142

tel: 261 711 380
244 471 884
fax: 241 727 864

www.praha-libus.cz
machacek@praha-libus.cz
mc.libus@praha-libus.cz
pracoviště: Libušská 35/200, 142 00 Praha 4

Výsledkem je, že došlo k poměrně překvapivému zjištění, že doprava v ulici Libušská v Libuši je tranzitní jen z menší části (cca 40%). Z toho následně vychází zvýšení intenzity dopravy v Libušské ulici v Písnici o 813 vozidel, tj. relativně málo, ale v procentech se jedná o 20%. To je vzhledem ke katastrofálnímu stavebně-technickému stavu vozovky dost.

Navrhovaná dopravně inženýrské opatření, včetně prvků zklidňování dopravy jsou smysluplná. Pouze bych doplnil, že mají význam pouze za předpokladu kompletní rekonstrukce vozovky.

Celkově je diplomová práce zpracována srozumitelně nejen pro odbornou veřejnost, ale i pro informované laiky. Grafická část práce obsažená v přílohách a obrázcích má velmi dobrou vypovídací hodnotu. V některých případech lze vyčíst příliš malé a proto těžko čitelné písmo.

Hodnocení diplomové práce : A (výborně)

Doplňující otázka k obhajobě diplomové práce :

Otevřením MÚK Písnice by došlo k vytvoření nové dopravní situace. Aplikací metody nejkratší cesty lze uvažovat, že pro část Prahy 12 vznikne nová nejkratší cesta. S touto možností prognóza nijak nepočítá.

V Praze dne 14.6.2015

Ing. Pavel Macháček
zástupce starosty
pro dopravu a životní prostředí

