

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Inteligentní dálnice
Jméno autora:	Tomáš Erben
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra telekomunikační techniky
Vedoucí práce:	Maga Dušan
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra telekomunikační techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadanie práce zodpovedám priemerným požiadavkám a zvyklostiam pre danú (bakalársku) úroveň práce.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadanie hodnotím ako splnené. Jednotlivé body naplnenia zadania sú explicitne uvedené v kapitole č. 8 práce.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Študent pracoval samostatne, bol schopný identifikovať problém a hľadať riešenia. Svoje postupy konzultoval, a to nielen so školiteľom, ale i s odborníkom na aplikáciu Waze, ktorá je podstatnou časťou jeho práce, ako aj s odborníkmi z rôznych dotknutých orgánov a inštitúcií.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Hlavnou časťou práce je aplikácia Waze. Zo skúseností študenta popísaných v práci vyplýva, že je dôkladne oboznámený s touto formou spolupráce a komunikácie typu vozidlo-vozidlo. Za určitých okolností je možné túto komunikáciu považovať i za komunikáciu infraštruktúra – vozidlo. Znalosti tejto problematiky doplnené o ďalšie technológie a systémy tvoria dobrý základ znalostí študenta a to na úrovni ČR i medzinárodnej. Počas konzultácií som nadobudol presvedčenie, že študent využíva svoje znalosti a schopnosti správnym smerom a spôsobom.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Na základe svojich znalostí jazyka českého považujem jazykovú stránku práce za vyhovujúcu. Preklepov, ako je napr. aj prvá veta kapitoly 4.9.1 (str. 37), som našiel v práci pomerné málo. Chybný je napr. i názov „Německá spolková republika“ (str. 48). Typograficky je práca spracovaná na slušnej úrovni, s malým výskytom nezrovnalostí (napr. mierne „odsťočenie“ odsadenia textu okolo popisu obr. 12 na strane č. 16).	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Kvantitu a kvalitu použitých zdrojov považujem za dostatočnú až nadpriemernú. Použitá literatúra dostatočne presne	

pokrývá zadanie práce. Typograficky sa zoznam použitej literatúry mierne odchyľuje od požiadaviek ISO 690.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Hlavnou témou práce je komunikácia infraštruktúry s vozidlom a komunikácia vozidiel navzájom. Autor práce jednak zrozumiteľný prehľad danej problematiky a porovnal situáciu v ČR a v zahraničí. Analyzuje aktuálny stav v oblasti inteligentnej cestnej siete v ČR i v zahraničí, pridaná je kapitola s porovnaním situácie ČR – zahraničie. Ako hlavný prostriedok napĺňajúci zadanie identifikoval produkt Waze, na ktorý sa v práci zameriava podrobnejšie. Veľmi pekne je práci spracovaná aj história Waze. Autor sa zameriava na aktivity a práva Waze komunity. Podľa požiadaviek zadania autor predkladá i možné návrhy riešení, a to v kapitolách 6 a 4.9 (4.9.2). Vlastné skúsenosti autora s Waze sú popísané v kapitole 7. Tu je treba podotknúť, že sa jedná o priame prepojenie na bakalársku prácu, t. j. riešenie zadania priamo ovplyvnilo aktivity autora počas týchto ciest.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 22.1.2016

Podpis: