

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Asistenční systém do automobilu
Jméno autora:	Filip Roubal
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra mikroelektroniky
Vedoucí práce:	Ing. Tomáš Teplý
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra mikroelektroniky, FEL ČVUT v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání je průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Do data odevzdání bakalářské práce se studentovi nepodařilo zprovoznit přenos dat po sběrnici CAN. Vzhledem k tomu, že bakalářskou práci odevzdal semestr před obhajobou a během této doby na BP dále pracoval, podařilo se mu přenos dat mezi senzorovou částí a řídicí jednotkou zprovoznit. Závěrečná práce tak splňuje všechny body zadání.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně a o výsledcích své práce mě informoval. Uvítal bych snad jen více konzultací návrhu před jeho realizací.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student dokázal využít získaných znalostí z oblasti aplikace mikrokontrolérů, návrhu desek plošných spojů, senzorů a dalších při praktické realizaci své bakalářské práce. Postrádal jsem jen více testování na univerzálních vývojových deskách, čímž se možná mohlo předejít pozdějším komplikacím zejména při realizaci přenosu dat po CAN sběrnici.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
V práci se mi podařilo nalézt pouze malé množství chyb a překlepů. Obrázky jsou kvalitní a čitelné. Pouze popisy u tabulek jsem nesprávně umístěny vespod.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Práce se opírá především o katalogové listy výrobců elektronických součástek a modulů a dále student použil literaturu z oblasti automobilové techniky popisující asistenční systémy, sběrnice a další. K množství a výběru literatury nemám větších výhrad, převzaté obrázky a citace jsou v textu práce přehledně značeny a neshledal jsem žádné porušení citační etiky ani citačních zvyklostí.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Studentovi se podařilo realizovat funkční asistenční systém do automobilu, který v sobě zahrnuje parkovací asistent, monitorování teploty uvnitř automobilu a prostřednictvím bluetooth rozhraní umožňuje využít audio soustavu v automobilu k přehrávání hudby a zprostředkování hovoru z mobilního telefonu. Jako menší nedostatek spatřuji, že se nepodařilo realizovat komunikaci s více senzory.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 10.6.2015

Podpis: