

ČVUT v Praze, Fakulta strojní  
Ústav konstruování a částí strojů

**HODNOCENÍ VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE**

Název práce: NÁVRH POHONU HOUSENICOVÉHO PODVOZKU

Autor práce: Bc. David Piksa

| Hlediska hodnocení DP            | A | B | C | D | E |  |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|--|
| Splnění požadavků a cílů         | X |   |   |   |   |  |
| Odborná úroveň práce             | X |   |   |   |   |  |
| Možnosti aplikace                | X |   |   |   |   |  |
| Využití znalostí získané studiem | X |   |   |   |   |  |
| Iniciativa při řešení problémů   | X |   |   |   |   |  |
| Plánovitost při zpracování       | X |   |   |   |   |  |
| Samostatnost při zpracování DP   | X |   |   |   |   |  |
| Uspořádání a úprava DP           | X |   |   |   |   |  |

Slovní hodnocení práce:

Student Bc. David Piksa vypracoval diplomovou práci na téma Návrh pohonu housenicového podvozku.

Práce je přehledně rozdělena do samostatných kapitol. Rešerše zahrnuje popis jednotlivých částí podvozku a princip funkce. Práce dále popisuje odpory působící proti pohybu stroje dle různých přístupů (autorů), graficky a početně jsou vyjádřeny všechny varianty zatížení, které na podvozek při běžném provozu působí. V další kapitole je rozebrán čtyřbodový dvouhousenicový podvozek a jeho jízdní odpory. Práce je zakončena návrhem pohonu housenicového podvozku pro zadané hodnoty dle různých přístupů.

Při zpracování diplomové práce student projevil schopnost samostatně zpracovat rozsáhlou konstrukční úlohu, dokázal plně využít znalosti z předchozího studia vč. práce s konstrukčním 3D softwarem.

Doporučení práce k obhajobě: **ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace DP: **A (výborně)**

V Praze dne 23. 6. 2015

.....  
Ing. Petr Křibala  
vedoucí diplomové práce