

České vysoké učení technické v Praze

Fakulta strojní

Ústav techniky prostředí 12116



DIPLOMOVÁ PRÁCE

PŘÍLOHA Č. 6

STANOVENÍ VĚTRACÍHO VZDUCHU GARÁŽÍ

PAVEL LIŠKA

ČERVEN 2015

Výpočet provozního větrání hromadných garáží dle ČSN 73 6058

Stavba : **administrativní dům GACETA**
 Investor : **DIPLOMOVÁ PRÁCE**
 Projektant: **PAVEL LIŠKA**
 Stupeň projektu : **STAVEBNÍ ŘÍZENÍ**

Datum : **29.5.2015**

Velikost města : **Velkoměsto** Celkový počet stání v garáži ΣP : **60** -
 Samoobslužné garáže : **Ano** Rychlost jízdy w : **10** km/h **2,78** m/s
 Vjezd do garáže : **1. PP** Druh garáže : **Administrativní budova $\Sigma P \geq 50$**
 Počet úseků i : **2** - Frekvence výměn vozidel na stání f : **0,4** 1/h
 Rampy pro vozidla **Rampa přímá** Parkovací doba jednoho vozidla τ_p : **2,50** h

Zpracováno v rámci odborné činnosti Ú12116, FS ČVUT v Praze.
 Autoři: Barbora Kostková, František Drkal, Jan Schwarzer

Úsek se špičkovou výměnou vozidel	Počet vozidel současně v provozu n (-)	Vnitřní objem úseku $V_{\text{úsek}}$ (m^3)	Počet stání vozidel v úseku P (-)	Počet projíždějících vozidel v úsecích	Parkující vozidla					Projíždějící vozidla					Průtok vzduchu V (m^3/h)	Měrný průtok vzduchu V_m (m^3/h -stání)	Intenzita větrání I (1/h)	Skutečný průtok vzduchu V_{skut} (m^3/h)	
					Délka trasy rovina $s_{rov.}$ (m)	Délka trasy klesání $s_{kl.}$ (m)	Délka trasy stoupání $s_{st.}$ (m)	Sklon rampy (%)	Doba Volnoběhu t_v (s)	Délka trasy rovina $s_{rov.}$ (m)	Délka trasy klesání $s_{kl.}$ (m)	Délka trasy stoupání $s_{st.}$ (m)	Sklon rampy (%)	Doba Volnoběhu t_v (s)					
1. PP	Ne	0	3 528	29	31	29,5	5	5	10	70	35	5	5	10	40	1 219	42	0,3	1 764
2. PP	Ne	0	3 528	31	0	41	5	5	10	30	30	5	5	10	0	511	16	0,1	1 764
3. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
4. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
5. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
6. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
7. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
8. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
9. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
10. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
11. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
12. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
13. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
14. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
15. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
16. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
17. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
18. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
19. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
20. PP	Ne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
Celkem V_c (m^3/h)															1 730	Celkem $V_{c,skut}$ (m^3/h)		3 528	