

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rekonstrukce palivového systému letounu Bucker Bu-131
Jméno autora:	Radek Filip
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Oponent práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště oponenta práce:	121122

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
--------	------------------

Splnění zadání	splněno
----------------	---------

Práce splňuje zadání ve všech bodech.

Zvolený postup řešení	správný
-----------------------	---------

Odborná úroveň	B - velmi dobře
----------------	-----------------

Práce obsahuje drobné chyby, které však nemají podstatný vliv na použitelnost navrženého řešení.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
--	-----------------

Ručně kreslené skici jsou dostatečně přehledné, práce samotná již tak bohužel nepůsobí.

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
---------------------------------	-------------

Další komentáře a hodnocení

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce splnila požadavky zadání, a je použitelná pro tvorbu certifikační dokumentace.

Otázka k obhajobě: Proč v práci není řešena odolnost nádržky nastřikování paliva na tlak?(CS 23.965)

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 11.8.2015

Podpis:

