ŽST. KLADNO-DUBÍ, osobní

Tabulka výhybek

Číslo výhybky	Číslo výhybky	Jmenovitá délka v m	Druh	Poloměr	Poloměr	Typ	Sklon	Kopaná délka	Zesb	Druh	Druh	Typ	Počet
1	J.01.03	47	KS	1:12	300	J	0	2	2	beton	KS	SK	nová
2	J.02.03	47	KS	1:12	300	J	0	2	2	beton	KS	SK	nová
3	J.03.03	47	KS	1:12	300	J	0	2	2	beton	KS	SK	nová
4	J.04.03	47	KS	1:12	300	J	0	2	2	beton	KS	SK	nová
5	J.05.03	47	KS	1:12	300	J	0	2	2	beton	KS	SK	nová
6	J.06.03	47	KS	1:12	300	J	0	2	2	beton	KS	SK	nová
7	J.07.03	47	KS	1:12	300	J	0	2	2	beton	KS	SK	nová
8	J.08.03	47	KS	1:12	300	J	0	2	2	beton	KS	SK	nová

POŽOHOD

NÁZEV	
ID	
MĚŘ. MR	7.448.250
MĚŘ. SM	
STATUS	Zrealizováno
ZÁPIS	4.12.2014

LEGENDA:

- hranice dráhy
- trativod a trativodní šachtou betonovou/plastovou
- příkopová stěna
- zpevněný příkop
- gabionová zeď
- zeď U3
- pražcová rovnanina
- zapuštěné lože
- stožár trakčního vedení
- návěstidlo stožárové/raposlíč, oznaměník
- zbořená s výstražníkem u přejezdu
- horská vpusť

pozn.: v místech kolize trakčních stožárů s odvodňovacím zařízením bude zřízen obtok

Vypracoval:	Bc. Vladimír Říha	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní
Vedoucí práce:	doc. Ing. Luděk Týfa, Ph.D.	
Rekonstrukce železniční tratě Kladno – Kralupy nad Vltavou Diplomová práce		
Část B – Koordinační situace		Akademický rok: 2014/2015
		Formát: 20 x A4
Koordinační situace úseku Kladno–Ostrovec – Kladno–Dubí dl 5		Měřítko: 1:500
		Číslo výkresu: B.5