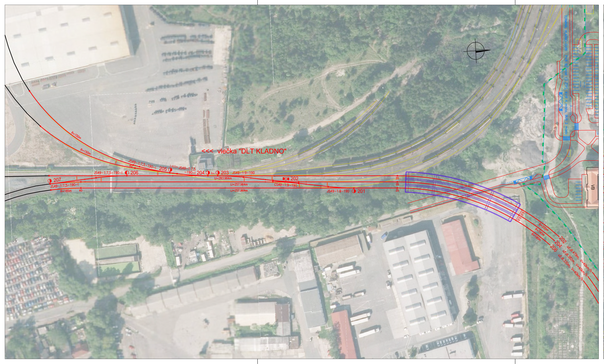

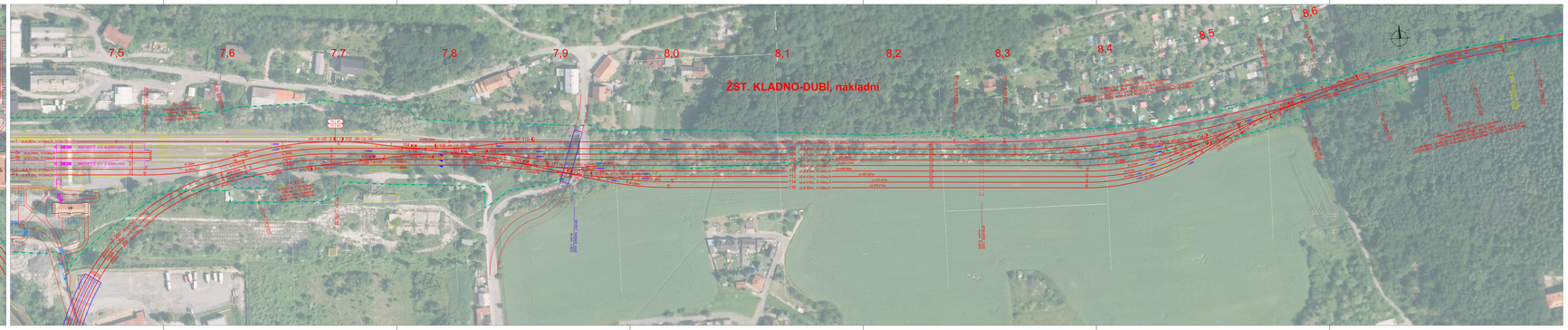

pozn.: popis „S49-1:7,5–190-l značená výhybka 1. generace 1:7,5–190 s prodlouženými kolejnicemi navazujícími na srdcovku z důvodu svařitelnosti výhybky

Vypracoval:	Bc. Vladimír Říha	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní
Vedoucí práce:	doc. Ing. Luděk Týfa, Ph.D.	
Rekonstrukce železniční trati Kladno – Kralupy nad Vltavou Diplomová práce		
Část E – Situace železničních stanic		Akademický rok: 2014/2015
		Formát: 10 x A4
Situace žst. Kladno-Dubí, nákladní obvod		Měřítko: 1:1000
		Číslo výkresu: E.1