

Vysoká škola: ČVUT v Praze

Fakulta: STROJNÍ

Ústav: ÚSTAV LETADLOVÉ TECHNIKY

Akademický rok: 2014/2015

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

pro: Bc. Marka ČERMÁKA

obor: 3906T008 Letadlová a kosmická technika

Název tématu: **Rekonstrukce přistávacího zařízení historického stíhacího letounu**

Zásady pro vypracování:

Pro vypracování projektu proveďte:

- rešerši zatahovacích podvozků dobových stíhacích letadel
- volbu certifikační báze
- výpočet zatížení dle zvoleného předpisu
- kinematickou a dynamickou analýzu zatahovacího mechanismu
- 3D konstrukční návrh přistávacího zařízení a zatahovacího mechanismu
- pevnostní analýza hlavních částí podvozku
- hmotový rozbor

Rozsah grafických prací: Dle doporučení vedoucího DP
Rozsah průvodní zprávy: cca 60 stran
Seznam odborné literatury: Dle doporučení vedoucího DP
Předměty SZZ: Aerodynamika a mechanika letu
Letadlová technika
Pevnost a životnost letadel a motorů

Vedoucí diplomové práce: Ing. Jaromír Kučera
Datum zadání diplomové práce: 10. dubna 2015
Termín odevzdání diplomové práce: 19. června 2015

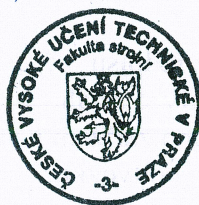
Neodevzdá-li student diplomovou práci včas, je povinen tuto skutečnost předem písemně zdůvodnit, pokud bude omluva (předaná prostřednictvím studijního oddělení děkanovi) děkanem uznána, určí děkan studentovi náhradní termín konání státní závěrečné zkoušky (zůstávají dva termíny SZZ). Pokud tuto skutečnost student řádně neomluví, nebo omluva nebude děkanem uznána, určí děkan studentovi termín pro opakování státní závěrečné zkoušky. SZZ je možné opakovat pouze jednou (SZŘ čl. 22, odst. 3, 4).

Diplomant bere na vědomí, že je povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použitá literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je třeba uvést v diplomové práci.

Zadání diplomové práce převzal dne: 9.4.2015

.....
dipломant

.....
Ing. Robert Theiner, Ph.D.
vedoucí ústavu



.....
Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.
děkan Fakulty strojní

V Praze dne 3.4. 2015