

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

JMÉNO STUDENTA: František L E T Á K

NÁZEV PRÁCE: Optimalizace pozemních navigačních zařízení regionálních letišť

HLEDISKA HODNOCENÍ VYPRACOVÁNÍ:

1. Splnění požadavků a cílů

Diplomová práce v převážné míře odpovídá požadavkům zadání, výsledky a závěry splňují uvažované cíle.

Hodnocení diplomové práce: velmi dobře

2. Odborná úroveň práce

Autor práce čerpá z dostupných pramenů technického, legislativního a obchodního rázu, z části v anglickém jazyce. Odborná úroveň práce odpovídá znalostem a zkušenostem studenta magisterského studia a praktickým znalostem a zkušenostem profesionálního pilota ve výcviku. V problémech i zdrojích informací se orientuje, správně používá odbornou terminologii. Autor práce měl v počátku vypracování práce problémy s nalezením správného postupu a metody řešení, avšak se zvětšujícím se množstvím prostudovaných podkladů a dokumentů se studentův postup a zvolená metoda řešení vyjasnila a student dále pracoval, řešil problémy a určoval další směr práce velice aktivně a zcela samostatně.

Hodnocení diplomové práce: velmi dobře

3. Zvolený přístup řešení

Postup řešení vyplývá z množství dokladů a pramenů, které student používal. Zvolený postup řešení diplomové práce byl vybrán na základě dat, údajů a podkladových materiálů, získaných při tvorbě práce.

Hodnocení diplomové práce: velmi dobře

4. Dosažené výsledky, jejich přínos a možnost praktického využití

Výsledky a závěry diplomové práce jsou využitelné pro stanovení technických a provozních podmínek nového navigačního vybavení a pro jejich výběr pro malá regionální letiště. Při tvorbě práce student našel podklady pro nové systémy – systém TLS a r-TWR a vyhodnotil jejich použitelnost na nových regionálních letištích. Současně se snažil řešit i ekonomické otázky nákupu a provozu těchto systémů. V případě systému TLS vypracoval i návrh pořizovacích a provozních nákladů, což se však v případě systému r – TWR nezdařilo z důvodu nevyjasněné obchodní a finanční politiky výrobce systému.

Hodnocení diplomové práce: velmi dobře

5. Uspořádání práce a formální úprava

Uspořádání práce je přehledné, formální úprava nemá nedostatky.

Hodnocení diplomové práce: velmi dobře

6. Celkové hodnocení diplomové práce a jiné připomínky:
Práce a její závěry stanovují podmínky, proč vybraná letiště jsou vhodná jako budoucí regionální letiště, jaké jsou jejich klady a zápory. Stejnou metodikou lze vybrat a posoudit vhodnost jiných letišť. Také popisuje technické a provozní možnosti nových navigačních systémů, o jejichž možném využití v budoucnosti v České republice se teprve uvažuje.

Doplňující otázka – Pro která jiná letiště v České republice by bylo možné a ekonomicky a provozně vhodné zavést systém r – TWR a zda systém TLS je použitelný i pro jiné letiště v České republice.

Hodnocení diplomové práce: velmi dobře

7. Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji klasifikaci:

VELMI DOBŘE

V Praze 2. ledna 2015

Ing. Jiří Frynta
vedoucí diplomové práce