

Posudek bakalářské práce

předložené na Fakultě strojní
Českého vysokého učení technického v Praze

posudek vedoucího

posudek oponenta

Autor: Miroslav Thuma

Číselné označení práce: BP 2015

Název tématu Kinematika kladkového stavu pro simulaci reálné trati

Jméno a tituly oponenta: Ing. Petr Bauer, Ph.D.

Pracoviště: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní,
Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel

	Výborně (A)	Velmi dobře (B)	Dobře (C)	Uspokojivě (D)	Dostatečně (E)f	Nedostatečně (F)
Míra splnění zadání	X					
Struktura textové části práce	X					
Jazyková úroveň		X				
Přehlednost práce, grafická a formální úroveň	X					
Rozsah práce		X				
Uvedení do tématu a analýza problému			X			
Rozbor a postup při řešení		X				
Odborná úroveň práce		X				
Výsledky		X				

Nejvýznamnější klady:

- práce splňuje zadání v celém rozsahu, jednotlivé části průvodní zprávy na sebe logicky navazují, výsledky a závěry jsou jasně vyjádřeny

Nejzávažnější nedostatky:

- příliš stručné uvedení do tématu, v některých částech práce by mohl být podrobnější rozbor problému

Dotazy oponenta:

- V kapitole 3.2.3. by bylo vhodné uvést důvod pro zavedení veličiny korigovaného převýšení:
 - tedy co v simulaci oproti realitě chybí?
 - pokud bude nevykompenzovaná příčná síla shodná v reálu i v simulaci, zaručí to shodné silové poměry simulace s realitou? V čem je případný hlavní rozdíl?
- Existuje vazba mezi natočením a příčným posuvem kladek vzhledem k hodnotě rozchodu?

	Výborně (A)	Velmi dobře (B)	Dobře (C)	Uspokojivě (D)	Dostatečně (E)	Nedostatečně (F)
Návrh známky		X				

Datum: 15. 8. 2015

Podpis: Petr Bauer