

Autor: Daniel Puncman

Název: Řídicí systém pro použití alternativního paliva automobilu

Posudek vypracoval:

Předložená diplomová práce se zabývá využitím alternativního paliva E 85 pro pohon automobilů se zážehovým motorem. Jedná se o řešení zajímavého inženýrského problému, ale z dnešního hlediska, vzhledem k možnostem moderních motorů, ne v širší míře využitelnému.

Diplomant navrhl a realizoval přídatnou řídicí jednotku, která upravuje délku výstupních impulzů pro vstřikovače paliva podle navrženého algoritmu tak, aby byl zajištěn správný stechiometrický poměr vzduch/palivo pro palivo E 85.

Dále byla navržena metoda pro automatickou identifikaci paliva v nádrži a navržen a vyroben poměrně jednoduchý, ale dostatečně funkční snímač.

Je tedy možné konstatovat, že diplomant splnil zadání a prokázal výborný inženýrský přístup k řešení takovýchto úkolů. Je také zřejmé, že daná problematika se těší velkému zájmu diplomanta.

Poměrně velkým nedostatkem práce je však její písemná část. Nemá smysl uvádět jednotlivé chyby, ale doporučuji diplomantovi, aby příště věnoval tomuto podstatně větší pozornost. Také jsem neměl možnost ověřit funkčnost daného zařízení a nezbývá tedy než akceptovat závěry uváděné v práci.

Vzhledem k výše uvedenému hodnotím předloženou diplomovou práci známkou B-velmi dobře.

V Praze 10.1.2015