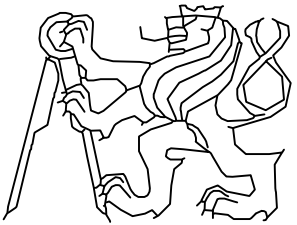


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	K612 Dopravní systémy a technika	Tomáš BALÍK	
TYP PRÁCE	VEDOUcí PRÁCE		
Bakalářská práce	Ing. Tomáš Honc		
AKCE : Přestavba křižovatky v obci Zákupy			FORMÁT MĚŘÍTKO AKADEMICKÝ ROK 2023/2024
OBSAH : Grafické přílohy dopravního průzkumu			ČÍSLO PŘÍLOHY 3

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	OD	Borská (S)									
	K	Kamenická									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	25	7	1	1	2	0	0	36	4,7	0	0
08:00 - 09:00	46	4	2	0	2	1	0	55	7,2	0	0
09:00 - 10:00	43	3	1	3	5	0	0	55	7,2	0	0
10:00 - 11:00	28	9	3	0	2	0	0	42	5,5	0	0
15:00 - 16:00	63	10	0	1	1	0	0	75	9,8	0	0
16:00 - 17:00	52	5	0	1	4	0	1	63	8,3	0	1
17:00 - 18:00	43	2	0	2	2	0	0	49	6,4	0	0
18:00 - 19:00	43	1	0	2	1	0	1	48	6,3	0	0
Σ	343	41	7	10	19	1	2	423	55,5	0	1
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	626	75	11	16	29	2	3	762	100	0	2

Počet všech vozidel celkem = **762** (bez PID)
z toho: MOTO = **3**
POMALÁ = **58** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **75** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
9,8% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	OD	Borská (S)									
	K	Borská (J)									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	39	3	0	1	0	0	0	43	9,3	0	0
08:00 - 09:00	20	6	0	0	1	0	0	27	5,8	0	1
09:00 - 10:00	21	4	0	1	0	0	0	26	5,6	0	0
10:00 - 11:00	19	2	3	0	0	1	0	25	5,4	0	0
15:00 - 16:00	34	3	0	1	0	0	0	38	8,2	0	0
16:00 - 17:00	37	2	0	0	0	1	0	40	8,6	0	0
17:00 - 18:00	29	1	0	0	0	0	4	34	7,3	0	0
18:00 - 19:00	18	3	0	0	0	1	0	22	4,8	0	1
Σ	217	24	3	3	1	3	4	255	55,1	0	2
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	396	44	5	5	2	5	6	463	100	0	4

Počet všech vozidel celkem = **463** (bez PID)
z toho: MOTO = **6**
POMALÁ = **17** (bez PID)
Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **43** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
9,3% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	OD	Kamenická									
	K	Borská (S)									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	54	7	2	4	3	0	0	70	9,2	0	0
08:00 - 09:00	38	9	0	1	3	0	0	51	6,7	0	1
09:00 - 10:00	32	8	3	1	5	0	0	49	6,4	0	0
10:00 - 11:00	34	3	3	1	1	0	0	42	5,5	0	0
15:00 - 16:00	73	6	0	3	3	0	1	86	11,2	0	0
16:00 - 17:00	49	3	1	0	1	0	1	55	7,2	0	0
17:00 - 18:00	30	3	0	0	1	0	0	34	4,4	0	1
18:00 - 19:00	34	1	0	1	2	0	0	38	5,0	0	1
Σ	345	40	9	11	19	0	2	426	55,7	0	3
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	629	73	14	17	29	0	3	765	100	0	6

Počet všech vozidel celkem = **765** (bez PID)
z toho: MOTO = **3**
POMALÁ = **60** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **86** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
11,2% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	OD	Kamenická									
	K	Borská (J)									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	46	2	0	1	0	2	0	51	10,3	0	0
08:00 - 09:00	15	4	0	0	0	0	0	19	3,8	0	3
09:00 - 10:00	20	5	0	1	0	1	1	28	5,7	0	1
10:00 - 11:00	22	12	1	2	0	0	0	37	7,5	0	1
15:00 - 16:00	37	1	1	0	0	1	0	40	8,1	0	3
16:00 - 17:00	28	2	1	0	0	1	1	33	6,7	0	1
17:00 - 18:00	30	4	0	0	0	2	1	37	7,5	0	1
18:00 - 19:00	25	1	0	0	0	1	0	27	5,5	0	0
Σ	223	31	3	4	0	8	3	272	55,1	0	10
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	407	57	5	6	0	15	4	494	100	0	20

Počet všech vozidel celkem = **494** (bez PID)
z toho: MOTO = **4**
POMALÁ = **26** (bez PID)
Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **51** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
10,3% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	OD	Borská (J)									
	K	Borská (S)									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	36	1	0	0	0	2	0	39	7,5	0	0
08:00 - 09:00	23	3	0	0	0	0	0	26	5,0	0	0
09:00 - 10:00	25	10	0	0	0	0	0	35	6,7	0	0
10:00 - 11:00	26	2	3	0	0	0	0	31	5,9	0	0
15:00 - 16:00	47	5	0	0	0	1	0	53	10,1	0	0
16:00 - 17:00	39	3	0	0	0	0	2	44	8,4	0	0
17:00 - 18:00	28	5	0	0	0	1	2	36	6,9	0	0
18:00 - 19:00	21	3	0	0	0	0	0	24	4,6	0	0
Σ	245	32	3	0	0	4	4	288	55,1	0	0
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	447	58	5	0	0	7	6	523	100	0	0

Počet všech vozidel celkem = **523** (bez PID)
z toho: MOTO = **6**
POMALÁ = **12** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **53** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
10,1% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	OD	Borská (J)									
	K	Kamenická									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	34	6	0	1	0	1	0	42	7,6	0	2
08:00 - 09:00	20	10	1	1	0	1	0	33	5,9	0	2
09:00 - 10:00	23	7	0	2	0	0	0	32	5,8	0	2
10:00 - 11:00	26	7	2	0	0	1	1	37	6,7	0	2
15:00 - 16:00	52	1	1	0	0	1	0	55	9,9	0	0
16:00 - 17:00	42	4	0	0	0	1	0	47	8,5	0	2
17:00 - 18:00	33	2	0	0	0	1	2	38	6,8	0	1
18:00 - 19:00	20	0	0	0	0	2	1	23	4,1	0	1
Σ	250	37	4	4	0	8	4	307	55,2	0	12
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	456	67	6	6	0	15	6	556	100	0	23

Počet všech vozidel celkem = **556** (bez PID)
z toho: MOTO = **6**
POMALÁ = **27** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **55** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
9,9% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	VJEZD	Borská (S)									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	64	10	1	2	2	0	0	79	6,5	0	0
08:00 - 09:00	66	10	2	0	3	1	0	82	6,7	0	1
09:00 - 10:00	64	7	1	4	5	0	0	81	6,6	0	0
10:00 - 11:00	47	11	6	0	2	1	0	67	5,5	0	0
15:00 - 16:00	97	13	0	2	1	0	0	113	9,2	0	0
16:00 - 17:00	89	7	0	1	4	1	1	103	8,4	0	1
17:00 - 18:00	72	3	0	2	2	0	4	83	6,8	0	0
18:00 - 19:00	61	4	0	2	1	1	1	70	5,7	0	1
Σ	560	65	10	13	20	4	6	678	55,4	0	3
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	1 021	119	16	20	31	7	9	1 223	100	0	6

Počet všech vozidel celkem = **1 223** (bez PID)
z toho: MOTO = **9**
POMALÁ = **74** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **113** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
9,2% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	VJEZD	Kamenická									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	100	9	2	5	3	2	0	121	9,6	0	0
08:00 - 09:00	53	13	0	1	3	0	0	70	5,6	0	4
09:00 - 10:00	52	13	3	2	5	1	1	77	6,1	0	1
10:00 - 11:00	56	15	4	3	1	0	0	79	6,3	0	1
15:00 - 16:00	110	7	1	3	3	1	1	126	10,0	0	3
16:00 - 17:00	77	5	2	0	1	1	2	88	7,0	0	1
17:00 - 18:00	60	7	0	0	1	2	1	71	5,6	0	2
18:00 - 19:00	59	2	0	1	2	1	0	65	5,2	0	1
Σ	568	71	12	15	19	8	5	698	55,4	0	13
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	1 036	130	19	23	29	15	7	1 259	100	0	25

Počet všech vozidel celkem = **1 259** (bez PID)
z toho: MOTO = **7**
POMALÁ = **86** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **126** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
10,0% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	VJEZD	Borská (J)									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	70	7	0	1	0	3	0	81	7,5	0	2
08:00 - 09:00	43	13	1	1	0	1	0	59	5,5	0	2
09:00 - 10:00	48	17	0	2	0	0	0	67	6,2	0	2
10:00 - 11:00	52	9	5	0	0	1	1	68	6,3	0	2
15:00 - 16:00	99	6	1	0	0	2	0	108	10,0	0	0
16:00 - 17:00	81	7	0	0	0	1	2	91	8,4	0	2
17:00 - 18:00	61	7	0	0	0	2	4	74	6,9	0	1
18:00 - 19:00	41	3	0	0	0	2	1	47	4,4	0	1
Σ	495	69	7	4	0	12	8	595	55,1	0	12
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	903	126	11	6	0	22	12	1 080	100	0	23

Počet všech vozidel celkem = **1 080** (bez PID)
z toho: MOTO = **12**
POMALÁ = **39** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **108** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
10,0% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	VÝJEZD	Borská (S)									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	90	8	2	4	3	2	0	109	8,5	0	0
08:00 - 09:00	61	12	0	1	3	0	0	77	6,0	0	1
09:00 - 10:00	57	18	3	1	5	0	0	84	6,5	0	0
10:00 - 11:00	60	5	6	1	1	0	0	73	5,7	0	0
15:00 - 16:00	120	11	0	3	3	1	1	139	10,8	0	0
16:00 - 17:00	88	6	1	0	1	0	3	99	7,7	0	0
17:00 - 18:00	58	8	0	0	1	1	2	70	5,4	0	1
18:00 - 19:00	55	4	0	1	2	0	0	62	4,8	0	1
Σ	590	72	12	11	19	4	6	714	55,4	0	3
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	1 076	131	19	17	29	7	9	1 288	100	0	6

Počet všech vozidel celkem = **1 288** (bez PID)
z toho: MOTO = **9**
POMALÁ = **72** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **139** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
10,8% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	VÝJEZD	Kamenická									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	59	13	1	2	2	1	0	78	5,9	0	2
08:00 - 09:00	66	14	3	1	2	2	0	88	6,7	0	2
09:00 - 10:00	66	10	1	5	5	0	0	87	6,6	0	2
10:00 - 11:00	54	16	5	0	2	1	1	79	6,0	0	2
15:00 - 16:00	115	11	1	1	1	1	0	130	9,9	0	0
16:00 - 17:00	94	9	0	1	4	1	1	110	8,4	0	3
17:00 - 18:00	76	4	0	2	2	1	2	87	6,6	0	1
18:00 - 19:00	63	1	0	2	1	2	2	71	5,4	0	1
Σ	593	78	11	14	19	9	6	730	55,4	0	13
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	1 082	142	17	22	29	16	9	1 317	100	0	25

Počet všech vozidel celkem = **1 317** (bez PID)
z toho: MOTO = **9**
POMALÁ = **84** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **130** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
9,9% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	VÝJEZD	Borská (J)									
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	85	5	0	2	0	2	0	94	9,8	0	0
08:00 - 09:00	35	10	0	0	1	0	0	46	4,8	0	4
09:00 - 10:00	41	9	0	2	0	1	1	54	5,7	0	1
10:00 - 11:00	41	14	4	2	0	1	0	62	6,5	0	1
15:00 - 16:00	71	4	1	1	0	1	0	78	8,2	0	3
16:00 - 17:00	65	4	1	0	0	2	1	73	7,6	0	1
17:00 - 18:00	59	5	0	0	0	2	5	71	7,4	0	1
18:00 - 19:00	43	4	0	0	0	2	0	49	5,1	0	1
Σ	440	55	6	7	1	11	7	527	55,2	0	12
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	803	100	9	11	2	20	10	955	100	0	23

Počet všech vozidel celkem = **955** (bez PID)
z toho: MOTO = **10**
POMALÁ = **42** (bez PID)
Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **94** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
9,8% z celkového počtu vozidel (bez PID)

Borská x Kamenická											
15.04.2024 pondělí	Vozidla celkem										
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% šph	PID	CYKLO
07:00 - 08:00	234	26	3	8	5	5	0	281	7,9	0	2
08:00 - 09:00	162	36	3	2	6	2	0	211	5,9	0	7
09:00 - 10:00	164	37	4	8	10	1	1	225	6,3	0	3
10:00 - 11:00	155	35	15	3	3	2	1	214	6,0	0	3
15:00 - 16:00	306	26	2	5	4	3	1	347	9,7	0	3
16:00 - 17:00	247	19	2	1	5	3	5	282	7,9	0	4
17:00 - 18:00	193	17	0	2	3	4	9	228	6,4	0	3
18:00 - 19:00	161	9	0	3	3	4	2	182	5,1	0	3
Σ	1 623	205	29	32	39	24	19	1 971	55,3	0	28
koeficient	1,82	1,82	1,55	1,55	1,55	1,82	1,50			1,82	1,95
00:00 - 24:00	2 960	374	45	50	61	44	28	3 562	100	0	55

Počet všech vozidel celkem = **3 562** (bez PID)
z toho: MOTO = **28**
POMALÁ = **200** (bez PID)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **347** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez PID)
9,7% z celkového počtu vozidel (bez PID)