

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Konstrukční návrh interiéru leteckého simulátoru
Jméno autora:	Jiří Šimek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Oponent práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště oponenta práce:	121122

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné

Splnění zadání	splněno s většími výhradami
Pevnostní kontrola základních konstrukčních prvků je provedena ve velmi malé míře. V ostatních bodech by bylo taktéž žádoucí podrobnější zpracování.	

Zvolený postup řešení	správný
Zvolený postup řešení je správný. Zhodnocení jednotlivých konstrukčních řešení by mohlo být podrobnější.	

Odborná úroveň	E - dostatečně
Uvažované varianty řešení nejsou dostatečně podrobně zhodnoceny. Výsledné konstrukční řešení není detailně zpracováno.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	D - uspokojivě
Práce je poměrně strohá, jednotlivé části nejsou řešeny komplexně.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
V práci se vyskytují formální chyby.	

Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Student se v práci věnuje všem bodům zadání, řeší je však jen povrchně. Toto je největším nedostatkem hodnocené bakalářské práce.

Otázky k obhajobě:

Jak byly voleny prvky pro pevnostní kontrolu a proč není řešeno například uchycení kontrolovaného držáku zobrazení k plošině simulátoru?

Byla řešena v rámci návrhu i ergonomie nástupu do kabiny, například za použití v práci uvedeného „Oscara“?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **E - dostatečně**.

Datum: 11.8.2015

Podpis:

