

doc. Ing. Tomáš Mičunek, Ph.D.  
České vysoké učení technické v Praze  
Fakulta dopravní  
Ústav soudního znaleství v dopravě  
Horská 3, Praha 2  
V Praze dne 04.09.2015

Věc: vypracování oponentního posudku bakalářské práce.

Autor: Tomáš Fogl

Název: Osobní transportér a bezpečnost jeho provozu

Cíl práce: Cílem práce je zmapování používaných typů osobních transportérů s následným rozбором jejich částí a porovnání legislativ ohledně užívání v různých zemích

V úvodu je nutné říci, že zadání bakalářské práce bylo dodrženo.

V prvních dvou kapitolách bakalářské práce se autor věnuje vlastnímu úvodu práce a historii Osobních transportérů. V kapitole 3. autor popisuje jednotlivé části transportéru Segway i2 SE a na něm demonstuje princip činnosti. Nutno vyzdvihnout podrobnost popisu, který je doplněn fotodokumentací. Výrobce Segway byl zvolen zcela správně, neboť je v odvětví osobních transportérů průkopníkem a má značný podíl trhu. V kapitole 4 se zabývá prezentací výrobců a jednotlivých typů osobních transportérů. Kapitola 5. uvádí praktický pokus s měřením jízdní dynamiky OT, kdy autor rozebírá výsledky měření a uvádí mezní hodnoty zrychlení a zpomalení OT v různých jízdních režimech. Jsou zde rozebrány problémy, se kterými se musel autor vypořádat v průběhu měření. Je zde i kritické zhodnocení výsledků měření rychlosti, které neodpovídalo předpokládaným hodnotám. Kapitola 6. uvádí shrnutí legislativ v ČR i v různých částech světa. Kapitola 7 se věnuje problematice OT a dopravních nehod. Bohužel se zde autor utkal se skutečností, že neexistují statistiky zaměřené na OT a tudíž nemohl sestavit statisticky významný vzorek konkrétních nehod. Bakalářská práce ukazuje na nedořešené legislativní otázky, které komplikují provoz OT a nestanovují jasná pravidla jejich provozu.

Bohužel v práci, dle mého názoru, chybí více rozpracovaná tematika střetu OT s chodci, což bych doporučil dopracovat v diplomové práci. Vzhledem k značnému prolínání provozu OT a pěší dopravy by si tato problematika zasloužila větší pozornost a lze předpokládat i radu konfliktů či skoronehod. Kapitola 8 se věnuje nástinu možného vývoje OT.

V Závěru se autor snaží nastínit možné zásady regulace používání OT v provozu. Tato část by se dala chápat jako vodítka pro další pokračování v rámci diplomové práce.

Z hlediska formální úrovně práce plní všechny požadavky.

Klasifikace bakalářské práce: Bakalářská práce splnila své stanovené cíle. Navrhuji ji přijmout k obhajobě a hodnocení navrhuji **velmi dobře B**.

Náměty na diskuzi či diplomovou práci:

Využití OT v logistických centrech pro pohyb operátorů

Litiny infrastruktury (maximální stoupání, minimální poloměry oblouků, maximální výškové rozdíly povrchů, podjízdny profil aj)

Životnost OT a ekonomická návratnost investice (životnost baterií, životnost hlavních částí OT, servisní intervaly, aj.)

Ing. Josef Maršík