

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopravní externality a městské mýto
Jméno autora:	Bc. Petr Merta
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Karel Černý
Pracoviště oponenta práce:	Kapsch Telematic Services spol. s r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<p>Řešení dopravních externalit v městských aglomeracích je v současné době značně nejednotné a v i rámci EU lze konstatovat, že co členský stát, to vlastní přístup. Zadání DP a vlastní zpracování přispívá k přehledu možných řešení a případných návrhů, jak se s daným civilizačním problémem vypořádat v České republice.</p>	

Splnění zadání	splněno
<p>Diplomová práce „Dopravní externality a městské mýto“ je zaměřena na zmapování a rozbor opatření proti nežádoucím jevům, které přináší silniční doprava především ve městech. Jsou zde velmi podrobně a přehledně popsány a studiem z odborné literatury doloženy veškeré faktory a nežádoucí efekty silniční dopravy od kongescí, přes kvalitu ovzduší s dopadem na zdravotní problémy obyvatel až po dopravní nehodovost, plynoucí z dopravních intenzit.</p> <p>Autor DP se logicky zaměřil na situaci v EU, kde od legislativního rozboru dlouhodobé vize evropských států přešel na analýzu současného stavu řešení. Vzhledem k nejednotnosti a individuálního přístupu omezení dopravy členských států, ale i regionů nebo samotných měst jsou v DP uvedeny a popsány již existující systémy, nebo jednotlivé opatření, vedoucí ke snížení externalit a nežádoucích dopadů.</p> <p>Značná pozornost je v DP věnována i technickému řešení a porovnání vhodnosti využití od ARNP až po návaznosti na národní mikrovlnné systémy mýta. Společně s popisem a přehlednými grafy a tabulkami je doložen úspěch, či neúspěch jednotlivých řešení včetně enforcementu a vymáhání.</p> <p>Značným přínosem diplomanta je zmapování skutečně aktuálního stavu vytipovaných měst i s hladinou cenového rozpětí za služby vjezdu oprávněných vozidel, případně zákazu vjezdu vozidel jednostopých i dvoustopých podle hodnoty emisních tříd. Je zde popsán i význam této regulace z pohledu provozovatelů vozidel, kdy nižší sazby za vjezdy/mýto ekologičtějších vozidel nutí provozovatele k obměně vozového parku za vozidla šetrnější k životnímu prostředí. Zvláště jsou zde zmíněny dva body a to jak regulace dopravy a vjezdů do center měst, tak i finanční efekt z restrikcí, který většina měst reinvestuje buď do bezpečnosti a infrastruktury, nebo jako pobídku k využívání ekologické hromadné dopravy.</p> <p>Druhá část DP je zaměřena na situaci v České republice. Velmi správně autor poukazuje na to, že v ČR je řešení jakékoliv restrikce s dopadem na obyvatele velmi citlivá záležitost. Jde o silné politické téma a k rozhodnutí musí být politická odvaha.</p> <p>Obecně jsou v práci popsány základní legislativní normy a velmi názorně a přehledně uveden systém emisních plaket pro vjezdy motorových vozidel do definovaných lokalit.</p> <p>To, s jakými problémy se ČR v oblasti externalit ve městech potýká, uvádí autor na příkladu minulé i</p>	

současné situace v hlavním městě. Od chaotického a nekoordinovaného růstu zón placeného stání, které si určovaly jednotlivé obvody, přes studie městského mýtného až po návrat, nyní již koordinovaných zón stání, které ale vypracovala minulá politická garnitura.

Jak je správně v DP uvedeno, Praha se potýká při zvažování s restrikcí vjezdu do centra s mnoha problémy. Jedním z nich je nedokončená část severního okruhu, další nedostatečná výstavba a provoz PaR parkovišť, tunel Blanka a podobně. Z této analýzy diplomant vychází a nad rámec DP uvádí svá doporučení, která by měla pomoci při rozhodování, jak dále postupovat nejen v Praze, ale i v ostatních městech ČR v omezení externalit.

Z výše popsaného mohu konstatovat, že DP studenta P. Merty splnila zadání a všech šest základních bodů, které si v úvodu své práce stanovil, zpracoval dobře.

Zvolený postup řešení

správný

Student postupoval naprosto logicky od popisu problematiky přes právní normy EU a ČR, zmapování situace ve světě a v ČR až rozpracování situace v Praze a doporučení dalším městům v naší republice.

Odborná úroveň

B - velmi dobře

Úroveň odbornosti diplomové práce je velmi dobrá. Pouze bych měl drobnou výtku k některým kapitolám, které jdou až zbytečně do hloubky, ale na celkový pohled to nemá vliv. Student se orientuje v jednotlivých popsaných systémech a využívá dopodrobna znalostí, získaných studiem, využitím literatury a informací na internetu a v neposlední řadě i konzultacemi a odborným vedením vedoucího práce.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

A - výborně

K formální stránce mám jedinou, nepodstatnou připomínku a to, že seznam zkratk není řazen abecedně a znesnadňuje případné hledání.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Student velmi dobře a aktivně pracoval se všemi dostupnými zdroji a studijními materiály. Vzhledem k tomu, že problematika je značně rozsáhlá, podařilo se mu shromáždit, vyselektovat a popsat podstatné relevantní body. Od pokračujícího legislativního procesu až po technická řešení. Zvláště bych rád podtrhl aktuálnost jednotlivých kapitol, kdy je patrné, že P. Merta ověřoval popsané informace na webu téměř on line. To, že pouze nekomentoval současnou situaci, svědčí i závěry a doporučení v poslední části práce.

Další komentáře a hodnocení

DP studenta P. Merty může sloužit jako podklad při rozhodování jednotlivých měst v ČR o zavedení některého z omezení dopravy především v centrech těchto měst. Zkušenosti a výstupy popsaných systémů a přístupu zavedení a účinnosti opatření evropských měst jsou v práci velmi přehledně uvedeny.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená diplomová práce „Dopravní externality a městské mýto“ naplnila zadání a svojí aktuálností, společně se závěry a doporučením pro Českou republiku zaplnila další část v nástinu, kudy se naše země může ubírat ve zlepšení životních podmínek. Je sice moudré, že EU má vize měst bez dopravních ekologických zátěží, ale tyto vize sahají k roku 2050. Mnoho světových a především evropských měst k ochraně zdraví (a nervů) svých obyvatel již překročila, proč ne ČR. A i o tom je předmětná práce studenta P. Merty.

Otázky:

1. Jak se student dívá na integraci a interoperabilitu národních mýtných systémů s případnými městskými mýtnými systémy?
2. Je v době pokročilé elektronizace vhodné k regulaci použití nalepovacích emisních plaket?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 30.12.2014

Podpis: