

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Koncepce cyklistické dopravy v Prostějově
Jméno autora:	Kateřina Dreherová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 - Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jan Šilar
Pracoviště opONENTA práce:	HOPI, s.r.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání odpovídá obecným požadavkům na rozsah bakalářské práce. Bylo zvoleno vhodně tak, aby mohl vzniknout ucelený popis včetně návrhu zlepšení stavu cyklistické dopravy ve městě Prostějov	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Všechny body zadání bakalářské práce byly bez výhrady splněny.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup řešení byl zvolen vhodně, systematicky. Velmi podrobně je popsán současný stav dopravní infrastruktury a zejména stav cyklistické dopravy ve městě. Navazuje stručný popis návrhů řešení a závěrečné shrnutí. Práce je jasně strukturována, kapitoly logicky navazují.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na odpovídající úrovni. Zejména bych ocenil perfektní popis stávající situace a rozbor zdrojů a cílů cyklistické dopravy. Stejně tak je dobré úrovní celková kvalita a přehlednost výkresů (včetně uvedení všech důležitých kót), postrádám ale pečlivější napojení na stávající stav ve výkresech. Ve výkresech se také objevují drobné nedostatky v provedení prvků pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Příčné řezy jsou zpracovány na vysoké úrovni. Práci by také prospěl detailnější popis vybrané řešené oblasti a zejména rozbor dopravních problémů oblasti.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah práce je optimální, po jazykové i formální stránce práce nevykazuje nedostatky. Autorka se rovněž vyvarovala překlepů a používá odpovídající terminologii.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Prameny byly vybrány vhodně, v oblasti citací nemám výhrad.	

#### Další komentáře a hodnocení

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Závěrem lze konstatovat, že bakalářská práce je zpracována na odpovídající odborné úrovni, přičemž se projevilo sepětí autorky s praxí. Přes drobné nedostatky se jedná o kvalitní práci, která může městu přinést zajímavý pohled na problematiku dalšího rozvoje cyklistické dopravy.

Otázky:

- Jaký je Váš názor na realizaci cyklistických prvků v hlavním dopravním prostoru (bezpečnost, plynulost, atd.) a z jakého důvodu není tato oblast dnes v Prostějově příliš rozšířena?
- Za jakých podmínek je možné povolit vjezd cyklistům do jednosměrné ulice v protisměru? Jaká je situace v oblasti tohoto typu řešení v Prostějově?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 31.8.2015

Podpis:



Ing. Jan Šilar