

**Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky
podle TP 188
Příloha 1.3**

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Protokol 2a

Název křižovatky	UKD I/16	
Posuzovaný stav		
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	90	km/h
DZ na vjezdu C	DZ na vjezdu D	
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]
		<30
		>45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
			1	2	3
	A hlavní	1	1	120	
		2	1		
		3	1		ano
	C vedlejší	4	0	12	
		5	1		
		6	1		ano
	B hlavní	7	1	120	
		8	1		
		9	1		ano
	D vedlejší	10	0	12	
11		1			
12		1	ano		

Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	33	0	0	0	0	33	33
	2	667	0	0	0	0	667	
	3	5	0	0	0	0	5	
C	4	5	0	0	0	0	5	5
	5	24	0	0	0	0	24	24
	6	17	0	0	0	0	17	17
B	7	36	0	0	0	0	36	36
	8	696	0	0	0	0	696	
	9	8	0	0	0	0	8	
D	10	11	0	0	0	0	11	11
	11	29	0	0	0	0	29	29
	12	29	0	0	0	0	29	29

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	33	704	635
7	36	672	657
6	17	667	489
12	29	696	471
5	24	1440	99
11	29	1437	100
4	5	1490	109
10	11	1473	112

Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	p_x [-]
	14	15	16	17	18
1	635	0.05	1<=120	0.95	0.90
7	657	0.05	1<=120	0.95	
6	489	0.03		0.97	
12	471	0.06		0.94	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
5	89	0.27	0.73	0.67
11	89	0.32	0.68	0.63

Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24
4	64	0.08
10	72	0.15

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu ΣI_i [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	-	-	-	-
	2+3, 2, 3	-	-		
C	4	0.08	12	29	107
	5	0.27			
	6	-			
A	7	-	-	-	-
	8+9, 8, 9	-	-		
D	10	0.15	12	40	119
	11	0.32			
	12	-			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1	602	1	6	A
7	621	1	6	A
6	472	1	8	A
12	442	1	8	A
5	65	6	55	E
11	60	8	59	E
4	59	2	61	E
10	61	3	58	E
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	54	9	65	E
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	44	15	79	E

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **hlavní komunikaci****A**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **vedlejší komunikaci****E****Závěr:**

--	--