

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh kinematiky zatahování podvozku nekonvenčního UL letounu
Jméno autora:	Hynek Pokorný
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Oponent práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště oponenta práce:	121122

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Splnění zadání	splněno
Práce splňuje všechny body zadání.	
Zvolený postup řešení	správný
Zvolený postup řešení je správný, další možnosti řešení by přineslo rozšíření mechanismů do prostoru.	
Odborná úroveň	B - velmi dobře
Odborná úroveň práce i využití znalostí nabytých studiem je na velmi dobré úrovni.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Bakalářská práce je po formální i jazykové stránce na velmi dobré úrovni. Rozsah odpovídá požadavkům na ni kladeným.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Další komentáře a hodnocení	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce splňuje všechny body zadání, obsahuje ucelené řešení kinematiky zatahování podvozku do poměrně stísněného prostoru.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 11.8.2015

Podpis: 