

## OPONENTSKÝ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** NÁVRH PNEUMATICKÉHO BRZDNÉHO VÁLCE PRO ZEMĚDĚLSKÝ PŘÍVĚS

**Autor práce:** Marek ŠTÁDLER

### Obsah práce:

Práce se zabývá konstrukcí brzdného válce, jenž bude použit na konkrétním traktorovém návěsu, bez nutnosti homologace. Práce obsahuje rozbor problematiky, rešerši, východiska řešení, návrh a konstrukci brzdného válce, kompletní výpočtovou část a v neposlední řadě i tlakovou zkoušku nově navrženého válce.

### Formální připomínky k práci:

Po formální stránce považuji práci bez chyb. Text je vhodně doplněn obrázky a nechybí ani seznam použitých veličin.

### Věcné připomínky k práci:

Po věcné stránce hodnotím práci jako velmi zdařilou. Pouze při pevnostní kontrole válce byla použita hypotéza  $T_{MAX}$  a následně při výpočtu potřebného tlaku při tlakové zkoušce teorie HMM.

### Připomínky k výkresové dokumentaci:

Výkresovou dokumentaci sledávám bez zásadních chyb.

### Otázky k obhajobě:

Jakými dalšími vlivy mohlo být způsobeno neporušení stěny trubky při tlakové zkoušce?

### Závěrečné zhodnocení:

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

**Klasifikace:** A (výborně)

**Datum:** 10.8.2015

**Oponent:** .....  
Ing. Martin Páša

**Klasifikace**

A (výborně)

B (velmi dobře)

C (dobře)

D (uspokojivě)

E (dostatečně)

F (nedostatečně)