

Tabulka I-8-3-1

Porovnání mezi vybranými kritérii pouze pro vrtulníky a odpovídajících kritérii pro letouny

Odkaz na PANS-OPS, Volume II	Kritéria	Kategorie H	Kategorie A
Část I			
<i>Díl 2 – Všeobecné zásady</i>			
<i>Hlava 2 – Fixy v koncovém prostoru</i>			
2.7.4	Gradient fixu postupného klesání (procenta)	15 až 25	15
<i>Díl 3 – Postupy pro odlet</i>			
<i>Hlava 2 – Všeobecná koncepce</i>			
2.3	Minimální výška pro zahájení zatáčky	90 m (nad výškou DER nad mořem)	120 m (nad výškou DER nad mořem)
2.7	Návrhový gradient pro daný postup	5%	3,3%
<i>Hlava 3 - Tratě pro odlet</i>			
3.2	Přímé odlety		
3.2.3	Ustavení tratě se neuskuteční dále, než v bodě odpovídajícím výšce ___ nad DER, nebo ve stanoveném bodě pro ustavení tratě	90 m	120 m
3.3	Odlety se zatáčkou		
3.3.1	Předpokládá se přímý let až do dosažení výšky nejméně	90 m (295ft)	120 m (394ft)
3.3.2	Prostor pro zahájení zatáčky	Viz nejdřívější limit pro DER	600 m od začátku dráhy
3.3.4	Parametry zatáček, max. rychlost	165 km/h (90 kt)	225 km/h (121 kt)
3.3.4	Omezení snížené rychlosti z důvodu vyhnutí se překážkám (tabulka I-4-1-2)	130 km/h (70 kt)	204 km/h (110 kt)
<i>Hlava 4 - Všesměrové odlety</i>			
4.1	Počáteční stoupání přímo vpřed	90 m (295ft)	120 m (394ft)
4.2.1	Prostor zahájení zatáčky	začátek FATO	600m od začátku dráhy
<i>Hlava 5 - Publikované informace</i>			
5.1	Návrhový gradient postupu	5%	3,3%