

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh reduktoru pro elektrický pohon ultralehkého letounu
Jméno autora:	Pavel Glončák
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Karel Barák
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
--------	------------------

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student přistupoval k řešení aktivně, pracoval samostatně. Postup prací byl systematicky členěn a jednotlivé kroky měli logickou návaznost.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Odborná úroveň práce je velmi dobrá. Student využívá znalostí získaných studiem.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce obsahuje drobné chyby, které nemají podstatný vliv na použitelnost navrženého řešení.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Oceňuji, že se student seznámil s požadavky stavebního předpisu dané kategorie letadel a její požadavky zpracoval do návrhu reduktoru.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce předkládá ucelený rozbor použitelných řešení převodu pro danou aplikaci. Výsledná varianta navrženého reduktoru splňuje požadavky zadání při zachování poměrně jednoduché konstrukce reduktoru.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.2.2016

Podpis:

