ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE | FAKULTA STROJNÍ

ÚSTAV TECHNIKY PROSTŘEDÍ

# POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---|---|
| **Název práce:** | **Vliv návrhových podmínek na výkon klimatizace kolejových vozidel** |
| **Jméno autora:** | **Bc. Pavel Hejduk** |
| **Typ práce:** | diplomová |
| **Fakulta:** | strojní |
| **Ústav:** | Ústav techniky prostředí |
| **Vedoucí práce:** | doc. Ing. Vladimír Zmrhal, Ph.D. |

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

**Aktivita a samostatnost při zpracování práce** Známka: **B**

*Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.*

Student na řešení bakalářské práce pracoval aktivně prakticky od začátku semestru. Při řešení daného problému prokázal schopnost pracovat samostatně, i když pochopení řešeného problému zabralo někdy více času. Aktivní přístup byl zřejmý i při pravidelných konzultacích, kdy měl diplomant vždy připravenu řadu konkrétních otázek.

**Odborná úroveň** Známka: **C**

*Posuďte odbornou úroveň studenta, tj. využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe, schopnost orientace v zadané problematice.*

Odborná úroveň práce odpovídá nárokům na diplomovou práci. Student se v problematice dobře zorientoval, čerpal z odborné literatury a využil zadaných podkladů. Textová část práce je zpracována pro čtenáře přehledně. Jazyková úroveň práce je slabší, diplomant má problémy se psaným projevem.

**Výběr zdrojů, korektnost citací** Známka: **A**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje.*

Student využil k řešení závěrečné práce dostupné zdroje a studijní materiály, dokázal čerpat z odborné literatury vč. relevantních zdrojů na internetu. Všechny převzaté prvky jsou řádně odlišeny od vlastních výsledků a řádně citovány.

## III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Diplomant ve své práci analyzoval vliv venkovních a vnitřních klimatických podmínek na chladicí výkon klimatizačního zařízení vozu tramvaje provozované v různých lokalitách světa (Rijád, Houston, Sydney, Praha). Pro analýzu použil manuální a simulační výpočet tepelné zátěže. Provoz vozu byl s ohledem na spotřebu energie. Zadání práce bylo splněno i pře neuspokojivé výsledky simulačních výpočtů.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B (velmi dobře)**

Datum: 30. 6. 2015

Podpis: .....

*doc. Ing. Vladimír Zmrhal, Ph.D.*