

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **NÁVRH DVOU-STUPŇOVÉ PŘEVODOVKY PRO VOZY METRA M1**

Autor práce: **Tomáš HLAVAJČÍK**

Hlediska hodnocení BP	A	B	C	D	E	F
<i>Splnění požadavků a cílů</i>	X					
<i>Odborná úroveň práce</i>	X					
<i>Možnosti aplikace</i>	X					
<i>Využití znalostí získané studiem</i>	X					
<i>Iniciativa při řešení problémů</i>	X					
<i>Plánovitost při zpracování</i>	X					
<i>Samostatnost při zpracování BP</i>	X					
<i>Uspořádání a úprava BP</i>	X					

Slovní hodnocení práce:

Student **Tomáš HLAVAJČÍK** zpracoval bakalářskou práci na téma „**NÁVRH DVOU-STUPŇOVÉ PŘEVODOVKY PRO VOZY METRA M1**“.

Bakalářská práce byla vypracována v plném rozsahu v souladu se zadáním (řešerše o typech převodovek a používaných ozubených kolech, návrh 2st čelní převodovky pro vozy metra M1 dle zástavbových rozměrů), podrobné propracování všech komponent, 3D model převodovky se sestavným výkresem a výrobními výkresy ozubeného kola z výstupní hřídele a předlokové hřídele). Zadání bylo dodáno firmou Wikov MGI, a.s.

Práce splňuje rovněž formální požadavky na vypracování.

Student projevil při řešení problematiky schopnost samostatné tvůrčí činnosti a dobře zpracovával dílčí úkoly zadání. Protože práce obsahuje konstrukční, i výpočtářkou problematiku, hodnotím kladně, že student je zorientován v problematice všeobecného postupu při tvorbě strojírenského výrobku.

Současně konstatuji, že student ovládá konstrukční práci v 3D CAD, dále práci s návrhový programem MITcalc. Student je schopen tvůrčí činnosti na požadované úrovni.

Student splnil požadavky zadání bakalářské práce a věnoval po odborné i formální stránce práci dostatečnou pozornost.

Doporučení práce k obhajobě: **ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace BP: **A (Výborně)**

V Praze dne 18. 6. 2015


Ing. Karel PETR, Ph.D.

Vedoucí bakalářské práce