

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Určení energetické náročnosti trasy městského autobusu
<b>Jméno autora:</b>	Lukáš Kendík
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
<b>Oponent práce:</b>	Gabriela Achtenová
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání prakticky neobsahuje rešeršní část. S možnostmi použití různých metod pro splnění zadání se student musel seznámit „mimoходом“. Všechny body zadání vyžadují praktický výstup, ať již formou výpočtu nebo měření. Stanovení jízdních odporů je navíc látka, která není probírána v bakalářském studiu.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Všechny body zadání jsou splněny	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Z celé práce číší nadšení a zájem studenta o řešenou problematiku. Oceňuji nápad, jak spojit cestu domů s měřením pro bakalářskou práci. Student velmi pěkně popsal jednotlivá měření pro zjištění topografie a průběhu trasy. Je škoda, že tyto výsledky nejsou dostatečně zdokumentovány graficky. Postrádám graf rychlostního profilu, energetickou bilanci, průběh jízdních odporů vynesných na dráze a čase. Zajímavý by byl i údaj délky stání v zastávkách ve špičce a mimo ni. Všechny údaje autor naměřil, nebo vypočetl, jen bohužel nezvolil grafické předání informace, což je škoda. Není mi jasné, co znamenají „Subsections“ na straně 45.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odevzdaná práce se svým obsahem i zpracováním vymyká běžným bakalářským pracím. V tabulkách A.1 a A.2 mě zarazí, že všechny odpory (tab. A.1) a energie (tab. A.2) jsou kladné bez ohledu, zda se jedná o jízdu do kopce nebo z kopce.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je psána velmi dobrou angličtinou s pěknou grafickou úpravou.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Všechny zdroje literatury řádně citované avšak pouze internetové. Škoda, že pan Kendík nezavítal do kamenné knihovny přes ulici. Na výpočet jízdních odporů by mohl využít například skriptu ČVUT v Praze.	

## Další komentáře a hodnocení

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

## III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

**Práce je zajímavá a i přes některé nedostatky je nadprůměrně kvalitní. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.**

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 23.7.2015

Podpis: