

STATICKÁ BEZPEČNOST LOŽISKA V NÁBOJI S KOLY							
	VOZIDLO		LOŽISKO	30209 J2/Q		TABULKOVÉ	
nápravový tlak na jedno kolo	$Q_B$ [N]	12238	C dyn [kN]	66	nahrazující součinitel pro r a v	a	0,5
vzdálenost zatěžující síly od prvního ložiska	A [mm]	21,75	Y	1,5	střední součinitel tření	$\mu_H$	0,8
vzdálenost ložisek od sebe	L [mm]	43,5	e	0,4			
dynamický poloměr pneumatiky	R dyn [mm]	364	C0 [kN]	76,5			
střední dynamický součinitel přídatných sil	$f_m$ [1]	1,3	Y0	0,8			
váha kola	$K'$ [N]	200					
výška těžiště	hs [mm]	670					
rozchod kol	sw [mm]	1511					
přímo		0,9					
zatáčka		0,05					
<b>STATICKÁ UNOSNOST</b>							
síla zatěžující ložiska v rázu 3G	QR [N]	36114	nadruhou	odmocnina			
radiální síla zatěžující ložisko A	FrA [N]	18057	326055249	18057	FrA/YA	12038	
radiální síla zatěžující ložisko B	FrB [N]	18057	326055249	18057	FrB/YB	12038	
axiální síla zatěžující ložisko A	FaA [N]	6019	PODLE SKF TABULKA VAR. 1A				
axiální síla zatěžující ložisko B	FaB [N]	6019	PODLE SKF TABULKA VAR. 1A				
ekvivalentní zatížení ložiska A	PA [N]	22872,2					
ekvivalentní zatížení ložiska B	PB [N]	22872,2					
bezpečnost ložiska A	KA	3,344671698					
bezpečnost ložiska B	KB	3,344671698					

STATICKÁ BEZPEČNOST LOŽISKA V NÁBOJI S PASY							
	VOZIDLO		LOŽISKO	30209 J2/Q		TABULKOVÉ	
nápravový tlak na jedno kolo	QB [N]	13038	C dyn [kN]	66	nahrazující součinitel pro r a v	a	0,5
vzdálenost zatěžující síly od prvního ložiska	A [mm]	35,5	Y	1,5	střední součinitel tření	μH	0,4
vzdálenost ložisek od sebe	L [mm]	43,5	e	0,4			
vzdálenost středu kola od vozovky	h [mm]	516	CO [kN]	76,5			
střední dynamický součinitel přídatných sil	fm [1]	1,3	YO	0,8			
váha kola	K' [N]	1000					
výška těžiště	hs [mm]	670					
rozchod kol	sw [mm]	1511					
přímo		0,8					
zatáčka		0,1					
<b>STATICKÁ UNOSNOST</b>							
síla zatěžující ložiska v rázu 2G	QR [N]	24076	nadruhou	odmocnina			
radiální síla zatěžující ložisko A	FrA [N]	25542,69885	652429464,6	25542,69885	FrA/YA	17028,466	
radiální síla zatěžující ložisko B	FrB [N]	56841,49885	3230955992	56841,49885	FrB/YB	37894,333	
axiální síla zatěžující ložisko A	FaA [N]	18947,16628	PODLE SKF TABULKA VAR. 2A				
axiální síla zatěžující ložisko B	FaB [N]	18947,16628	PODLE SKF TABULKA VAR. 2A				
ekvivalentní zatížení ložiska A	PA [N]	40700,43188					
ekvivalentní zatížení ložiska B	PB [N]	71999,23188					
bezpečnost ložiska A	KA	1,879586935					
bezpečnost ložiska B	KB	1,062511335					

STATICKÁ BEZPEČNOST LOŽISKA V PÁSOVÉM ÚSTROJÍ							
	VOZIDLO		LOŽISKO	30209 J2/Q		TABULKOVÉ	
nápravový tlak na jedno kolo	QB [N]	13038	C dyn [kN]	66	nahrazující součinitel pro r a v	a	0,5
vzdálenost zatěžující síly od prvního ložiska	A [mm]	102	Y	1,5	střední součinitel tření	μH	0,4
vzdálenost ložisek od sebe	L [mm]	78,5	e	0,4			
vzdálenost středu kola od vozovky	h [mm]	516	CO [kN]	76,5			
střední dynamický součinitel přídatných sil	fm [1]	1,3	YO	0,8			
váha kola	K' [N]	1000					
výška těžiště	hs [mm]	670					
rozchod kol	sw [mm]	1511					
přímo		0,8					
zatáčka		0,1					
<b>STATICKÁ UNOSNOST</b>			nadruhou	odmocnina			
síla zatěžující ložiska v rázu 2G	QR [N]	24076					
radiální síla zatěžující ložisko A	FrA [N]	40668,50446	1653927255	40668,50446	FrA/YA	27112,336	
radiální síla zatěžující ložisko B	FrB [N]	9369,704459	87791361,64	9369,704459	FrB/YB	6246,4696	
axiální síla zatěžující ložisko A	FaA [N]	13556,16815	PODLE SKF TABULKA VAR. 1A				
axiální síla zatěžující ložisko B	FaB [N]	13556,16815	PODLE SKF TABULKA VAR. 1A				
ekvivalentní zatížení ložiska A	PA [N]	51513,43898					
ekvivalentní zatížení ložiska B	PB [N]	20214,63898					
bezpečnost ložiska A	KA	1,485049368					
bezpečnost ložiska B	KB	3,784386161					