



Auto

Auto je prostředek individuální (samostatné) dopravy. Obvykle se do něj vejde až 5 osob, ale nejčastěji jezdí v Praze v autě pouze jeden člověk. Řídit auto smí osoby, které složily zkoušky a mají řidičský průkaz. Pokud je v ulicích hodně aut, tvoří se kolony. Výhodou auta je, že můžeme pohodlně cestovat od začátku cesty až tam, kam potřebujeme. Cestování autem bohužel není moc šetrné k přírodě a naší planetě, protože vypouští do vzduchu nebezpečné látky.



Veřejná hromadná doprava

Veřejná hromadná doprava je systém dopravy, kdy je doprava přístupná každému. Můžeme si vybrat z velkého množství dopravních prostředků, jako třeba autobusy, vlaky, tramvaje, trolejbusy nebo metro. Často mají vlastní cestu a proto nestojí v kolonách. Zároveň, tím, že v nich cestuje víc lidí zároveň, mají menší ekologickou stopu na jednoho cestujícího. Nevýhodou může být, že spojení není přímo tam, kam chceme a musíme přestupovat.



Aktivní mobilita

Aktivní mobilita je přepravování osob nebo věcí, při které používáme vlastní sílu. Nejčastěji se jedná o chůzi nebo jízdu na kole. Chůze je nejpřirozenější a nejzdravější způsob dopravy. Zároveň umožňuje přepravu kdykoliv a kamkoliv. Nevýhodou je, že chůze je oproti jiným dopravním prostředkům pomalá.

Kolo je stejně jako chůze aktivní mobilita. Je o něco rychlejší než chůze, takže se s ním lze přepravovat na větší vzdálenosti. Problémem může být parkování kol, když někam přijedeme.