

Odkaz na PANS-OPS, Vol. II	Kritéria	Kategorie H	Kategorie A
<i>Díl 4 – Postupy pro přiblížení</i>			
<i>Hlava 1 – Všeobecné informace</i>			
Tabulka I-4-1-2.	<i>Rychlosti (kt)</i>		
	Počáteční přiblížení -		
	a) všeobecně	70/120*	90/150
	b) reversal, racetrack pod 6 000ft MSL	100	110
	c) reversal, racetrack nad 6 000ft MSL	110	110
	Konečné přiblížení	60/90*	70/100
	Přiblížení okruhem	neprovádí se	100
	Střední nezdařené přiblížení	90	100
	Konečné nezdařené přiblížení	90	110
<i>Hlava 5 - Úsek konečného přiblížení</i>			
5.3.1.2	Maximální sestupový gradient	10 %	6,5 %
5.3.2	Začátek sestupového gradientu	(nad začátkem LDAH)	(nad prahem)
<i>Hlava 6 - Úsek nezdařeného přiblížení</i>			
6.2.3.2	Konečná fáze MOC	40 m (130ft)	50 m (164ft)
6.4.3	Snižená rychlost pro zatáčku	130 km/h (70kt)	185km/h (100kt)
Část II	Konvenční postupy		
<i>Díl 4 – Kritéria vyčkávání</i>			
<i>Hlava 1 – Kritéria vyčkávání</i>			
Tabulka II-4-1-2	Vyčkávání		
	Max. rychlost až do 1 830 m (6 000ft)	185 km/h (100kt)	315 km/h (170kt)
	Max. rychlost nad 1 830 m (6 000ft)	315 km/h (170kt)	315 km/h (170kt)
3.12.1	Ochranný prostor	3,7 km (2NM) (pouze pod 1 830 m) (6000 ft)	9 km (5NM)
Tabulka II-4-1-2	MOC (ft)	lineárně od 0 až do plné MOC	Stupňovitě

* Postupy podle bodu v prostoru pro vrtulníky založené na základní GNSS mohou být navrženy za použití maximálních rychlostí 120 KIAS pro úseky počátečního a středního přiblížení a 90 KIAS pro úseky konečného a nezdařeného přiblížení, nebo 90 KIAS pro úseky počátečního a středního přiblížení a 70 KIAS pro úseky konečného a nezdařeného přiblížení založené na provozních okolnostech. Viz odkaz na část IV, hlavu 1.