



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Koncepce vrtulníkového provozu na LKPR a modernizace hangáru Policie ČR**

Autor (včetně titulů) **Bc. Jan Janata**

Vedoucí práce (včetně titulů) **Ing. Ladislav Capoušek Ph.D.
Ing. Vladimír Fajt**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce.....	C (dobře) ... 2,0
Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování diplomové práce	C (dobře) ... 2,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury	C (dobře) ... 2,0
Využívání podkladů a dat získaných z praxe.....	C (dobře) ... 2,0
Odborná úroveň a přínos diplomové práce	D (uspokojivě) ... 2,5
Formální zpracování a úprava diplomové práce.....	C (dobře) ... 2,0

Další připomínky k diplomové práci:

Konstatuji, že obsahu zadání a názvu diplomové práce je věnována menší část jejího celkového rozsahu. Podstatná část je věnována popisu využívaných vrtulníků a dále popisu a hodnocení jejich stávajícího provozování na LKPR. Podobně je text věnován provozně technické infrastruktuře.

Vlastní letovou část doprovázejí v přílohách příslušné mapy tratí, přiblížení a přistání, zatímco k popisu rozvoje letištní infrastruktury je grafická část nedostatečná. U areálu Business Aviation chybí popis, včetně širších vztahů, a zpracovatelem preferovaná varianta umístění FATO H3 jižně od TWY S není graficky dokumentována vůbec. Také z těchto důvodů obsáhla práce nepůsobí konzistentně.

Různých chyb v textu, včetně nesprávných označení některých částí letiště (paralelní dráha v nadpisu kapitoly), obtékání obrázků textem atd. lze předejít nezávislou korekturou. Na druhé straně práce nepostrádá standardní části - rozsáhlý výpis zkratk, použitou literaturu a přílohy.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce C (dobře)



.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne.....5.ledna 2015