

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Pozemní frekvenční zkouška vodorovné ocasní plochy letounu Phoenix
Jméno autora:	David Rytina
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Aleš Kratochvíl
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, FS, Ústav Letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	lehčí
Bez komentáře.	
Splnění zadání	splněno
Práce splnila všechny body zadání.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
Student byl během řešení práce samostatný a aktivní. Dílčí úkoly odevzdával v termínu.	
Odborná úroveň	B - velmi dobře
Student správně aplikoval znalosti získané při studiu.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Práce je po formální stránce v pořádku. Občas jsou v práci použity nevhodné formulace.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Bez komentáře.	
Další komentáře a hodnocení	
Bez komentáře.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Při celkovém hodnocení mě nejvíce ovlivnily následující body:

- Rychlé osvojení dané problematiky
- Aktivní zapojení během experimentu
- Ne příliš vhodně volený technický popis v textu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 22.6.2015

Podpis: