

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: **Martin Černý**

Vedoucí: **Ing. Miroslav Penc, Ph.D.**

Tématem bakalářské práce bylo zlepšení přestupních vazeb v uzlu Nádraží Braník.

V práci je podrobně popsána historie uzlu městské hromadné dopravy, dále je zhodnocen současný stav uzlu a formulovány jeho základní nedostatky. Autor se věnuje analýze vzájemných vazeb mezi jednotlivými dopravními prostředky a na jejím podkladě navrhuje nové řešení, sledující zlepšení přestupních vazeb. Podkladem pro nové řešení jsou dvě varianty, označené jako Úsporná a Velkorysá. Poznatky z jejich zpracování jsou využity pro variantu třetí, označenou jako Kompromis. Tu také, po porovnání všech tří, označil zpracovatel jako optimální. Výsledek je podpořen tabulkami přestupních vzdáleností.

Jednotlivé problémy řešil student samostatně nebo pomocí konzultací. Rád bych vyzdvihl analytický přístup k řešení úlohy a také grafickou úroveň příloh.

Předložená práce prokazuje schopnost samostatně řešit odborné problémy.

Bakalářskou práci klasifikuji stupněm *A (výborně)*.

V Praze dne 3. 9. 2015.



Ing. Miroslav Penc, Ph.D.