

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Využití resilience engineering v letecké dopravě
Jméno autora:	Bc. Tomáš Chlumský
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Peter Vittek
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze – Fakulta dopravní – Ústav letecké dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Náročnost zadání je stanovena metodami analýz provozní bezpečnosti, které autor v práci používá. Náročné bylo jejich studium, interpretace i aplikace.	
Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno do posledního detailu.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Autor prokázal vysokou úroveň samostatné tvůrčí schopnosti. Teoretická i praktická fáze zpracování díla byly vedeny profesionálním stylem. Autor považoval téma za svoji osobní záležitost.	
Odborná úroveň	A - výborně
Autor práci zakládá na velice solidních základech, které získal důkladným studiem. Všechny dostupné zdroje byly řádně prověřeny a metody analýz byly pro názornost aplikovány jak na známých leteckých bezpečnostních událostech, tak v oblasti praktické realizace autora.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Velice kultivovaný jazyk a vyjadřování, logická návaznost myšlenek. Bez výhrad	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Autor hned na začátku vytvořil velice hodnotnou rešerši všech dostupných zdrojů. Na této rešerši práci úspěšně dál staví. Citace a používání zdrojů jsou zcela v souladu s platnými pravidly.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Souhra autorova nadání, invence a tvrdé práce vytváří hodnotné dílo, které otevírá bránu pro další sledování nových metod analýz provozní bezpečnosti. Výsledky práce byly několikrát úspěšně použity při rozhodování v rámci postupu řešení výzkumných projektů. Oceňuji profesionalitu i kvalitu materiálu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.6.2015

Podpis:

