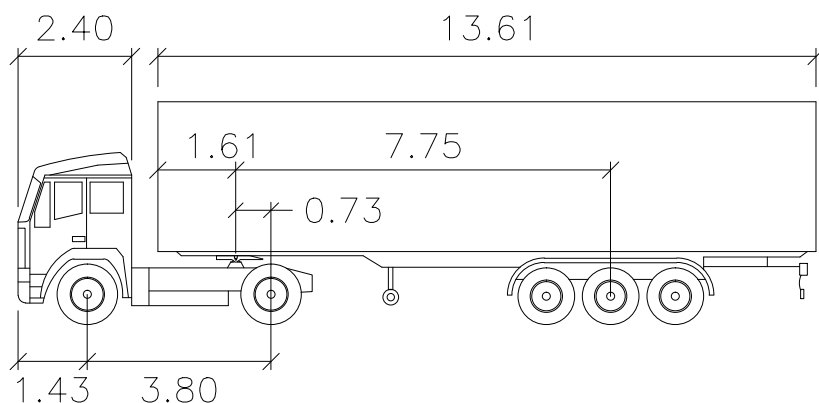


N1  
metry

Šířka : 2.29  
Rozchod : 2.29  
Čas plného rejdu : 6.0  
Úhel řízení : 40.6



NS  
metry

Tahač šířka : 2.50      Čas plného rejdu : 6.0  
Šířka tažené části : 2.50      Úhel řízení : 39.1  
Tahač rozchod : 2.50      Úhel kloubu : 70.0  
Vlek rozchod : 2.50

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA DOPRAVNÍ



### BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Návrh organizace dopravy v okolí křižovatek ulic Žižkova a Rantířovská v Jihlavě

Vypracoval:

Markéta Habalová

Vedoucí práce

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

Příloha:

Situace vlečných křivek  
varianta okružní křižovatka

Číslo přílohy:

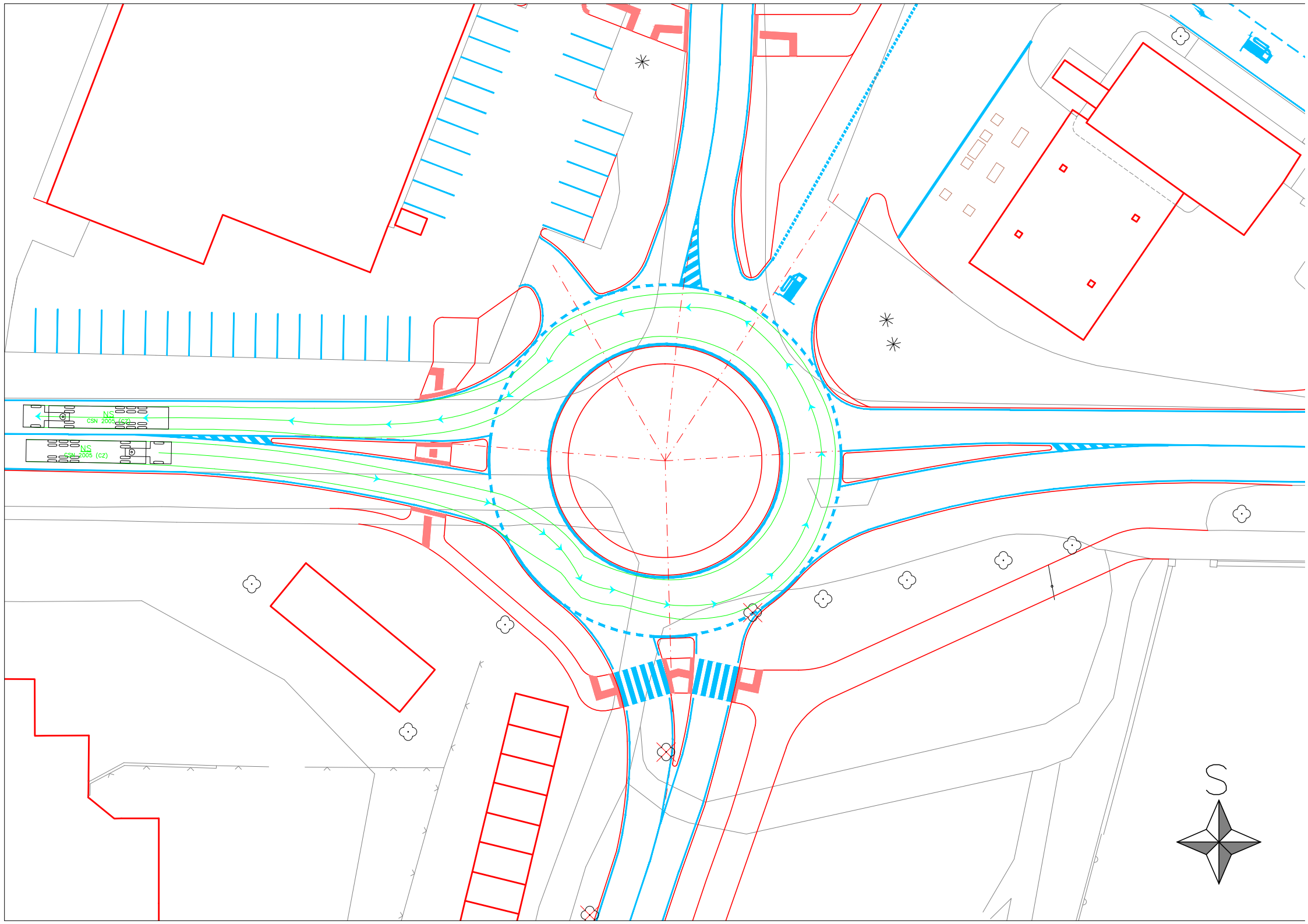
4.1

Měřítko:

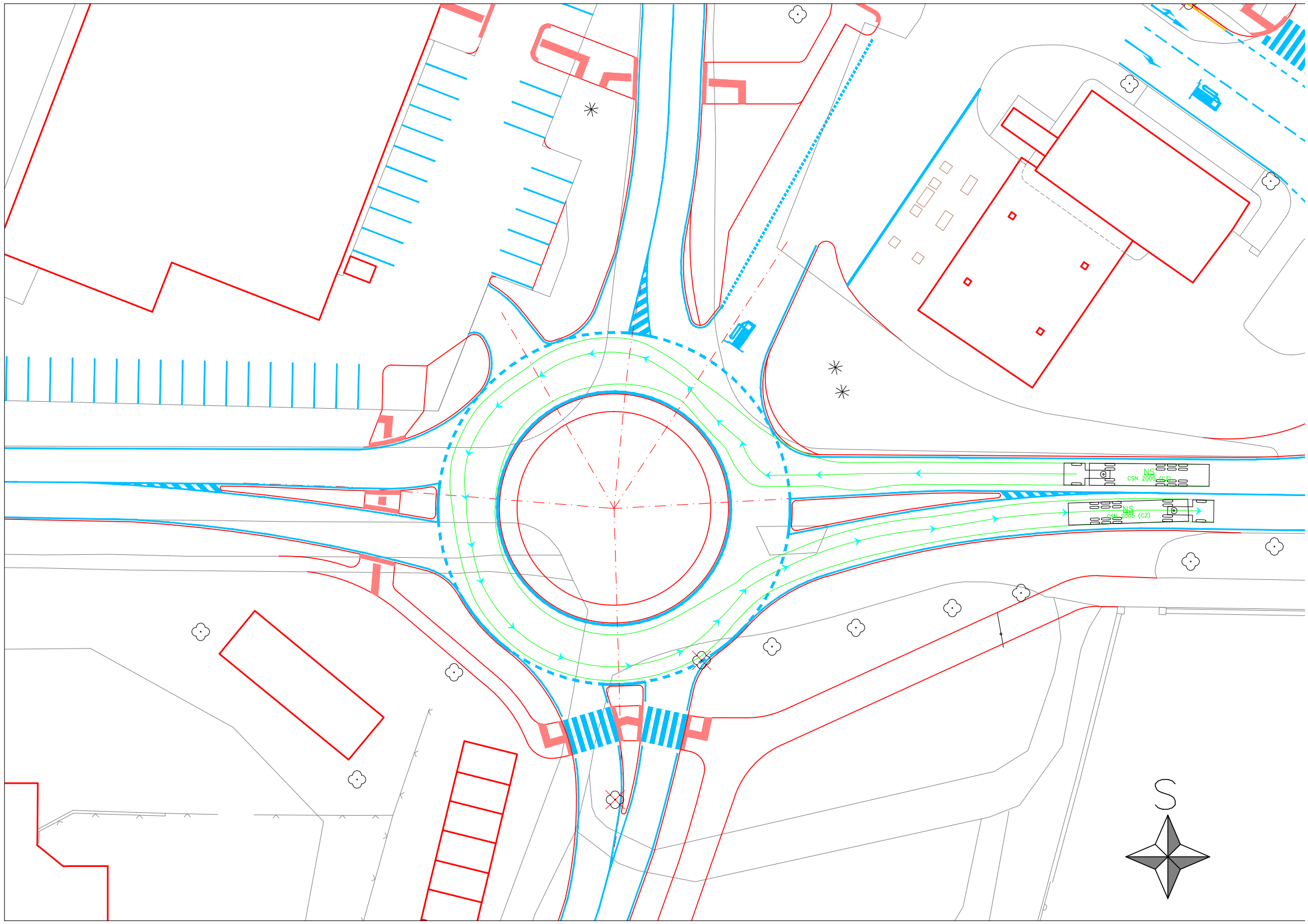
1:500

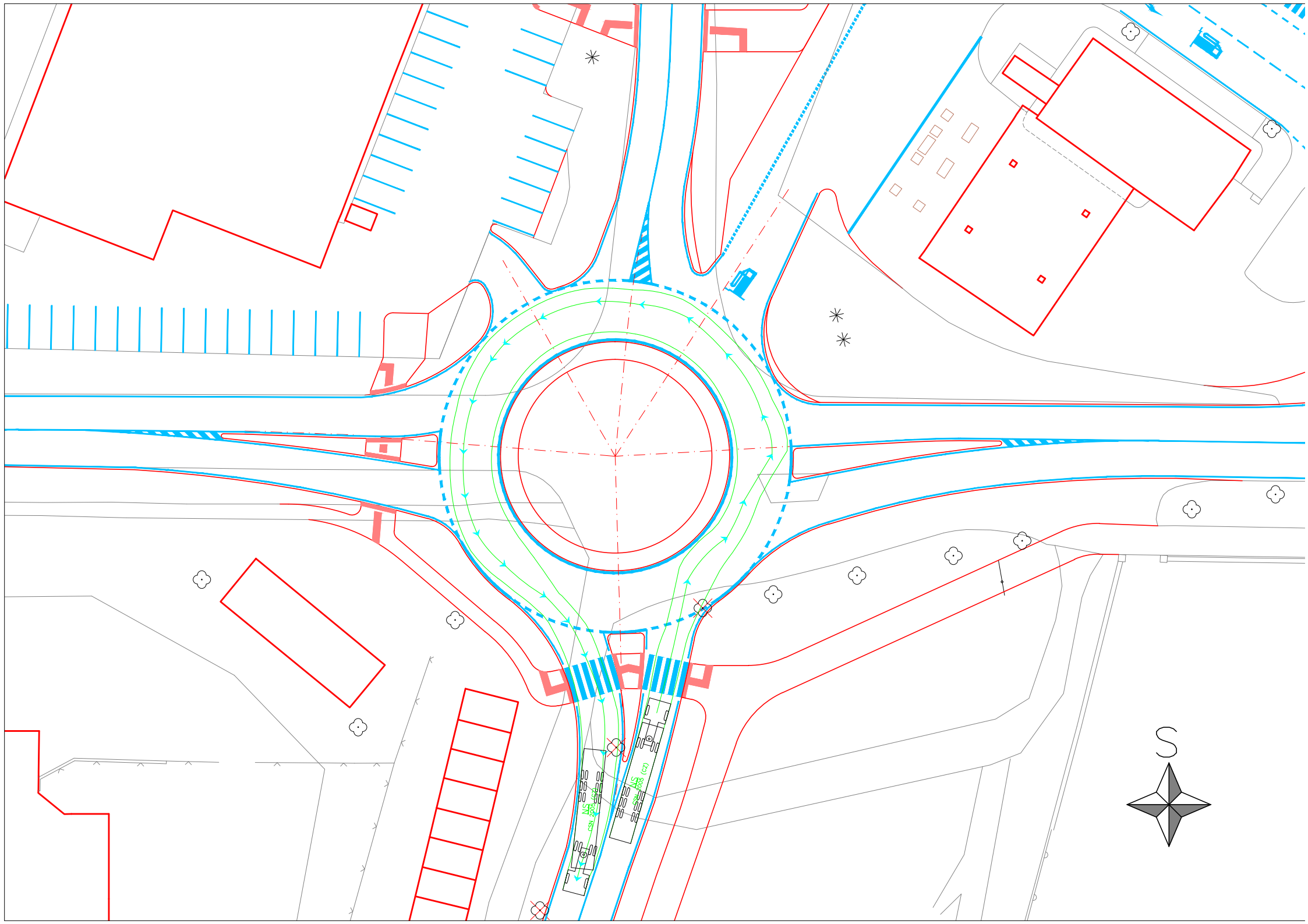
Formát:

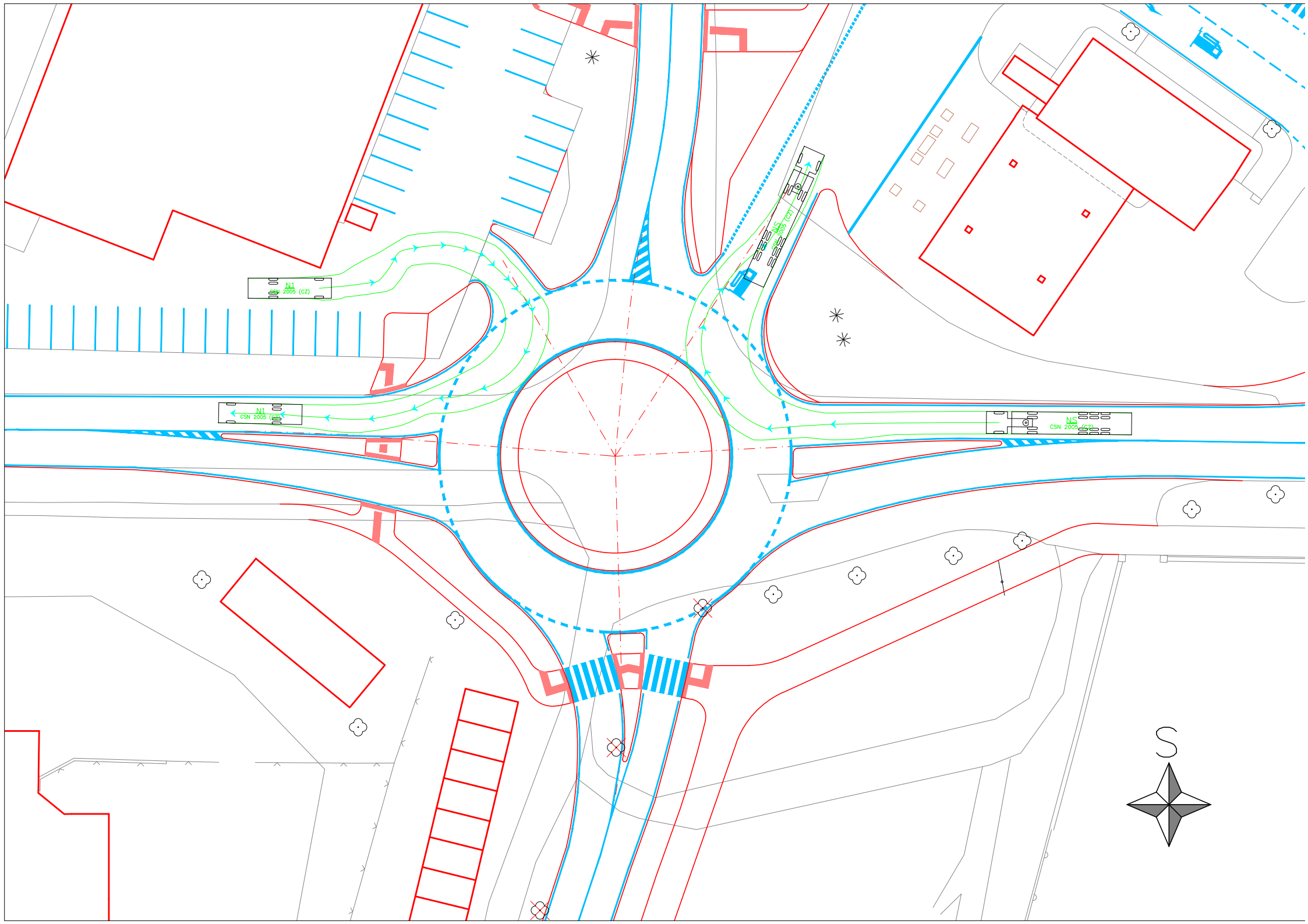
7x A4











N1  
2005 (CZ)

N1  
CSN 2005 (CZ)

N1  
CSN 2005 (CZ)

