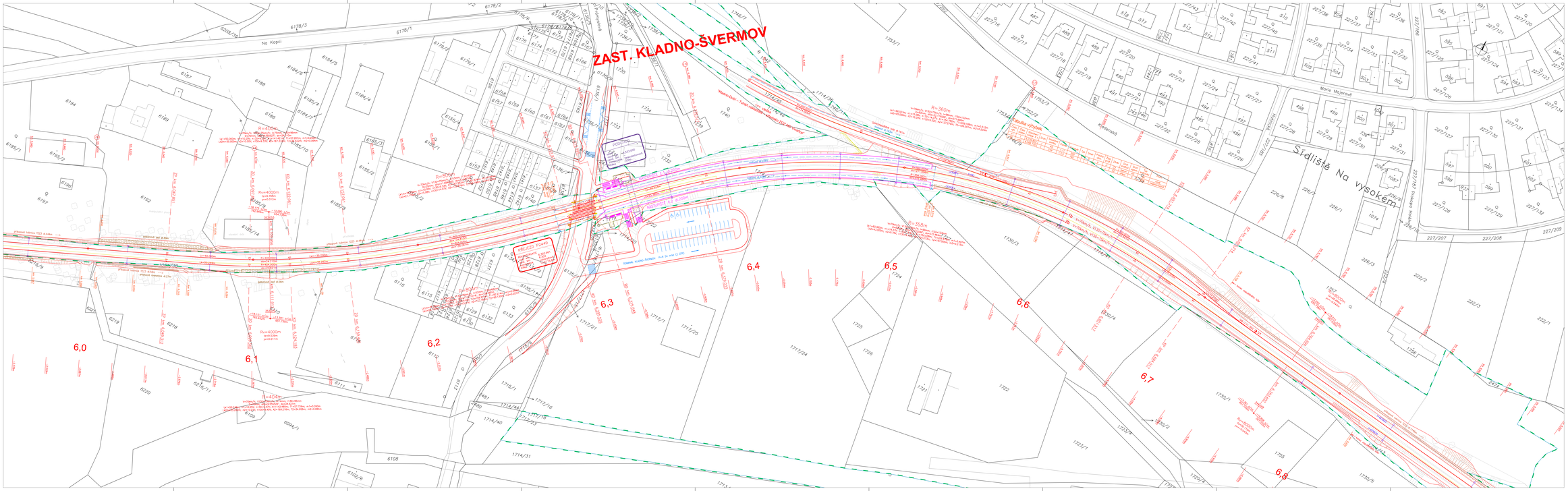

LEGENDA:

- hranice dráhy
- traťová a traťovádní šachtou betonovou/plastovou
- příkopová stěna
- zpevněný příkop
- gabionová zeď
- zeď U3
- pražcová rovnanina
- zapuštěné lože
- stožár trakčního vedení
- návěstidlo stožárové/vysoké, ozna.tník
- závora s výstražníkem u přejezdu
- horská vpusť

pozn.: v místech kolíze trakčních stožárů s odvádňovacím zařízením bude zřízen obtok

Vypracoval:	Bc. Vladimír Říha	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní
Vedoucí práce:	doc. Ing. Luděk Týfa, Ph.D.	
Rekonstrukce železniční tratě Kladno – Kralupy nad Vltavou Diplomová práce		
Část B – Koordinační situace		Akademický rok: 2014/2015
		Formát: 20 x A4
Koordinační situace úseku Kladno–Ostrovec – Kladno–Dubí dl.4		Měřítko: 1:500
		Číslo výkresu: B.4