

Oponentní posudek diplomové práce:

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ Kladno – KRALUPY NAD Vltavou

AUTOR PRÁCE: Bc. Vladimír Říha, FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE

ZPRACOVATEL POSUDKU: Ing. Petr Zobal, METROPROJEKT PRAHA, A.S.

Oponent se věnuje problematice modernizace trati Praha – Kladno jako hlavní inženýr řadu let a vítá jakékoli návrhy a náměty úprav na návazných tratích. Jednou z nich je i diplomovou prací řešená trať č. 093 v úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou. Tyto návazné tratě mohou z modernizace páteřní trati Praha – Kladno významně profitovat a zájem o ně zřejmě poroste.

Takovou ambici, totiž úpravy a vylepšení na trati č. 093 si klade za cíl zadání práce a jak se ukazuje, autor toto zadání beze zbytku splnil.

V úvodní analýze v textové části autor řeší všechny podstatné vstupy pro návrh funkčního dopravního spojení – tj. dopravní poptávku (na základě demografie), územní vazby železniční trati (současné i budoucí na základě územního plánování) i analýzu současného stavu dopravní obslužnosti zájmového území (nejen drážní).

Následuje detailní rozbor současného stavu železniční infrastruktury i osobní a nákladní dopravy.

Stěžejní částí je návrh nového stavebního uspořádání jak mezistaničních úseků (včetně zdvoukolejnění), tak dopraven, řešených v několika variantách. Autor pracuje s přesností danou podrobným geodetickým zaměřením zájmového území a stavbu umísťuje do reálného prostředí, kde se nevyhne využití úlevových parametrů a mezních hodnot. Také tím prokazuje výbornou úroveň teoretické přípravy a schopnost její aplikaci v relativně složitém území intravilánu města Kladno.

Práce je řešena mutliprofesně, velmi podrobný návrh železničního spodku a svršku je doplněn návrhy v oblasti umělých staveb (zdi, mosty, propustky), pozemních komunikací, ale i zabezpečovacího zařízení. Samostatný výkres potřebných záborů pozemků pak ilustruje dopady stavby do území, jak na soukromý, tak i státní a obecní majetek.

Autor prokázal výborné zvládnutí práce s CADovým softwarem, včetně speciálních železničních nadstaveb. Výsledkem jsou rozsáhlé grafické přílohy, které zobrazují všechny podstatné parametry a údaje. Množství příloh i jejich grafická úroveň snese srovnání s komerčními projekty. Daleko převyšuje běžný studijní standard a zejména v úseku Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí se svou podrobností blíží dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Přestože jsou jednotlivé části práce řešeny stručně či ve zhuštěné formě, vždy vhodně vystihují řešenou problematiku, bez zbytečných frází nebo kopírování služebních drážních pomůcek. Text je vhodně proložen řečí tabulek, grafů a schémat, které jsou v naprosté většině vytvořeny přímo autorem práce, bez přebírání nebo kopírování. Vyzdvihnout je možno např. grafické znázornění vyjížďky obyvatelstva v zájmovém území na str. 16.

K naprosto vyčerpávající informaci o záměru oponentovi chybí snad jen odhad investičních nákladů, který však nebyl součástí zadání a vlastně ani není v možnostech studentů jej seriózně vypracovat.

Práce jednoznačně splnila požadavky kladené zadáním. Může se stát vhodným podkladem pro návazné studie a dokumentace. O rozvoj diplomovou prací řešeného úseku má velký zájem např. Krajský úřad Středočeského kraje.

Zpracovatel posudku konstatuje, že práce jak svým rozsahem, tak skladbou příloh, úrovní odborné náplně i grafického zpracování, daleko převyšuje běžné diplomové práce i řadu komerčních studií nebo jiných dokumentací. Práci nelze hodnotit jinak než stupněm:

„A“ (výborně)

V Praze 12.6.2015
Ing. Petr Zobal