

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce : **STABILIZACE DOPRAVNÍHO PÁSU V PŘÍČNÉM SMĚRU V  
REÁLNÝCH PODMÍNKÁCH PROVOZU PÁSOVÝCH DOPRAVNÍKŮ**

Autor práce : **Bc. Radek HÝKA**

Hlediska hodnocení DP	A	B	C	D	E	F
Splnění požadavků a cílů	X					
Odborná úroveň práce		X				
Možnosti aplikace	X					
Využití znalostí získané studiem	X					
Iniciativa při řešení problémů	X					
Plánovitost při zpracování	X					
Samostatnost při zpracování DP	X					
Uspořádání a úprava DP		X				

Slovní hodnocení práce :

Student Bc. Radek Hýka vypracoval diplomovou práci na téma Stabilizace dopravního pásu v příčném směru v reálných podmínkách provozu pásových dopravníků.

Student zpracoval řešerši problematiky pásových dopravníků, ze které pak dále vycházel. Diplomant navrhl koncept uspořádání laboratorní samostavitelné stolice. Dále navrhl koncept nového řešení napínacího mechanismu se sdruženým pohonem elektromechanickou zdvižnou převodovkou kombinovanou s přímočarým hydromotorem. Student detailně rozpracoval koncepční varianty včetně nezbytných výpočtů. Konstrukční řešení zpracoval ve formě detailního 3D modelu zařízení a zpracoval 2D výkresovou dokumentaci.

Student se také osobně aktivně podílel na výrobě prototypu samostavitelné laboratorní stolice. Funkci prototypu také otestoval na laboratorním dopravníku. Experimentálně tedy ověřil funkčnost navrženého řešení.

Student projevil při řešení zadané problematiky schopnost samostatné tvůrčí činnosti a svou odbornou připravenost. Při zpracování parametrického 3D modelu prokázal výborné schopnosti práce s CAD softwarem. Ve výpočtové části prokázal schopnost využití znalostí získaných předchozím studiem. Práce je zpracována bez zásadních formálních nedostatků.

Tato práce je plně využita jako základ pro další navazující výzkum. Díky této práci vznikla samostavitená stolice která umožní zmapování detailního provozního chování při různých konstrukčních parametrech. Dalším velmi významným přínosem této práce je, že v ní vzniklo konstrukční řešení pro simulaci vybočování pásu. Toto řešení spočívá v natáčení vratného bubnu při provozu laboratorního dopravníku. Tím je umožněna simulace provozního vybočení pásu v laboratorních podmínkách. Toto řešení je nyní ve fázi výroby. Tímto autor splnil zadané cíle práce.

Doporučení práce k obhajobě: **ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace DP : **A (výborně)**

V Praze dne 26.6.2015

.....  
Ing. Jiří Mrázek, Ph.D.  
vedoucí diplomové práce