



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

Michal Kříž

**NÁVRH PROVOZNÍ KONCEPCE NA ŽELEZNIČNÍ
TRATI 121 HOSTIVICE – PODLEŠÍN**

Bakalářská práce

2024



K612 **Ústav dopravních systémů**

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

Michal Kříž

Studijní program (obor/specializace) studenta:

bakalářský – DOS – Dopravní systémy a technika

Název tématu (česky): **Návrh provozní koncepce na železniční trati 121
Hostivice - Podlešín**

Název tématu (anglicky): Concept of Train Operation on the Hostivice - Podlešín
Railway Number 121

Zásady pro vypracování

Při zpracování bakalářské práce se řiďte osnovou uvedenou v následujících bodech:

- **Stávající provozní koncept**
- **Analýza přepravních vztahů**
- **Průzkumy a jejich vyhodnocení**
- **Identifikace problémových lokalit**
- **Vazba na modernizaci železniční tratě 120**
- **Návrh nového provozního konceptu**
- **Závěrečné zhodnocení**



Rozsah grafických prací: stanoví vedoucí bakalářské práce

Rozsah průvodní zprávy: minimálně 35 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)

Seznam odborné literatury: stanoví vedoucí bakalářské práce

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Martin Jareš, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce:

30. června 2022

(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání bakalářské práce:

5. srpna 2024

- a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia
- b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia


Ing. Martin Jacura, Ph.D.
vedoucí
Ústavu dopravních systémů




prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání bakalářské práce.


Michal Kříž
jméno a podpis studenta

V Praze dne..... 1. prosince 2023

Poděkování

Na tomto místě bych rád poděkoval všem, kteří mi poskytli informace a data k vypracování této práce. Dále děkuji vedoucímu práce Ing. Martinu Jarešovi, Ph. D. za konzultace mé práce a za rady, které mi pomohli při jejím zpracování.

Prohlášení

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě bakalářskou práci, kterou jsem zpracoval na závěr studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

Nemám závažný důvod proti užívání tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 1. 8. 2024


.....

Podpis studenta

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ

Fakulta dopravní

Ústav dopravních systémů

NÁVRH PROVOZNÍ KONCEPCE NA ŽELEZNIČNÍ TRATI 121 HOSTIVICE – PODLEŠÍN

Bakalářská práce

Srpen 2024

Michal Kříž

ABSTRAKT

Tato práce se zabývá analýzou současného provozu na železniční trati 121 Hostivice – Podlešín s přesahem do Slaného a Prahy, a analýzou provozní koncepce na této trati po modernizaci železniční trati 120 s výstavbou odbočky na letiště. Ze zjištěných problémů a získaných dat navrhuje nový provozní koncept, který by měl být lepší alternativou k současnému návrhu.

Klíčová slova: železniční trať 121, analýza současného stavu, modernizace trati 120, nový provozní koncept

ABSTRACT

This thesis deals with the analysis of the current operations on railway line 121 Hostivice – Podlešín with overlap to Slaný and Prague, and the analysis of the operational concept on this railway after the modernization of railway line 120 with the construction of a railway to the airport. Based on identified problems and obtained data, it proposes a new concept of train operation, which should be a better alternative to the current one.

Keywords: railway line 121, current state analysis, modernization of railway line 120, new concept of train operation

Obsah

1.	Úvod	8
2.	Železniční trať 121	9
2.1.	Historie tratě	9
2.1.1.	Provoz.....	11
2.2.	Současný stav a provoz.....	12
2.2.1.	Železniční linka S54	12
2.2.2.	Cyklohráček	13
2.2.3.	Infrastruktura	14
3.	Charakteristika obsluhovaného území	16
3.1.	Analýza přepravních vztahů v obsluhovaném území.....	16
3.1.1.	Hlavní město Praha.....	16
3.1.2.	Okres Praha-západ	17
3.1.3.	Okres Kladno	18
3.1.4.	Celkové schéma přepravních vztahů mezi sídly	19
3.2.	Významné turistické cíle	20
3.2.1.	Hrad Okoř	20
3.2.2.	Zoopark Zájezd	20
3.2.3.	Hradiště Budeč a kostel sv. Petra a Pavla.....	20
3.2.4.	Město Slaný	20
3.3.	Cyklostezky.....	21
4.	Analýza stanic a zastávek na trati 121	22
4.1.	Hostivice	23
4.2.	Jeneč zastávka	25
4.3.	Hostouň u Prahy	27
4.4.	Dobrovíz-Amazon	29
4.5.	Dobrovíz	31
4.6.	Středokluky	33
4.7.	Tuchoměřice	35
4.8.	Noutonice	37
4.9.	Kováry	39
4.10.	Zákolany zastávka	41
4.11.	Koleč.....	43
4.12.	Podlešín.....	45
4.13.	Slaný předměstí	47
4.14.	Slaný.....	49
5.	Průzkumy a jejich vyhodnocení.....	51
5.1.	Průměrné obsazenosti linek.....	51
5.1.1.	Vyhodnocení průměrné obsazenosti	51

5.2.	Analýza přestupních vazeb	52
5.2.1.	Železniční doprava	53
5.2.2.	Autobusová doprava	54
5.2.3.	Vyhodnocení přestupních vazeb	56
5.3.	Porovnání jízdních dob	56
5.3.1.	Jeneč zastávka	57
5.3.2.	Hostouň u Prahy	59
5.3.3.	Dobrovíz-Amazon;	61
5.3.4.	Dobrovíz.....	63
5.3.5.	Středokluky	64
5.3.6.	Tuchoměřice	66
5.3.7.	Noutonice.....	68
5.3.8.	Kováry.....	70
5.3.9.	Zákolany zastávka	71
5.3.10.	Koleč.....	72
5.3.11.	Podlešín.....	74
5.3.12.	Slaný předměstí	75
5.3.13.	Slaný.....	77
5.3.14.	Vyhodnocení porovnání jízdních dob	78
6.	Shrnutí analýz a zjištěné problémy	82
6.1.	Shrnutí analýzy přepravních vztahů	82
6.2.	Shrnutí analýzy stanic a zastávek	82
7.	Stav po modernizaci tratě 120 (Praha – Kladno) včetně odbočky na letiště	84
7.1.	Úpravy infrastruktury na trati 120	84
7.2.	Úprava provozní koncepce	85
7.3.	Shrnutí změn v rámci modernizace.....	86
8.	Návrh nového provozního konceptu	87
8.1.	Úpravy druhé varianty provozu	87
8.2.	Návrh provozního konceptu linky S54.....	88
8.3.	Ekonomické zhodnocení navrhovaného provozního konceptu.....	89
8.4.	Úpravy infrastruktury	89
8.5.	Zhodnocení navrhnutého provozního konceptu	91
9.	Závěr	94
10.	Zdroje	96
11.	Přílohy	98

Seznam použitých zkratk

km – kilometr

PDE – akciová společnost císařsko-královská výsostná železnice Pražsko-duchcovská

NAD – náhradní autobusová doprava

PD – pracovní den

GVD – grafikon vlakové dopravy

km/h – kilometr za hodinu

m – metr

SLDB – sčítání lidu, domů a bytů

P+R – park and ride

B+R – bike and ride

min – minuta

So – sobota

Ne – neděle

IAD – individuální automobilová doprava

mm – milimetr

VH – Václava Havla

1. Úvod

Železnice byla ještě v nedávných dobách bezkonkurenční svými přepravními možnostmi. Vlákem se cestující mohli dostat do svých cílů nevídanou rychlostí a pohodlím. Díky přepravě nákladu se mohli rozvíjet obce, města, a i celé oblasti. Pro tento druh dopravy, tedy nákladní, byla primárně vystavěna i Pražsko-duchcovská dráha vedoucí, jak její název napovídá, z hlavního města do severočeské obce Duchcov.

Hlavní motiv pro výstavbu byla přeprava uhlí, dopravovali se ale i jiné suroviny a ani osobní doprava nebyla pozadu. Na počátku provozu byl pro cestující k dispozici pouze jeden osobní a dva smíšené vlaky. Po výstavbě spojky ze stanice Zvoleněves, která leží na trati číslo 110, do stanice Podlešín osobní doprava nabrala na významu.

Výstavbou této spojky a spojky ze stanice Hostivice, ležící na trati číslo 120, do stanice Středokluky (trať 121), vznikl úsek Pražsko-duchcovské dráhy dnes označený číslem 121 Hostivice – Podlešín, kterému se detailně věnuje i tato bakalářská práce.

S rozvojem automobilismu začal objem nákladu přepraveného po železnici klesat, zanedlouho se k tomuto trendu přidala i doprava osobní. Toto se nevyhnulo ani trati 121. Nebýt důležitosti ruzyňského letiště a dopravě leteckého paliva, pravděpodobně by tato dráha, tak jako mnoho jiných, zanikla, avšak nestalo se tak. Díky výstavbě logistického areálu u obce Dobrovíz, v jehož blízkosti trať 121 vede, osobní doprava nabrala druhý dech. Převážný počet cestujících tvoří zaměstnanci pracující v tomto areálu. Bohužel ve zbývajícím úseku, tedy dále do Podlešína zůstal celotýdenní provoz osobních vlaků minulostí a obyvatelé přilehlých obcí mohou využít pouze víkendové spoje.

Tato práce se věnuje návrhu nového provozního konceptu pro trať 121 nejen v celém úseku Hostivice – Podlešín, ale i dále, na jedné straně do Prahy a na druhé do Slaného, a to na základě zpracovaných analýz a průzkumů. Nejprve je popsána trať 121 a to jak z historického, tak i současného pohledu. Následuje charakteristika obsluhovaného území a analýza stanic / zastávek a přestupních vazeb. Dále je zde vyhodnocení přepravních průzkumů a porovnání jízdních dob oproti individuální automobilové dopravě a autobusové dopravě.

Jelikož je provozní koncept navrhován pro dobu, kdy bude zmodernizována železniční trať 120 a vystavěna odbočka na letiště, je další část práce věnována tomuto tématu. V samotném závěru je popis a rozbor návrhu provozního konceptu.

2. Železniční trať 121

Železniční trať, která je označena v jízdním řádu číslem 121, se nalézá na západě Středočeského kraje v okresech Praha-západ a Kladno. Vede z města Hostivice severním směrem do obce Podlešín. Trať 121 je v celém úseku jednokolejná a neelektrifikovaná. Je v kategorii celostátních drah. Její délka je přibližně 30 [km] a je zde dohromady 13 železničních stanic a zastávek.

2.1. Historie tratě

Trať 121 byla součástí Pražsko-duchcovské dráhy postavené v roce 1874, která vedla ze Smíchovského nádraží přes Rudnou, Středokluky, Slaný a Most do Duchcova v severních Čechách. Tato železnice se řadila do skupiny tzv. uhelných drah, které sloužily především k zásobování měst a průmyslových areálů touto důležitou surovinou.



Obr. 1 Schéma vedení Pražsko-duchcovské dráhy, i s později vzniklou tratí na Moldavu v Krušných horách. [1]

Již v roce 1763 byl nedaleko Duchcova otevřen první hnědouhelný důl. Rozmach těžby tohoto nerostu nastal s prodloužením Ústecko-teplické dráhy k městu roku 1867. [2] Severočeské uhlí odebírala také Praha, která musela surovinu převážet po Ústecko-teplické dráze, a dále přes tratě patřící Rakouské společnosti státních drah. Tato společnost si za přepravu účtovala nemalé poplatky, díky čemuž se cena uhlí pro Prahu pohybovala výše než v jiných evropských městech. [3] Aby hlavní město mělo levnější uhlí a stát se vymanil z vlivu Rakouské společnosti státních drah, naplánoval dráhu vedoucí do severočeské uhelné pánve. Koncese pro výstavbu železniční trati byla vydána 25. června 1870 a ujala se jí akciová společnost císařsko-královská výsostná železnice Pražsko-duchcovská (PDE). Práce rychle postupovaly a za čtyři roky byla výstavba dokončena. [4]

Kvůli krachu na vídeňské burze, roku 1873, byla finanční situace PDE špatná. Společnosti nepomohla ani výstavba nové dráhy na Moldavu v Krušných horách, která měla zvýšit zisky. Provoz na dráze tedy již 1. července 1884 převzali Císařsko-královské státní dráhy a 1. ledna 1892 byla trať zestátněna. [5]

Z důvodu četných a mnohdy hlubokých údolí má trať, zejména mezi Prahou a Louny, méně příznivé sklonové a směrové poměry. Dráha zde mimoúrovňově křížila v Zákolanech trať mezi Kladnem a Kralupy nad Vltavou a Buštěhradskou dráhu u Hostivic.

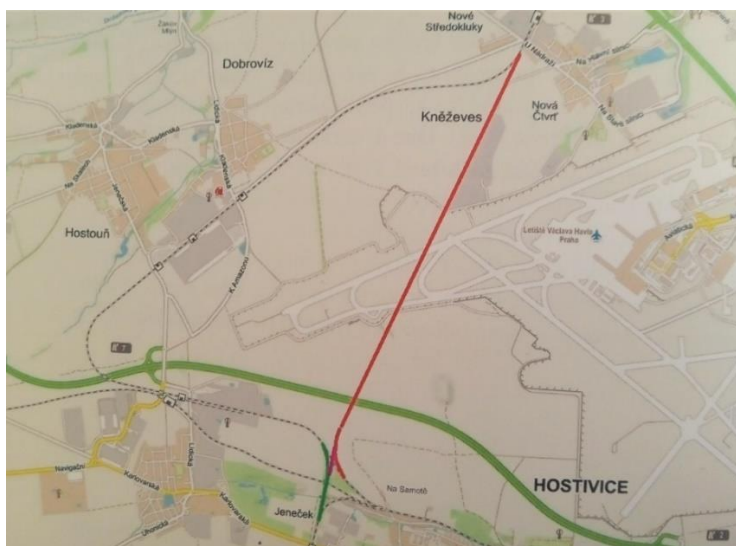
V roce 1886 byla prodloužena trať mezi Kralupy nad Vltavou a Zvoleněvsí do Vinařic. Tento úsek v Podlešíně mimoúrovňově křížil železnici PDE. Mezi těmito drahami byla roku 1922 vybudována tzv. „podlešínská spojka“, která začínala ve stanici Zvoleněves a do Pražsko-duchcovské dráhy ústila ve stanici Podlešín. Díky tomuto propojení mohly vlaky jezdit v přímé relaci mezi Kralupy, Slaným a Mostem. Trať v tomto úseku výrazně nabyla na významu a částečně přispěla i k zastavení dopravy do Vinařic v roce 1982. [6]



Obr. 2 Manipulační vlak do Vinařic pod viaduktem Pražsko-duchcovské dráhy. [7]

K vybudování spojky mezi Buštěhradskou a Pražsko-duchcovskou dráhou došlo roku 1944, a to z nové odbočky Jeneček, v níž od roku 1947 začíná i spojka do Rudné u Prahy. [6]

Kvůli rozšiřování Ruzyňského letiště roku 1960 byl na trati 121 v úseku Hostivice-Litovice – Středokluky a odbočka Jeneček – Středokluky, zastaven provoz a kolej byla snesena. K zprovoznění nové přeložky došlo až o šest let později, a to v červnu 1966. Úsek je veden územím obcí Jeneč, Hostouň a Dobrovíz a délku tratě prodloužil přibližně o 3 [km]. Vznikly tři nové zastávky: Jeneč zastávka, Hostouň u Prahy a Dobrovíz. Z původní tratě byla zachována pouze část ze stanice Středokluky k letišti, která se dnes používá jako vlečka pro přepravu leteckého paliva. [6]



Obr. 3 Červeně – původní trasa Pražsko-duchcovské dráhy, jejíž část nyní slouží jako vlečka. Zeleně – nové napojení od Rudné u Prahy. [6]

Roku 1993 byl provoz na přeložce zastaven kvůli špatnému stavu železničního svršku. V roce 2004 byl zastaven provoz osobní dopravy na celé trati 121 Hostivice – Podlešín. Nákladní vlaky obsluhující vlečku letiště mohly být vedeny pouze ze směru od Podlešína. Tento stav přetrvával až do roku 2006, kdy byla opravena trať v úseku odbočka Jeneček – Středokluky. Původní úsek ze stanice Hostivice-Litovice byl však z obnovy vynechán a kolej byla později snesena. [6] Provoz pravidelných osobních vlaků se vrátil roku 2015. V roce 2016 byla společností Amazon vybudována nová železniční zastávka Dobrovíz-Amazon na území obce Dobrovíz, u skladu této firmy. Byla zrušena zastávka Želenice u Slaného.

2.1.1. Provoz

Jak bylo napsáno výše, Pražsko-duchcovská dráha byla vystavěna jako uhelná a vlaky s touto surovinou byly nejčetnější. Velký podíl na nákladní dopravě měla také přeprava železa a později dovoz řepy a odvoz cukru z cukrovarů. Osobní doprava v počátcích této dráhy čítala jeden pár osobních a dva páry smíšených vlaků, jejichž počty postupně narůstaly. Po vybudování „podlešínské spojky“, byla většina dálkové dopravy převedena na trasu přes Kralupy nad Vltavou, a tím opustila nynější trať 121. [8]

Dvakrát byla na současné trati 121 dlouhodobě zavedena náhradní autobusová doprava (NAD), poprvé v období 1960–1966, z důvodu rozšiřování pražského letiště, a podruhé v období 1993–2004 po uzavření části dráhy pro špatný technický stav. V obou případech v úseku Středokluky – Podlešín vlaky nadále jezdily, ve Středoklukách navazovala NAD do Jenče. V roce 2004 však byla v celém úseku osobní doprava zastavena a došlo k včlenění NAD do autobusové linky číslo 319. Po opravení trati v roce 2006 se osobní doprava vrátila v podobě sezónních cyklovlaků, a to od grafikonu 2007/2008. [9] Celoroční provoz osobních vlaků byl obnoven roku 2015, a to především díky výstavbě logistického areálu v obci Dobrovíz.

V současné době jezdí v pracovní dny v ranní špičce tři spoje do Středokluk, respektive Noutonic, zatímco opačným směrem je vedeno 5 vlaků. V odpolední špičce jezdí 5 párů vlaků. Dva páry, jeden ráno, druhý odpoledne, jsou výchozí ze stanice Praha Masarykovo nádraží. O víkendu je v sezóně vedeno 7 párů vlaků. Mimo sezónu je vedeno směrem do Středokluk 7 vlaků a zpět 8. [14]

Tab. 1 Počet spojů v jednotlivých směrech a dnech. (PD – pracovní den; 6 – sobota; + – neděle).

Směr	Období				
	2015/2016	od 12. 6. 2016	2016/2017	2017/2018	současný stav
Počet spojů Hostivice – Středokluky v PD	7	10	13	11	8
Počet spojů Středokluky – Hostivice v PD	7	10	13	12	10
Počet spojů Hostivice – Středokluky v 6, +	7	6	9	7	7
Počet spojů Středokluky – Hostivice v 6, +	7	6	9	7	7
Počet spojů Hostivice – Středokluky v 6, + (mimo sezónu)	7	6	9	7	7
Počet spojů Středokluky – Hostivice v 6, + (mimo sezónu)	7	6	9	8	8

2.2.2. Cyklohráček

Po opravě úseku odbočka Jeneček – Středokluky v roce 2006 byl hlavním městem iniciován vznik sezónního cyklovlaku. Trasa měla vést z Prahy, přes region severozápadně od ní, do Slaného. Motivem bylo zpřístupnění zajímavých turistických míst v této oblasti, jako je například hrad Okoř. První jízda se uskutečnila 24. března 2007. [9]

Od roku 2014 byl změněn koncept spojů, nově byly řazeny vozy se stolními hrami a hračkami pro děti, objevilo se marketingové označení „Cyklohráček“. V roce 2016 byla část spojů prodloužena ze Slaného do Zlonic.

Cyklovlaky nejprve jezdily z Masarykova nádraží po trati 120. Od jízdního řádu 2016/2017 jsou vedeny z pražského hlavního nádraží po tzv. „Pražském Semmeringu“ (trať 122). Od začátku provozu jsou vedeny v sezóně dva páry spojů.

121 Hostivice - Podlešín

S54 (Praha -) Hostivice - Středokluky - Noutonice - Podlešín (- Slaný)

T4 (Praha -) Hostivice - Podlešín (- Zlonice)

⇌ PID

km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	19742	19744	19734	19732	19748	9780	9784	19750	19752
		Ze stanice			Praha Masarykovo nádraží	Praha Masarykovo nádraží		Praha hl. n.	Praha hl. n.		
0	Hostivice 120,122 ⇌1		X 5 11	X 5 55	25 6 40	X 6 40	25 8 35	55 9 43	56 9 43	58 10 34	48 11 31
3	Jeneč zastávka ⇌1		x 5 16	x 6 00	6 45	6 45	x 8 40	C 9 48	C 9 48	x10 39	x11 36
5	Hostouň u Prahy ⇌1		x 5 19	x 6 03	6 48	6 48	x 8 43	V 9 52	V 9 52	x10 42	x11 39
6	Dobroviz-Amazon ⇌1		x 5 20	x 6 04	6 52	6 52	x 8 44	K	K	x10 43	x11 40
7	Dobroviz ⇌1		x 5 21	x 6 05	6 53	6 53	x 8 45	L 9 54	L 9 54	x10 44	x11 41
10	Středokluky ⇌1		X 5 26	X 6 10	6 57	6 58	8 51	O 9 59	O 9 59	10 50	48 11 46
11	Tuchoměřice ⇌1					7 00	x 8 53	H 10 02	H 10 02	x10 52	
14	Noutonice ⇌2					X 7 04		R 10 06	R 10 06	10 57	
19	Kováry ⇌3							Á 10 12	Á 10 12	x11 02	
21	Zákolany zastávka ⇌3							C 10 15	C 10 15	x11 05	
23	Koleč ⇌3							E 10 19	E 10 19	x11 09	
30	Podlešín 110 ⇌4							55K 10 27	56K 10 27	58 11 16	
	Do stanice	Slaný			Slaný	Zlonice					

1 dopravce České dráhy, a.s.
25 jede v ⑥ a †

48 jede v ⑥ a † od 25.III. do 29.X.
55 jede 25., 26.III.

56 jede v ⑥ a † od 1.IV. do 29.X.
58 jede v ⑥ a † do 19.III. a od 4.XI.

121 Podlešín - Hostivice

S54 (Slaný -) Podlešín - Noutonice - Středokluky - Hostivice (- Praha)

T4 (Zlonice -) Podlešín - Hostivice (- Praha)

⇌ PID

km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	19731	19743	19745	19733	19739	19747	19749	9781	9785
		Ze stanice								Slaný	Slaný
0	Podlešín 110 ⇌4									55 11 11	56 11 11
7	Koleč ⇌3									C 11 19	C 11 19
9	Zákolany zastávka ⇌3									K 11 26	K 11 26
11	Kováry ⇌3									L 11 34	L 11 34
16	Noutonice ⇌2									O 11 38	O 11 38
19	Tuchoměřice ⇌1									H 11 47	H 11 47
20	Středokluky ⇌1	4 22	X 5 28	X 6 16	56 7 17	54 7 17	X 7 56	25 9 52		R 11 51	R 11 51
23	Dobroviz ⇌1	4 26	x 5 32	x 6 20	x 7 25	x 7 25	x 8 03	x10 03		Á 11 52	Á 11 52
24	Dobroviz-Amazon ⇌1	4 29	x 5 33	x 6 21	x 7 30	x 7 30	x 8 08	x10 08		C 11 52	C 11 52
25	Hostouň u Prahy ⇌1	4 30	x 5 34	x 6 22	x 7 31	x 7 31	x 8 09	x10 09		E 11 55	E 11 55
27	Jeneč zastávka ⇌1	4 33	x 5 37	x 6 25	x 7 34	x 7 34	x 8 12	x10 12		55K 12 01	56K 12 01
30	Hostivice 120,122 ⇌1	4 39	X 5 43	X 6 31	56 7 40	54 7 40	8 18	25 10 18		58 12 01	56 12 01
	Do stanice	Praha Masarykovo nádraží		Praha-Zličín		Praha hl. n.	Praha hl. n.			Praha hl. n.	Praha hl. n.

1 nástup a výstup pouze u prvních dvou vozů dopravce České dráhy, a.s.
48 jede do 24.III. a od 30.X. denně, od 27.III. do 27.X. jede v X
25 jede v ⑥ a †
45 jede v X a ⑥ do 18.III. a od 30.X. a 25.XII., 17.XI., od 20.III. do 27.X. jede v X
46 jede v ⑦ do 19.III. a od 5.XI. a 26.XII., nejedne 25.XII.

56 9783 / 19735 Středokluky - Praha Masarykovo n. 25.III.
58 9783 / 19737 Středokluky - Praha Masarykovo n. 25.III.
56 9787 / 19735 Středokluky - Praha Masarykovo n. v ⑥ od 1.IV. do 28.X. a 7. - 9., 30.IV., 7.V., 5.VII.

56 9787 / 19737 Středokluky - Praha Masarykovo n. v † od 10.IV. do 29.X. a 2.IV., kromě 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X.
56 1 v X
52 Středokluky - Hostivice v ⑥ a †
52 Středokluky - Hostivice v ⑥ a †

Obr. 5 Současný knižní jízdní řád tratě 121 pro GVD 2022/2023. [14]

2.2.3. Infrastruktura

Staničení trati 121 začíná odbočkou Jeneček a končí stanicí Podlešín. Celková délka dráhy je 28,8 [km]. Z výše uvedeného vychází, že stanice Hostivice není součástí tratě 121, avšak pro zjednodušení a zpřehlednění práce je tento fakt ignorován.

Tab. 2 Stanice na trati 121.

Stanice	Obsazení	Počet dopravních kolejí	Počet nástupišť
Hostivice	Výpravní a dva signalisti	8	5
Středokluky	Výpravní	3	3
Noutonice	Dálková obsluha ze stanice Středokluky	4	3
Podlešín	Výpravní a dva signalisti	3	3

V úseku odbočka Jeneček – Středokluky je provoz řízen telefonickým dorozumíváním a je zde nejvyšší traťová rychlost 60 [km/h]. Úsek Středokluky – Podlešín je vybaven automatickým hradlem, zde je nejvyšší traťová rychlost 70 [km/h]. Zastávkové vlaky mají na trati největší povolenou délku 20 [m]. Je zde druhá skupina přechodnosti. Nejvyšší sklon lze najít u stanice Podlešín s hodnotou 18,2 [‰]. [15]

3. Charakteristika obsluhovaného území

Trať 121 se nachází ve Středočeském kraji a prochází okresy Praha-západ a Kladno. Mezi největší obce, jejímž územím je trať přímo vedena, patří Hostivice, Hostouň a Tuchoměřice. Další obce, které jsou pro oblast důležité, ale trať přímo nezasahuje do jejich území, jsou Slaný a Praha. V blízkosti dráhy lze najít logistické areály a významné turistické cíle.

Do analýzy nebyla zahrnuta obec Středokluky, i přestože se na jejím území nalézá stejnojmenná stanice tratě 121. Středokluky jsou od tohoto nádraží vzdáleny přibližně 1,5 [km]. Místo nich byla zařazena obec Kněževes, jejíž území je blíže k této stanici. Do tabulky ani analýzy není zahrnuta obec Želenice z důvodu zrušení železniční zastávky.

3.1. Analýza přepravních vztahů v obsluhovaném území

Počty osob dojíždějících, respektive vyjíždějících z obcí nebo do obcí, jsou získány ze sčítání lidu, domů a bytů provedeného a zpracovaného Českým statistickým úřadem roku 2011. Počty obyvatel jsou od stejné instituce z roku 2022. [16, 17, 18, 19]

Tab. 3 Tabulka obcí.

OBEC
Okres Hlavní město Praha
Okres Praha – západ
Hostivice
Jeneč
Dobrovíz
Kněževes
Tuchoměřice
Lichoceves
Okres Kladno
Hostouň
Zákolany
Koleč
Podlešín
Slaný

3.1.1. Hlavní město Praha

Praha se nachází na území Čech, je hlavním městem České republiky a také samostatným okresem.

Z důvodu nedostatečné podrobnosti dat ze SLDB jsou v tabulce vypsány počty osob dojíždějících do okresů. Navíc uvedený počet zahrnuje pouze osoby dojíždějící do zaměstnání.

Tab. 4 Počet obyvatel v okrese Hlavní město Praha.

Okres vyjížděky	Počet obyvatel	Okres dojížděky	Počet vyjíždějících osob
Hlavní město Praha	1 275 406	Okres Praha – západ	4 742
		Okres Kladno	876

3.1.2. Okres Praha-západ

Okres se nachází na území Čech. Na východě sousedí s okresem Hlavní město Praha, na západě s okresy Kladno, Beroun a Příbram. Žije zde celkem 151 093 obyvatel. Největšími sídly jsou Jesenice, Roztoky, Hostivice a Černošice, což je obec s rozšířenou působností pro celý okres.

Tab. 5 Seznam obcí s počty obyvatel v okrese Praha-západ.

Obec vyjížděky	Počet obyvatel	Obec dojížděky	Počet vyjíždějících osob	Cíle v obci
Hostivice	8 777	Praha	2 146	Základní a mateřská škola Gymnázium Logistické centrum
		Jeneč	34	Sportovní haly Zámek
Jeneč	1 299	Praha	223	Základní a mateřská škola
		Hostivice	21	Logistické areály Sportovní haly
Dobrovíz	572	Praha	91	Základní škola Logistické areály Vesnická památková rezervace
Kněžves	594	Praha	114	Základní a mateřská škola Logistický areál
Tuchoměřice	1 568	Praha	338	Základní a mateřská škola Logistické areály Zámek Obchodní centrum
Lichoceves	396	Praha	91	Základní a mateřská škola

Obec Lichoceves se skládá ze dvou katastrálních území: Lichoceves a Noutonice.



Obr. 6 Zámek sv. Víta v Tuchoměřicích. [20]

3.1.3. Okres Kladno

Okres leží v Čechách na severozápadě Středočeského kraje. Největšími obcemi jsou Kladno a Slaný, obě jsou zároveň obce s rozšířenou působností. Mezi sousední okresy patří, na západě okres Rakovník, na jihu okres Beroun, na východě okres Praha-západ, na severovýchodě okres Mělník a na severozápadě a severu okresy Louny a Litoměřice, které již náleží do Ústeckého kraje. Žije zde 164 493 obyvatel.

Tab. 6 Seznam obcí s počty obyvatel v okrese Kladno.

Obec vyjížděky	Počet obyvatel	Obec dojížděky	Počet vyjíždějících osob	Cíle v obci
Hostouň	1 432	Praha	196	Základní škola
		Hostivice	13	Kostel sv. Bartoloměje
Zákolany	601	Praha	89	Základní a mateřská škola Hradiště s rotundou Budeč
Koleč	560	Praha	60	Základní a mateřská škola
		Slaný	10	Zámek s muzeem včelařství
Podlešín	329	Praha	30	-
		Slaný	20	
Slaný	15 862	Praha	1 546	viz popis pod tabulkou
		Hostivice	17	

Obec Zákolany má tři části: Zákolany, Kováry a Trněný Újezd.

Město Slaný má celkem 10 částí: Slaný, Blahotice, Dolín, Kvíc, Kvíček, Lotouš, Netovice, Otruby, Trpoměchy a Želečovice. Je zde 5 mateřských a 3 základní školy, gymnázium, obchodní akademie a střední odborné učiliště. Ve městě funguje také péteřní nemocnice, vlastivědné muzeum, divadlo, aquapark a různá sportovní zařízení. Ve městě lze najít velké množství pamětihodností (viz kapitola 3.2.4.).



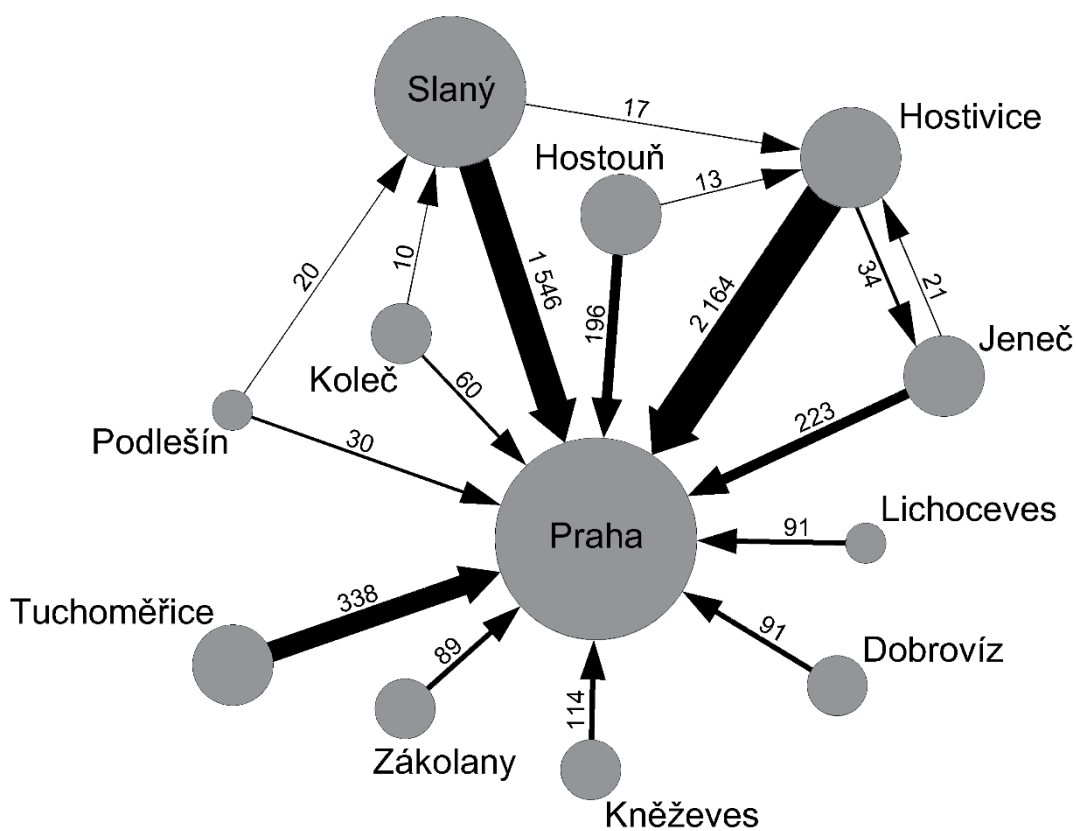
Obr. 7 Zámek Koleč, ve kterém se nachází včelařské muzeum.



Obr. 8 Rotunda Budeč.

3.1.4. Celkové schéma přepravních vztahů mezi sídly

Ve schématu je počet osob dojíždějících, respektive vyjíždějících do jednotlivých obcí. Z důvodu nedostatečné podrobnosti dat ze SLDB jsou vynechány osoby vyjíždějící z Prahy. Počty osob vyjíždějících z Hlavního města Prahy do okresů jsou uvedeny v tabulce č. 4.



Obr. 9 Schéma přepravních vztahů mezi jednotlivými sídly.

3.2. Významné turistické cíle

Abychom nepřesahovali rámec této práce, jsou zde uvedeny pouze ty nejvýznamnější cíle a pamětihodnosti. Z ostatních památek lze uvést zámek Koleč s muzeem včelařství, muzeum studené války v Drnově nebo židovský hřbitov v Blevicích.

3.2.1. Hrad Okoř

Mezi nevýznamnější turistické cíle patří hrad Okoř, který se nalézá ve stejnojmenné obci a je zapsán jako kulturní památka. V roce 2019, před pandemií covidu-19, navštívilo hrad 22 302 návštěvníků. [21] Obec Okoř leží přibližně 1,5 [km] od nádraží v Noutonicích. Do Noutonic vede modrá turistická stezka.



Obr. 10 Hrad Okoř.

3.2.2. Zoopark Zájezd

Zoopark najdeme v obci Zájezd. Jedná se o jednu z nejmenších zoologických zahrad v České republice a lze v ní najít i exotické druhy zvířat. Zoopark v roce 2021 navštívilo přes 70 000 návštěvníků. [22] Z obce vede zelená turistická stezka zvaná Poutní cesta Říp – Blaník, po které lze dojít k zastávce Kováry vzdálené 2,5 [km] od Zájedzu.

3.2.3. Hradiště Budeč a kostel sv. Petra a Pavla

U obce Zákolany se nalézá slovanské hradiště, které je zapsané jako národní kulturní památka. U hradiště je také kostel sv. Petra a Pavla z 10. století, jedná se o nejstarší budovu na území České republiky. Ke kostelu a hradišti vede od zastávky Zákolany na trati 121 červená turistická stezka. Od zastávky je hradiště vzdáleno přibližně 700 [m].

3.2.4. Město Slaný

V bývalém královském městě se nalézá mnoho pamětihodností, samotné historické centrum Slaného je zapsáno jako městská památková zóna. Největší dominantou je gotický kostel sv. Gotharda z 12. století. Další sakrální stavba, kostel Nejsvětější Trojice z 16. století, stojí na Hlaváčkově náměstí společně s klášterem. Ve Slaném se dále nachází synagoga, kaple Božího hrobu nebo Velvarská brána.



Obr. 11 Masarykovo náměstí ve Slaném. [23]

3.3. Cyklostezky

Okres Praha-západ je protkán velkým množstvím cyklostezek jejichž popis by byl nad rámec této práce, níže jsou popsány pouze některé z nich.

Cyklostezka číslo 8100 vede kolem zastávky v Jenči, dále přes zastávku Dobrovíz a nádraží ve Středoklukách. Trasa má název „Pražské kolo“, jedná se o okružní stezku kolem Prahy. V Dobrovízi se na stezku 8100 napojuje cyklotrasa 0101, vedoucí z Hřebče a Hostouně.

Z Noutonic se lze dostat k hradu Okoř po cyklotrase číslo 0080 a 0081. Kolem zastávky Kováry je značena stezka 0077 vedoucí údolím Zákolanského potoka z Okoře, přes hradiště Budeč do Zákolan.

Přes Podlešín vede cyklotrasa 8254 ze Slaného do Zvoleněvsí. Mezi Zvoleněvsí, Podlešínem a Knovízem vede po původním tělese dráhy Zvoleněves – Vinařice.

4. Analýza stanic a zastávek na trati 121

Na trati 121 jsou čtyři železniční stanice a devět zastávek. Stanicí se rozumí doprava s kolejovým rozvětvením, kde je možné určovat sled vlaků a odbavovat cestující (i náklad). Zastávka je místo určené pouze k výstupu a nástupu cestujících.

Kvůli dalšímu pokračování této práce je zde uvedena stanice Slaný a zastávka Slaný předměstí, které jsou však na trati 110. Do analýzy nebyla zahrnuta bývalá zastávka Želenice u Slaného.

Tab. 7 Seznam stanic a zastávek na trati 121.

Název	stanice/zastávka
Hostivice	stanice
Jeneč zastávka	zastávka
Hostouň u Prahy	zastávka
Dobrovíz-Amazon	zastávka
Dobrovíz	zastávka
Středokluky	stanice
Tuchoměřice	zastávka
Noutonice	stanice
Kováry	zastávka
Zákolany zastávka	zastávka
Koleč	zastávka
Podlešín	stanice
Stanice a zastávky mimo trať 121	
Slaný předměstí	zastávka
Slaný	stanice

Jednotlivé stanice / zastávky byly analyzovány z pohledu docházkové vzdálenosti reprezentované izochrony pro:

- 5 minut (350 metrů), v mapě znázorněna modře
- 10 minut (700 metrů), v mapě znázorněna červeně
- 15 minut (1000 metrů), v mapě znázorněna čárkovaně červeně

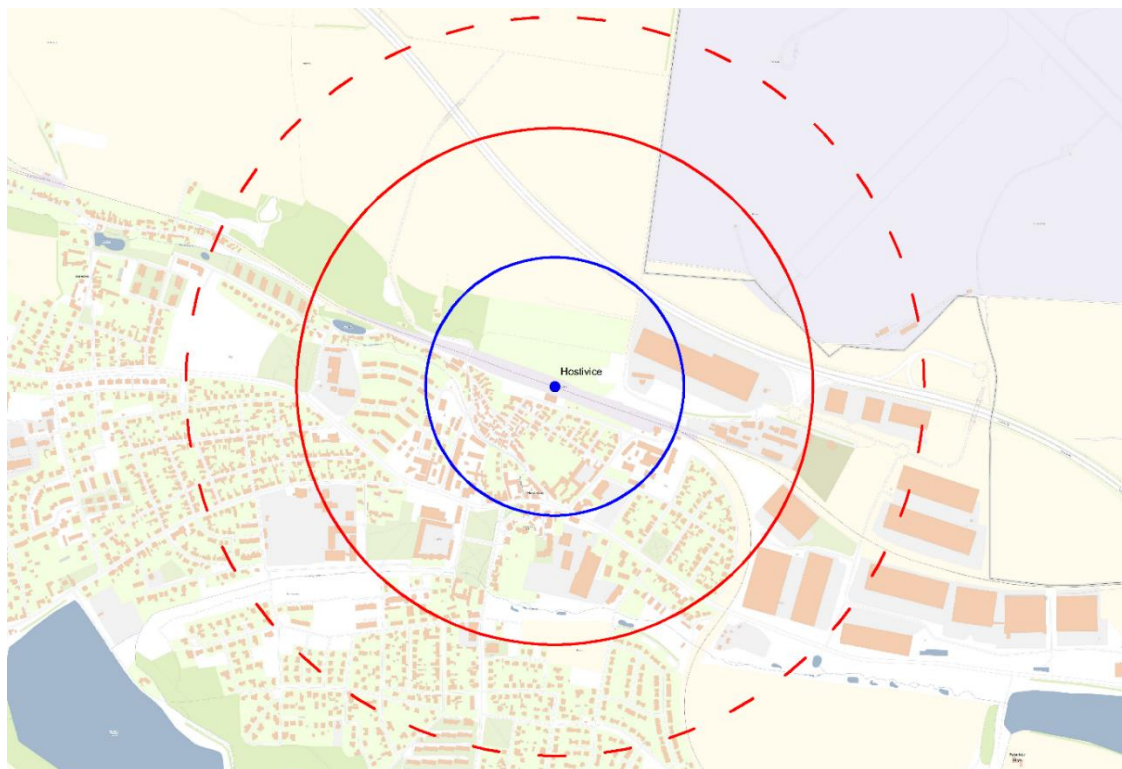
Dále bylo nahlíženo na přístup do obsluhovaného území (veřejné osvětlení, chodník pro pěší, parkoviště P+R atd.). Pro každou zastávku / stanici vypsáno v tabulce, v níž je také uveden atribut „Vzdálenost od centra obce [m]“, který udává vzdušnou čarou vzdálenost zastávky / stanice od centra obsluhovaného území. Toto centrum je u většiny míst považováno jako náměstí nebo náves obce, výjimku tvoří zastávka Dobrovíz-Amazon. Zjištěné problémy jsou vypsány v kapitole 6.2.

Fotografie pocházejí z terénního průzkumu, který proběhl 5.11.2022 a 15.6.2023. Mapové podklady jsou z Geoportálu hl. m. Prahy. [24]

4.1. Hostivice

Tato železniční stanice se nachází v severovýchodní části města Hostivice. Je společná pro tratě č. 120 (Praha – Rakovník), 121 (Hostivice – Podlešín) a 122 (Praha-Smíchov – Hostivice a Hostivice – Rudná u Prahy). V blízkých letech se plánuje celková přestavba tohoto uzlu spojená s modernizací tratě 120 a výstavbou odbočky na Letiště Václava Havla (viz kapitola 7).

Docházková vzdálenost:



Obr. 12 Mapa izochron docházkových vzdáleností stanice Hostivice.

Do 10 minut lze dojít na Husovo náměstí, kde sídlí městský úřad, k základní škole, sportovní hale a gymnáziu. Do 1 [km] od nádraží je i logistický park Tulipán.

Přístup do obsluhovaného území a stav stanice:

Tab. 8 Tabulka parametrů stanice Hostivice, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
450	Chodník s veřejným osvětlením	Před staniční budovou	Plocha neoznačená jako P+R
Osvětlení stanice	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze stanice
Ano	Čekárna pro cestující	Sypaná úroňová nástupiště	Příjemný

Autobusové stanoviště před staniční budovu obsluhuje pouze linka 347. Další autobusové linky odjíždějí z autobusové zastávky Hostivice v ulici Čsl. armády, přibližně 400 [m] od nádraží.

Západně od nádraží je plocha pro parkování, kterou lze vzhledem k její blízkosti využít jako parkoviště P+R, i když tak není označena. Je zde přibližně 50 míst.

Vyhodnocení:

Stanice je vhodně umístěna vzhledem k obci. Plánuje se její celková modernizace (peronizace, výstavba P+R atd.). Nyní je zrekonstruována pouze staniční budova s čekárnou, pro hendikepované cestující jsou zde však nevhodná úrovňová nástupiště.

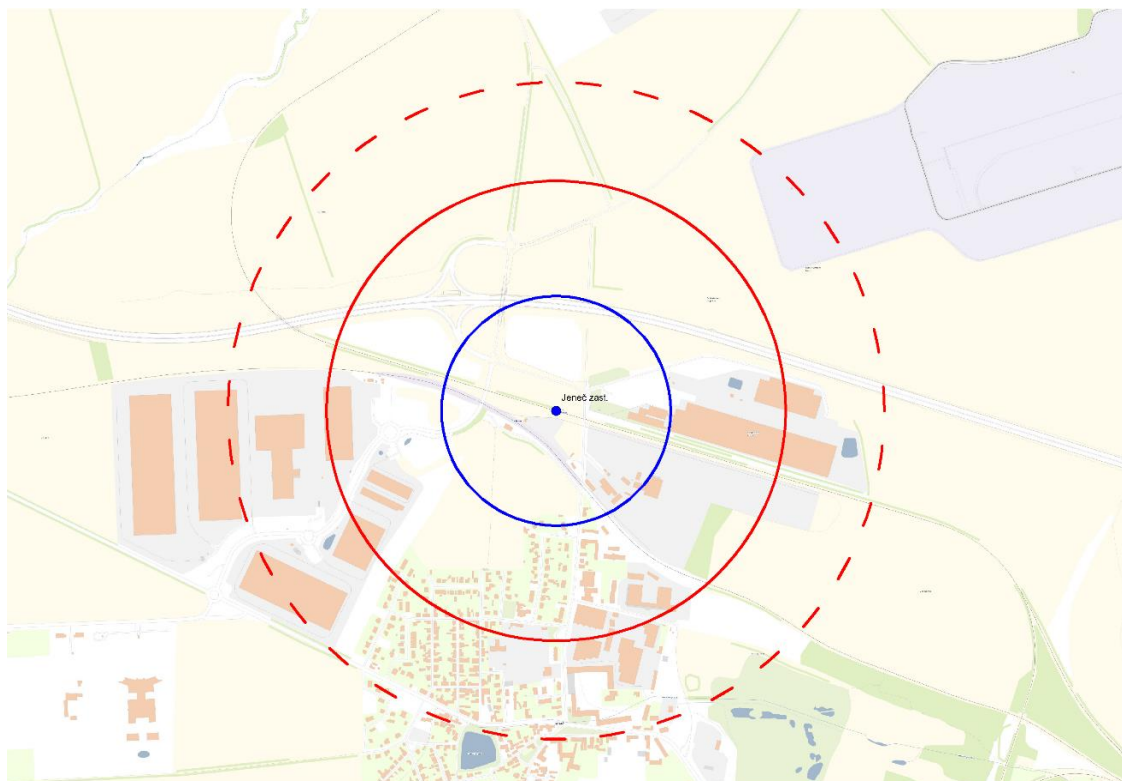


Obr. 13 Přednádražní prostor se stanovištěm autobusové linky číslo 347.

4.2. Jeneč zastávka

Zastávka se nachází na severním okraji obce Jeneč. Z důvodu modernizace tratě 120 dojde v budoucnu k jejímu zrušení. Nahradí jí nově vybudovaná stanice Jeneč, která však bude přibližně ve stejné poloze (viz kapitola 7).

Docházková vzdálenost:



Obr. 14 Mapa izochron docházkových vzdáleností zastávky Jeneč zastávka.

Obsluha obce Jeneč je pouze okrajová, současná stanice Jeneč (trať 120) je blíže k centru a nabízí lepší spojení směrem na Prahu. Do 10 minut se lze od zastávky dostat ke sportovním halám, do 15 minut do centra obce, k základní a mateřské škole. Zastávka je výhodně umístěna k logistickému parku VGP, který je v docházkové vzdálenosti 5 minut.

Přístup do obsluhovaného území a stav zastávky:

Tab. 9 Tabulka parametrů zastávky Jeneč zastávka, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
850	Silnice s veřejným osvětlením	Částečně, u stanice Jeneč	Ne
Osvětlení zastávky	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze zastávky
Ne	Betonový přístřešek	Sypaná nástupní hrana	Zanedbaná

Pro přístup do obce lze využít osvětlenou silnici III/0066, samotná přístupová cesta ze silniční komunikace k zastávce je bez veřejného osvětlení. K logistickému areálu vede od zastávky neosvětlený chodník.

Nejbližší autobusová zastávka je u stanice Jeneč, přibližně 100 [m] vzdušnou čarou od železniční zastávky.

Vyhodnocení:

Zastávka lépe obsluhuje nedaleký logistický areál nežli samotnou obec, bylo by tedy vhodné přejmenování ze současného názvu na jiný, který by lépe vystihoval toto území. Vzhledem k budoucnosti zastávky je však toto již téměř zbytečné.



Obr. 15 Silniční komunikace III/0066 používaná jako cesta z obce na zastávku Jeneč zastávka.



Obr. 16 Přibližně 70 [m] dlouhá neupravená přístupová cesta od komunikace k zastávce Jeneč zastávka.

Nevhodná je přístupová cesta do centra obce, která vede po silniční komunikaci. Samotná zastávka není osvětlena a vhodně upravena pro hendikepované, působí velmi zanedbaným dojmem.

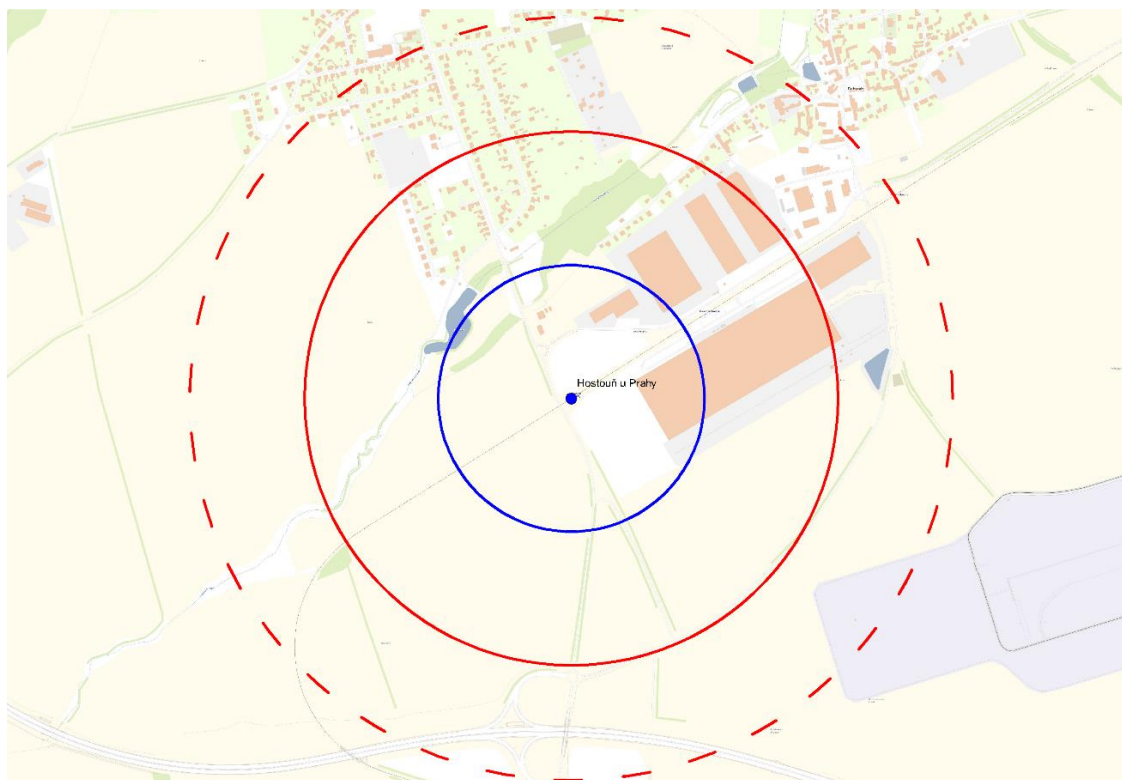


Obr. 17 Chodník pro pěší vedoucí od zastávky Jeneč zastávka k logistickému parku VGP.

4.3. Hostouň u Prahy

Zastávka se nalézá u železničního přejezdu P2242 v jižní části obce Dobrovíz. Její poloha je však blíže k obci Hostouň.

Docházková vzdálenost:



Obr. 18 Mapa izochron docházkových vzdáleností zastávky Hostouň u Prahy.

V docházkové vzdálenosti 15 minut je jihovýchodní část obce Hostouň. Do 10 minut se lze dostat do logistického areálu Dobrovíz.

Přístup do obsluhovaného území a stav zastávky:

Tab. 10 Tabulka parametrů zastávky Hostouň u Prahy, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
1 300	Silnice bez veřejného osvětlení	Ne	Ne
Osvětlení zastávky	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze zastávky
Ano	Betonový přístřešek	Nástupní hrana z betonových desek	Zanedbaná

K obci ani k logistickému areálu nevede žádný chodník pro pěší a jediná možná cesta je po silniční komunikaci III/0066, která je bez veřejného osvětlení.

Vyhodnocení:

Do centra obce je docházková vzdálenost větší než 15 minut. Přístupová cesta je vedena po silniční komunikaci s častým provozem těžkých nákladních automobilů, které obsluhují logistický areál v Dobrovízi, a navíc je neosvětlena. K obsluze logistického areálu vyhovuje lépe sousední zastávka Dobrovíz-Amazon, která je umístěna v jeho středu.



Obr. 19 Zastávka Hostouň u Prahy s betonovým přístřeškem.

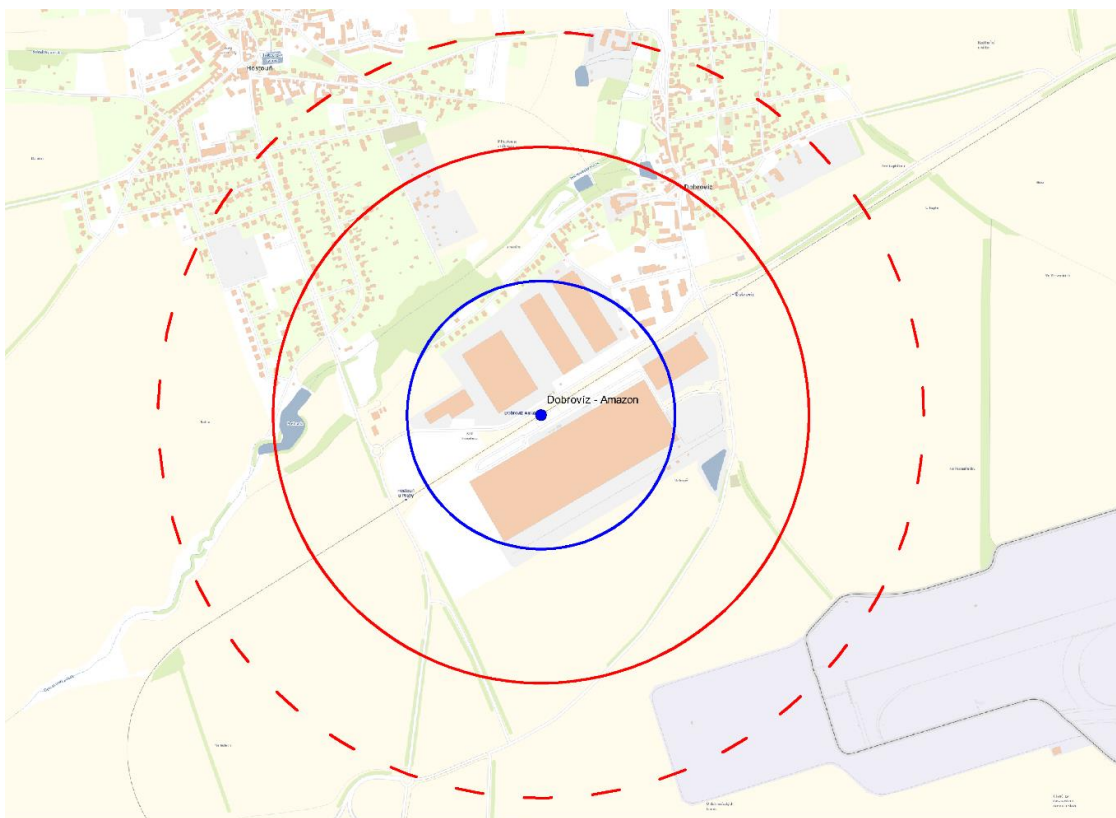


Obr. 20 Silnice III/0066, po které vede přístupová cesta ze zastávky Hostouň u Prahy do obce a logistického areálu.

4.4. Dobrovíz-Amazon

Zastávka je umístěna na území Dobrovíže, ve středu logistického areálu, na jihu obce. Byla vybudována z finančních prostředků firmy Amazon v roce 2016.

Docházková vzdálenost:



Obr. 21 Mapa izochron docházkových vzdáleností zastávky Dobrovíz-Amazon.

Celý logistický areál je v docházkové vzdálenosti 5 minut. Do 10 minut chůze se lze dostat do centra Dobrovíže. Do 15 minut k základní škole v obci.

Přístup do obsluhovaného území a stav zastávky:

Tab. 11 Tabulka parametrů zastávky Dobrovíz-Amazon, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
-	Chodník s veřejným osvětlením	Na silniční komunikaci před zastávkou	Ne
Osvětlení zastávky	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze zastávky
Ano	Dva betonové přístřešky	Moderní betonová nástupní hrana o výšce 550 [mm]	Velmi dobrý

Jelikož zastávka slouží logistickému areálu, byl vynechán parametr „Vzdálenost do centra obce [m]“. Ke všem budovám v logistickém areálu vedou chodníky pro pěší. V celém areálu je veřejné osvětlení. Z nástupiště je přímý vstup pro zaměstnance do budov společnosti Amazon.

Vyhodnocení:

Zastávka je velmi vhodně umístěna vzhledem k logistickému parku. Jelikož se v areálu nalézají i jiné firmy, bylo by vhodné uvažovat o změně názvu, který by lépe vystihoval obsluhované území.

Zastávka je dostatečně vybavena a bezbariérově upravena.



Obr. 22 Stanoviště autobusů umístěné v ulici před železniční zastávkou Dobrovíz-Amazon.

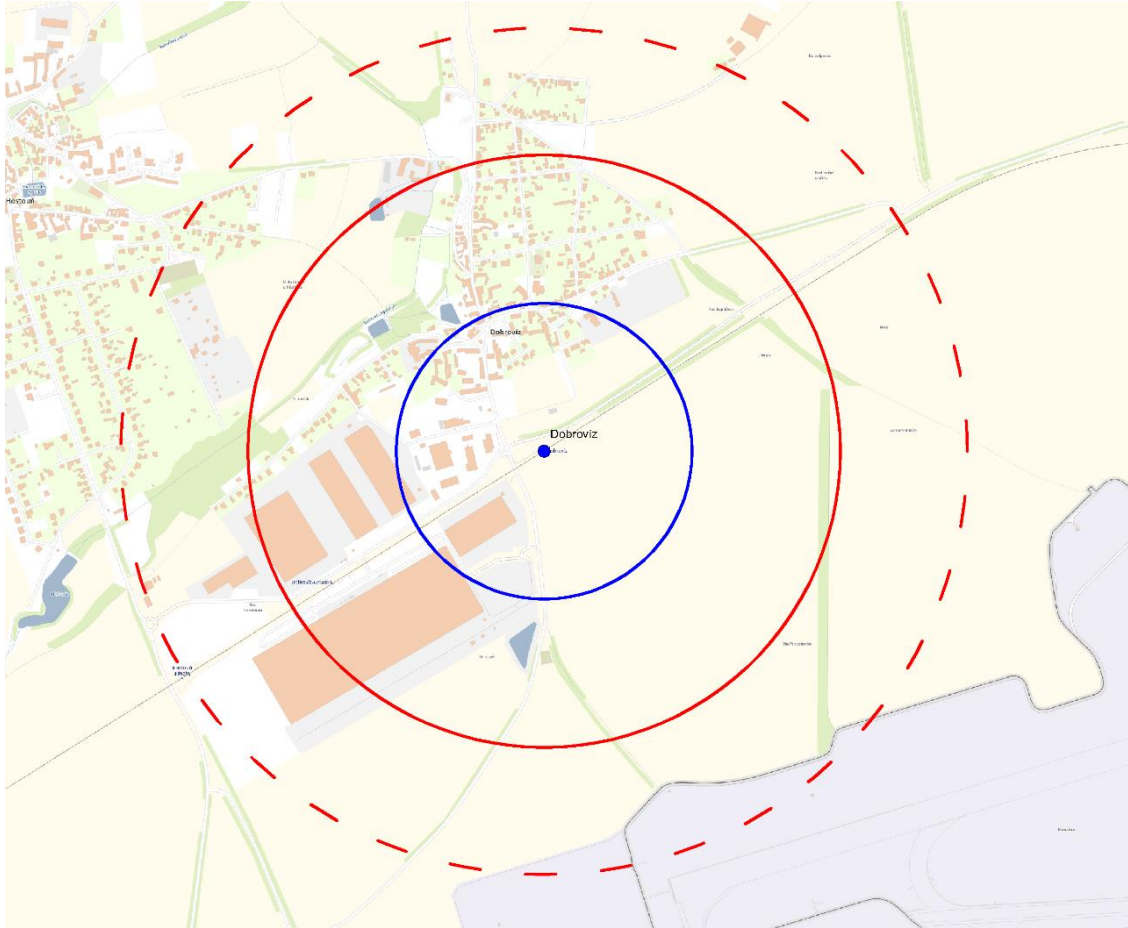


Obr. 23 Vchod pro zaměstnance do budovy Amazonu z nástupiště zastávky Dobrovíz-Amazon.

4.5. Dobrovíz

Zastávka se nalézá na jihu obce Dobrovíz, vedle logistického areálu u přejezdu P2244.

Docházková vzdálenost:



Obr. 24 Mapa izochron docházkových vzdáleností zastávky Dobrovíz.

Do 5 minut se lze dostat do centra obce a na severní okraj logistického areálu. V dosahu 10 minut od zastávky se nachází téměř celý Dobrovíz i logistický areál.

Přístup do obsluhovaného území a stav zastávky:

Tab. 12 Tabulka parametrů zastávky Dobrovíz, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
320	Chodník bez veřejného osvětlení	Částečně, na návsi v obci	Ne
Osvětlení zastávky	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze zastávky
Ne	Betonový přístřešek	Nástupní hrana z betonových desek	Zanedbaná

Přístupová cesta od chodníku pro pěší k zastávce je pouze vyštěrkována. Autobusové linky odjíždějí ze zastávky v centru obce, vzdálené přibližně 340 [m] vzdušnou čarou.

Vyhodnocení:

Na chodníku pro pěší vedoucího od zastávky do obce, stejně jako na samotné zastávce, není veřejné osvětlení. Pro překonání silničních komunikací jsou zde značena místa pro přecházení, která jsou však také bez osvětlení, a to i přes pohyb nákladních automobilů jezdících do logistického areálu.

Zastávka není bezbariérově upravena.



Obr. 25 Chodník od zastávky Dobrovíz do obce Dobrovíz a logistického areálu s vyznačeným místem pro přecházení, bez veřejného osvětlení.

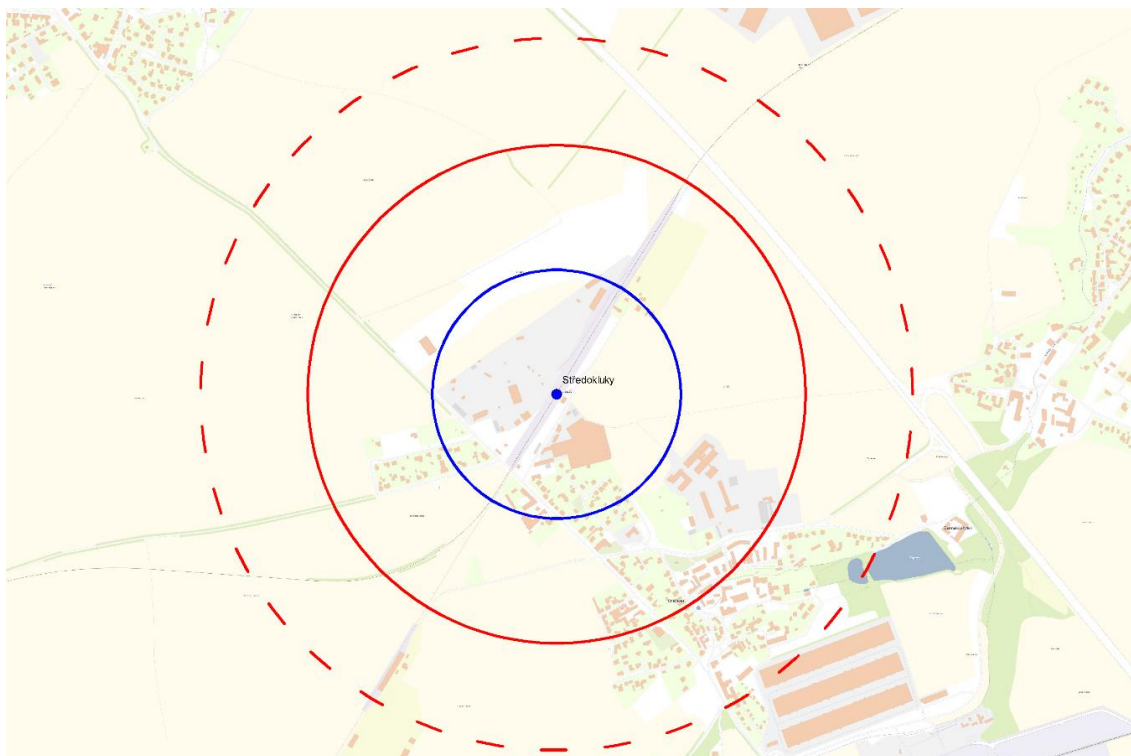


Obr. 26 Cesta od přejezdu P2244 k zastávce Dobrovíz, která je pouze vyštěrkována.

4.6. Středokluky

Stanice se nalézají v jihovýchodní části obce Středokluky, přibližně 200 [m] od železničního přejezdu P2248. Jsou zde tři dopravní koleje.

Docházková vzdálenost:



Obr. 27 Mapa izochron docházkových vzdáleností stanice Středokluky.

V docházkové vzdálenosti 5 minut se nalézají strojírenský závod společnosti Persa. Do 10 minut se lze dostat do centra Kněževsi a do 15 minut po celé obci Kněžvesi. Středokluky se nalézají až 1,5 [km] od stanice, mimo docházkovou vzdálenost 15 minut.

Přístup do obsluhovaného území a stav stanice:

Tab. 13 Tabulka parametrů stanice Středokluky, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
670	Silnice s veřejným osvětlením	260 metrů od stanice	Plocha neoznačená jako P+R
Osvětlení stanice	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze stanice
Ano	Ne	Sypaná úroňová nástupiště	Příjemný

Jelikož se stanice nalézají mnohem blíže Kněževsi než Středoklukům, byla hodnota „Vzdálenost od centra obce [m]“ vztažena k této blízké obci.

Do centra obce se lze dostat ulicí U Nádraží, k přejezdu P2248, a dále ulicí Na Staré silnici po chodníku pro pěší. Od nádraží vede do středu obce také polní cesta bez veřejného osvětlení.

Stanoviště autobusových linek jsou v ulici Na Staré silnici, asi 90 [m] od železničního přejezdu P2248.

Asi 80 [m] od stanice, v ulici U Nádraží, je vyštěrkovaná plocha používaná pro odstavení automobilů. Je zde přibližně 25 míst.



Obr. 28 Ulice U Nádraží vedoucí od železničního přejezdu P2248 k stanici Středokluky.



Obr. 29 Polní cesta vedoucí od stanice Středokluky, kterou lze vidět v pozadí, do středu obce. Budova v levé části fotografie je část strojního závodu firmy Persa a.s.



Obr. 30 Zrekonstruovaná nádražní budova stanice Středokluky.

Vyhodnocení:

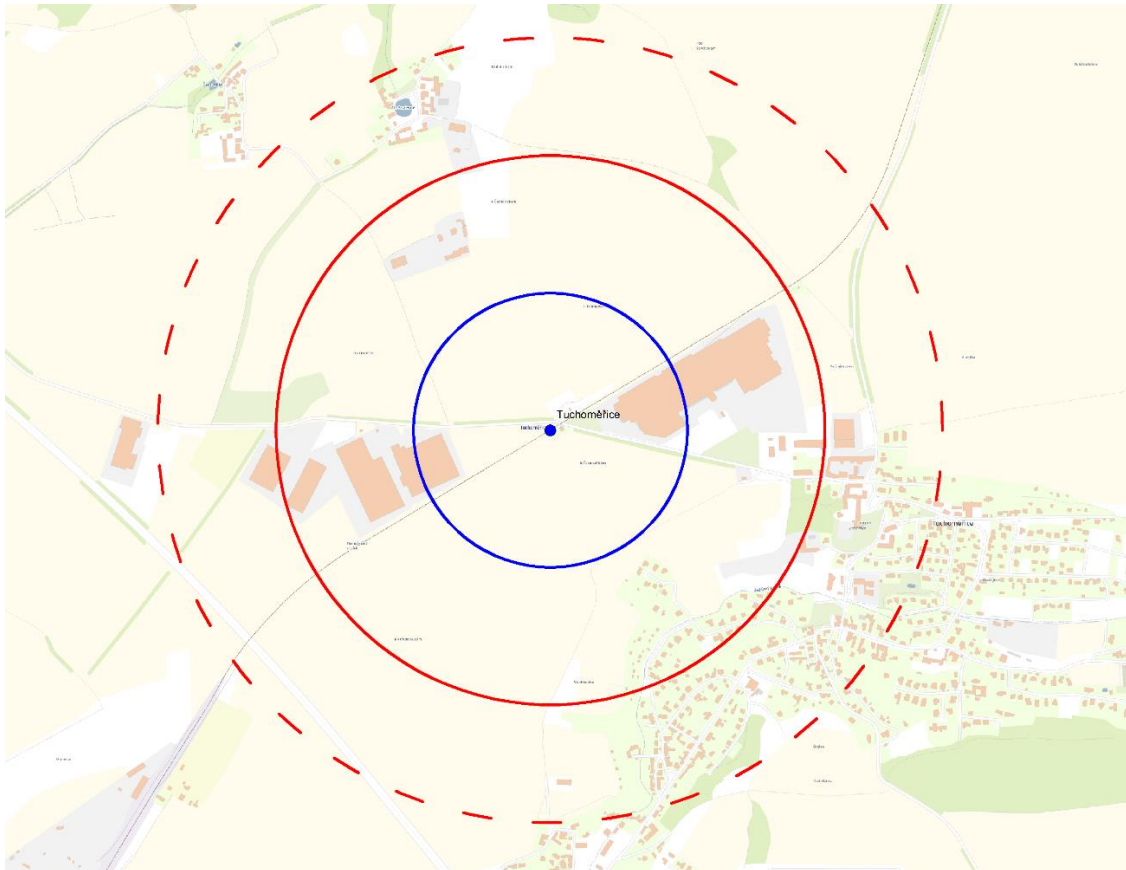
Samotná budova je zrekonstruována a působí příjemným dojmem, opraveny byly také chodníky kolem budovy a přidány lavičky a odpadkové koše. Sypaná nástupiště však byla ponechána a stanice není bezbariérově upravena. Čekárna je trvale uzavřena a nenalézá se zde žádný přístřešek, který by cestující chránil před nepříznivým počasím.

Uvážíme-li polohu nádraží vzhledem k obci Středokluky, bylo by vhodné uvažovat o změně názvu který bude lépe vystihovat obsluhované území.

4.7. Tuchoměřice

Zastávka se nalézá v severozápadní části obce Tuchoměřice, u železničního přejezdu P2250.

Docházková vzdálenost:



Obr. 31 Mapa izochron docházkových vzdáleností zastávky Tuchoměřice.

V docházkové vzdálenosti 5 minut se nalézají haly komerční zóny Tuchoměřice a hala společnosti FM Logistic. Do 15 minut se lze dostat do centra obce.

Přístup do obsluhovaného území a stav zastávky:

Tab. 14 Tabulka parametrů zastávky Tuchoměřice, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
850	Silnice bez veřejného osvětlení	Částečně, v areálu FM Logistic	Ne
Osvětlení zastávky	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze zastávky
Ano	Plechový přístřešek	Nástupní hrana z betonových desek	Zanedbaná

Do obce se lze dostat po ulici U Špejcharu, která je bez veřejného osvětlení. Po stejné cestě je možné dojít k halám logistického parku Tuchoměřice a k areálu společnosti FM Logistic.

Autobusová zastávka je u vjezdu do areálu společnosti FM Logistic, přibližně 380 [m] od zastávky. Zastavuje zde jediná autobusová linka číslo 312.



Obr. 32 Ulice U Špejcharu vedoucí od obce k zastávce Tuchoměřice.



Obr. 33 Zastávka Tuchoměřice s veřejným osvětlením a plechovým přístřeškem. V pozadí je jedna z hal logistického parku Tuchoměřice.

Vyhodnocení:

Cesta do obce a logistických areálů je neosvětlena a vede po silniční komunikaci, která je využívána nákladními automobily zajíždějícími do těchto areálů. Zastávka není upravena pro hendikepované.

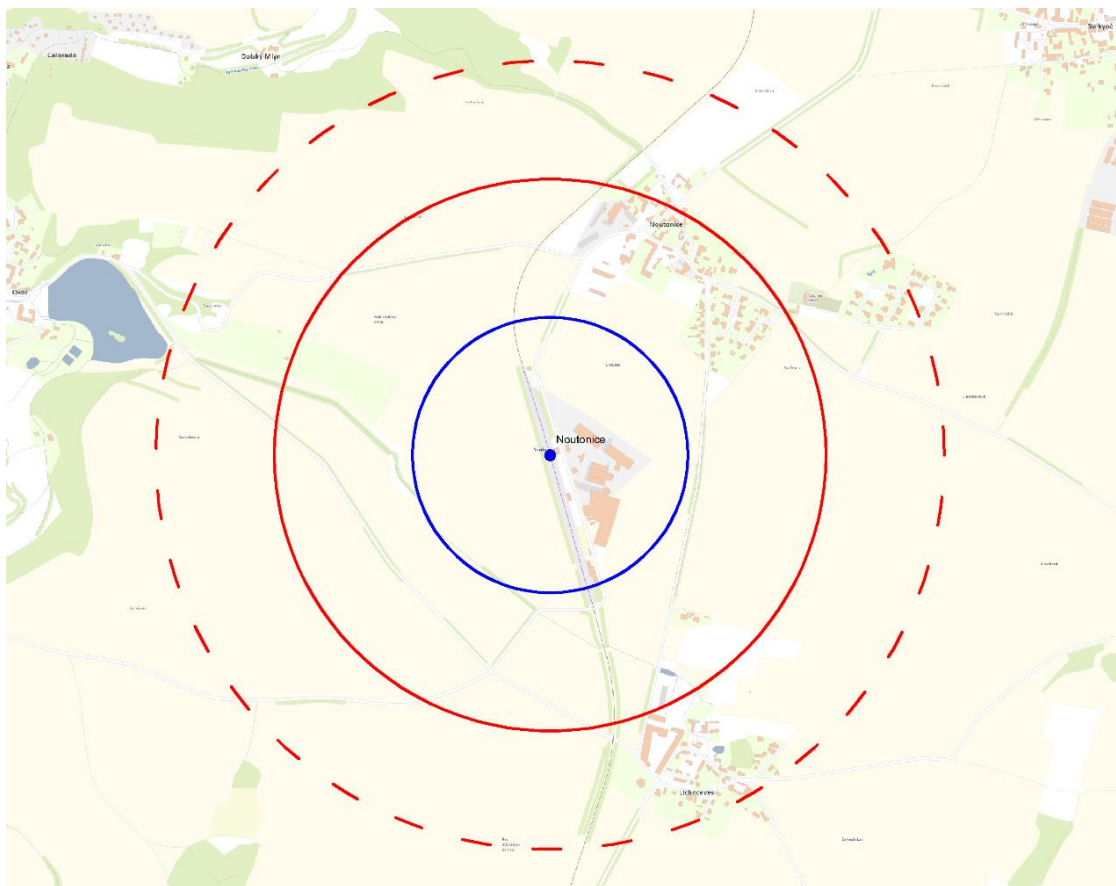
Obsluha obce Tuchoměřice je pouze okrajová, logistické areály jsou však v docházkové vzdálenosti 5 minut, je tedy vhodné uvažovat o změně názvu zastávky tak, aby lépe vystihoval obsluhovanou oblast.

I když autobusová linka 312 projíždí kolem vlakové zastávky Tuchoměřice není zde zřízeno autobusové stanoviště.

4.8. Noutonice

Stanice se nalází na území obce Lichoceves, mezi Lichocevsí a její částí nazývanou Noutonice. Jsou zde čtyři dopravní koleje.

Docházková vzdálenost:



Obr. 34 Mapa izochron docházkových vzdáleností stanice Noutonice.

Přímo u stanice je pouze silo společnosti RWA a několik dalších objektů. Do 10 minut se lze dostat do části Noutonice a do 15 minut do samotné Lichocevsí.

Přístup do obsluhovaného území a stav stanice:

Tab. 15 Tabulka parametrů stanice Noutonice, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
840 – Lichoceves 620 – Noutonice	Silnice bez veřejného osvětlení	270 metrů od stanice	Plocha neoznačená jako P+R
Osvětlení stanice	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze stanice
Ano	Ne	Nástupní hrana z betonových desek	Zanedbaná

Jelikož je obec Lichoceves rozdělena na dvě části, jsou v parametru „Vzdálenost od centra obce [m]“ uvedeny dvě hodnoty. Do obou částí vede silniční komunikace III/00715 bez veřejného osvětlení.

Přibližně 270 [m] od stanice, směrem k Lichocevsí, jsou autobusová stanoviště. Obsluhuje je autobusová linka číslo 350.

Vedle staniční budovy je vyštěrkovaná plocha, kterou lze využít jako parkoviště P+R. Je zde asi 15 míst.



Obr. 35 Autobusová stanoviště u nádraží Noutonice. V době pořízení fotografií byla komunikace v rekonstrukci a autobusové zastávky nebyly obsluhovány.



Obr. 36 Staniční budova v Noutonicích. V popředí vyštěrkovaná plocha, využitelná jako parkoviště P+R.

Vyhodnocení:

Stanice je relativně daleko od obou částí obce Lichoceves, navíc do obsluhovaného území vede komunikace bez veřejného osvětlení. Stanice ani přístupové cesty nejsou uzpůsobeny pro hendikepované.



Obr. 37 Komunikace vedoucí od stanice Noutonice do obce Noutonice. V době pořízení fotografií byla komunikace v rekonstrukci.

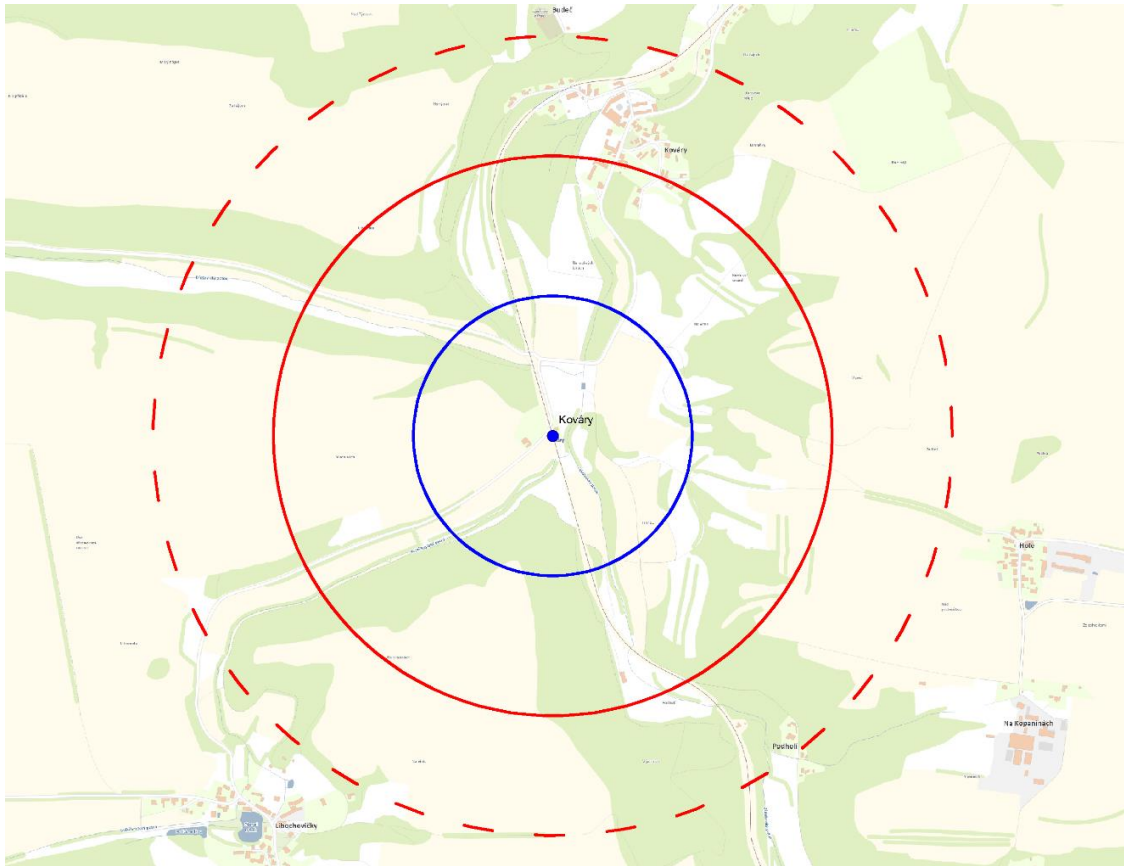
Čekárna ve staniční budově je uzavřena a není zde přístřešek pro cestující, který by chránil před nepřízní počasí.

Autobusová stanoviště jsou relativně daleko od nádraží, i když by bylo možné využít prostor přímo před staniční budovou.

4.9. Kováry

Zastávka leží v části Zákolan nazvané Kováry, v jižní části obce. U železničního přejezdu číslo P2254.

Docházková vzdálenost:



Obr. 38 Mapa izochron docházkových vzdáleností zastávky Kováry.

Kováry jsou v docházkové vzdálenosti 15 minut od zastávky. Ve vzdálenosti 5 minut se nalézají pouze dva objekty.

Přístup do obsluhovaného území a stav zastávky:

Tab. 16 Tabulka parametrů zastávky Kováry, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
760	Silnice bez veřejného osvětlení	130 metrů od zastávky	Ne
Osvětlení zastávky	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze zastávky
Ne	Plechový přístřešek	Sypaná nástupní hrana	Zanedbaná

Přístup do obce vede po neosvětlené komunikaci III/0721 a dále po silnici II/101. Lze využít také vyšlapanou pěší cestu vedoucí od křižovatky silnic III/0721 a II/101.

Autobusová stanoviště jsou umístěna asi 130 [m] od železniční zastávky. Obsluhuje je linka 323.



Obr. 39 Silnice III/00721, sloužící jako přístupová cesta od zastávky do obce Kováry. Jsou zde i autobusová stanoviště.



Obr. 40 Železniční zastávka Kováry s plechovým přístřeškem pro cestující.

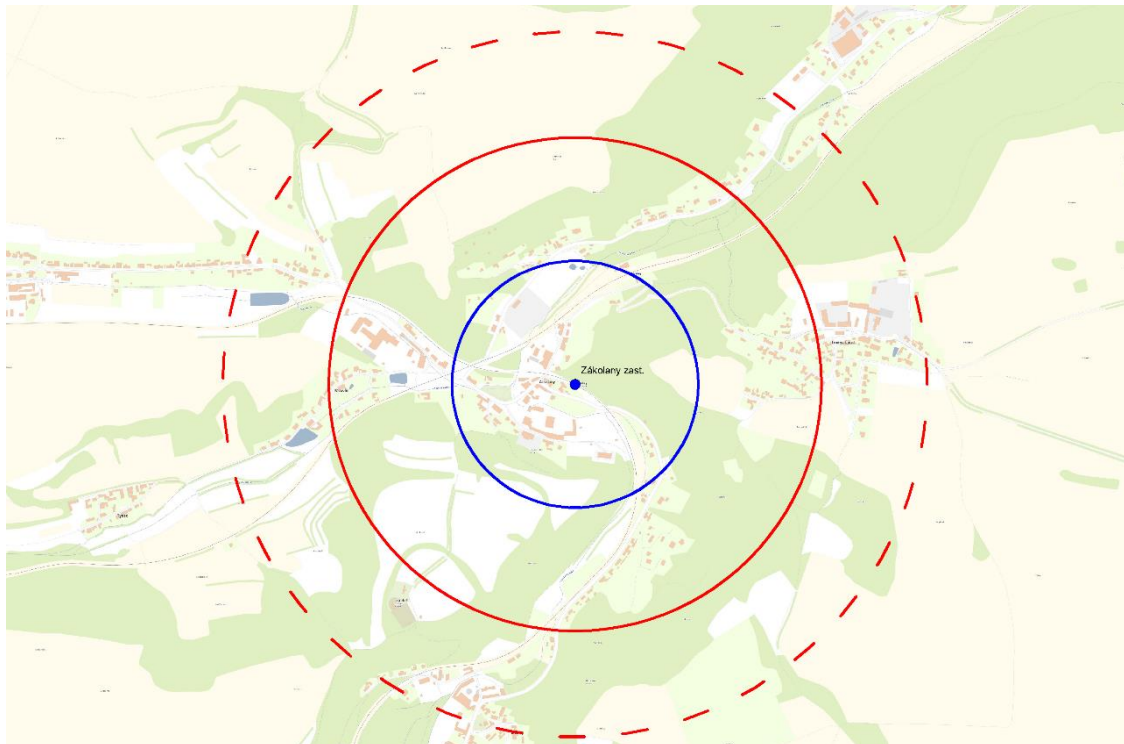
Vyhodnocení:

Zastávka je relativně daleko od obce, navíc přístupová cesta vede částečně po silnici II. třídy bez veřejného osvětlení. Neosvětlena je také samotná zastávka a není zde úprava pro hendikepované osoby.

4.10. Zákolany zastávka

Zastávka se nalézá u středu obce Zákolany, u křižovatky silnic II/101 a III/00723.

Docházková vzdálenost:



Obr. 41 Mapa izochron docházkových vzdáleností zastávky Zákolany zastávka.

Do 5 minut se lze dostat po celé obci. Do 15 minut je možné dojít do částí obce pojmenovaných Trněný Újezd a Kováry.

Přístup do obsluhovaného území a stav zastávky:

Tab. 17 Tabulka parametrů zastávky Zákolany zastávka, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
150	Neupravená cesta pro pěší bez veřejného osvětlení	Na návsi v obci	Plocha neoznačená jako P+R
Osvětlení zastávky	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze zastávky
Ne	Betonový přístřešek	Sypaná nástupní hrana	Zanedbaná

Do obce vede od zastávky cesta pro pěší na jejímž konci je betonové schodiště.

Autobusová stanoviště jsou v obci na návsi asi 150 [m] od železniční zastávky. Na stejném místě lze najít i vyasfaltovanou plochu s 15 parkovacími místy.



Obr. 42 Betonové schodiště na konci pěší cesty z železniční zastávky.



Obr. 43 Neupravená přístupová cesta od zastávky do obce.

Vyhodnocení:

Zastávka je výhodně umístěna vzhledem k obci, která je v docházkové vzdálenosti 5 minut. Přístupová cesta je však velmi nevhodná, a hlavně v zimních měsících hrozí nebezpečí uklouznutí. Navíc je zde bariéra v podobě betonového schodiště a nenajdeme tu žádné lampy veřejného osvětlení.

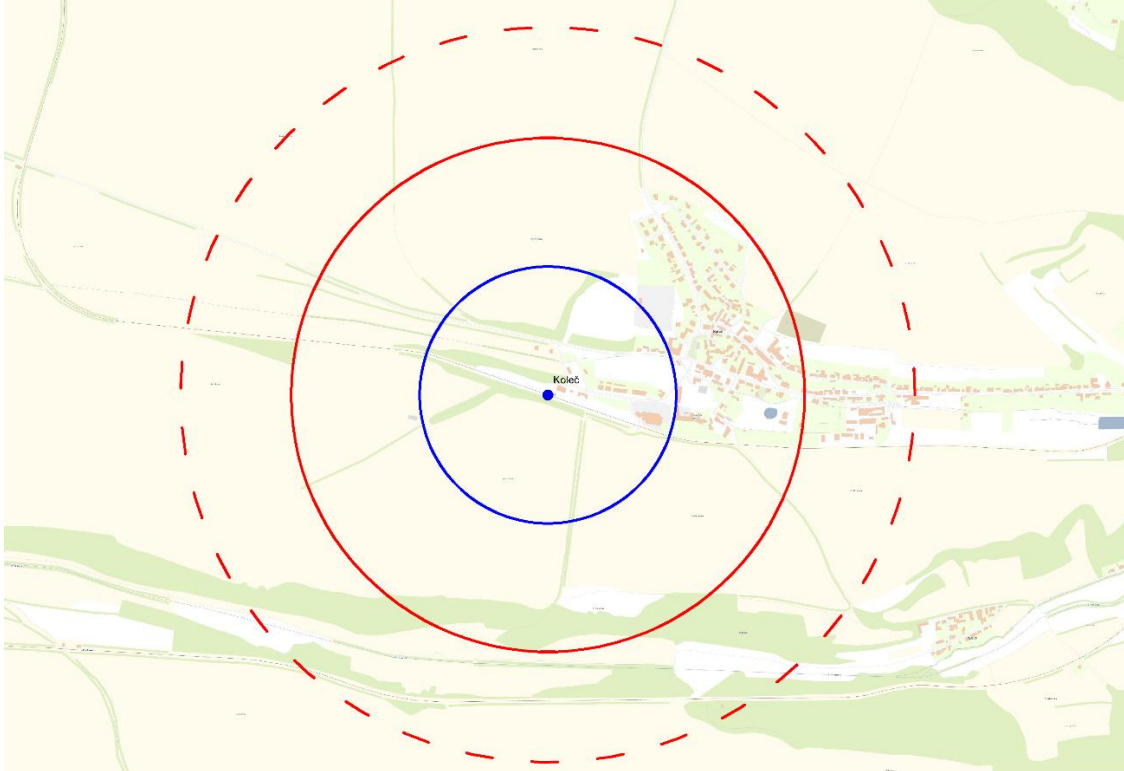


Obr. 44 Železniční zastávka Zákolany zastávka s betonovým přístřeškem pro cestující.

4.11. Koleč

Zastávka je na západním okraji obce Koleč.

Docházková vzdálenost:



Obr. 45 Mapa izochron docházkových vzdáleností zastávky Koleč.

V docházkové vzdálenosti 5 minut se nalézá západní část Kolče, včetně zámku s muzeem včelařství. Do 10 minut se lze dostat do centra obce.

Přístup do obsluhovaného území a stav zastávky:

Tab. 18 Tabulka parametrů zastávky Koleč, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
470	Silnice s veřejným osvětlením	Částečně, na návsi v obci	Ne
Osvětlení zastávky	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze zastávky
Ne	Ne	Sypaná nástupní hrana	Zanedbaná

Stanoviště autobusových linek se nalézají na návsi v obci, nedaleko obecního úřadu, přibližně 340 [m] od vlakové zastávky.



Obr. 46 Železniční zastávka Koleč se sypanou nástupní hranou (na fotografii vlevo) a s bývalou, nyní nevyužívanou, nádražní budovou.



Obr. 47 Silniční komunikace vedoucí od železniční zastávky Koleč do centra stejnojmenné obce.

Vyhodnocení:

Zastávka je relativně blízko obce, na většinu území obce Koleč se lze dostat do 10 minut. Přístupová cesta vede po osvětlené silniční komunikaci, která však primárně slouží pouze několika domům a nejsou zde větší intenzity provozu.

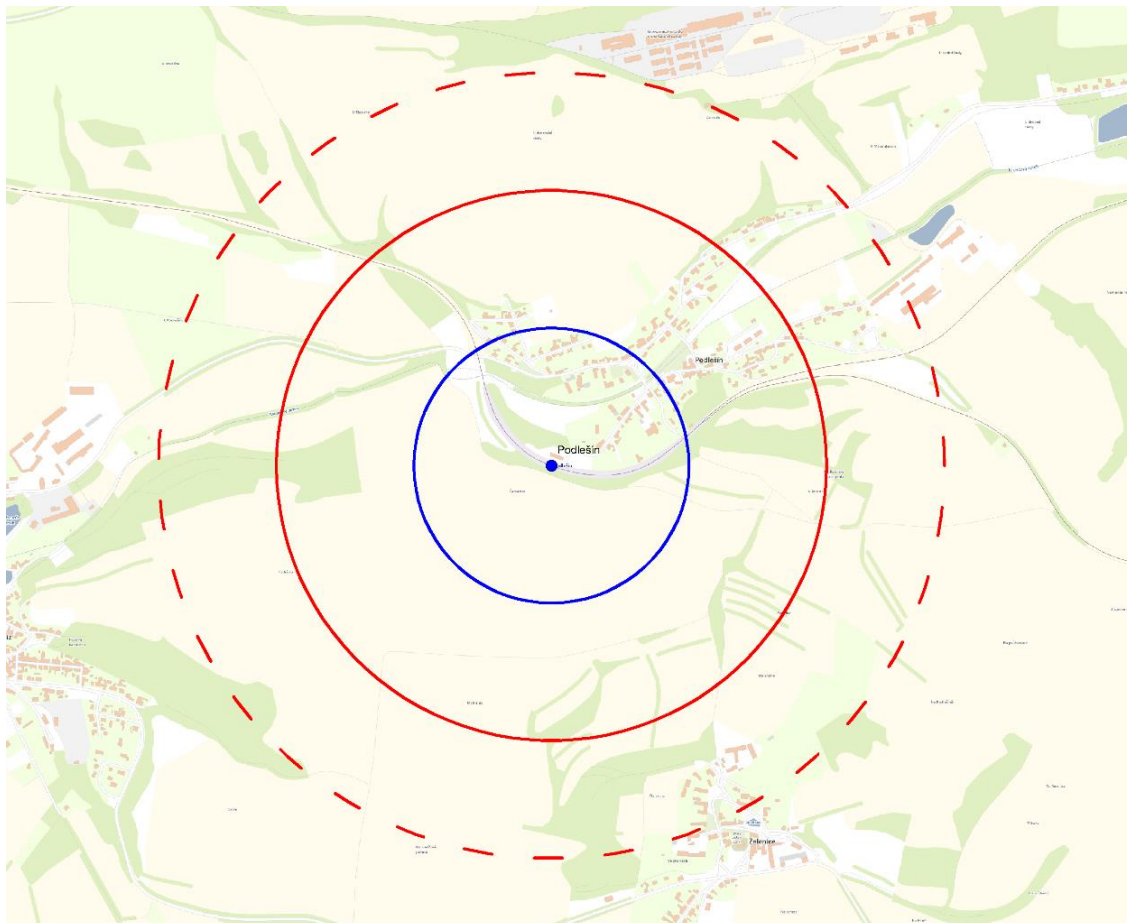
Čekárna je uzavřena a není zde žádný přístřešek, který by cestující chránil před případným nepříznivým počasím. Navíc zde chybí veřejné osvětlení.

Bezbariérovou úpravu na zastávce také nenajdeme. Autobusová stanoviště jsou relativně daleko.

4.12. Podlešín

Stanice se je umístěna v jižní části obce Podlešín. Nádraží je společné pro tratě 121 (Hostivice – Podlešín) a 110 (Kralupy nad Vltavou – Louny). Staničení tratě 121 zde končí. Jsou zde tři dopravní koleje.

Docházková vzdálenost:



Obr. 48 Mapa izochron docházkových vzdáleností stanice Podlešín.

V docházkové vzdálenosti 5 minut je jihozápadní část Podlešína. Do 10 minut se lze dostat i do zbytku území obce.

Přístup do obsluhovaného území a stav stanice:

Tab. 19 Tabulka parametrů stanice Podlešín, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
430	Silnice s veřejným osvětlením	Částečně, na návsi v obci	Ne
Osvětlení stanice	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze stanice
Ano	V rámci staniční budovy	Sypaná nástupní hrana	Příjemný

Autobusové linky odjíždějí ze stanišť vzdálených přibližně 350 [m] od nádraží, na silnici III/24019, která prochází obcí Podlešín.



Obr. 49 Nádražní budova stanice Podlešín.



Obr. 50 Přístřešek pro cestující v rámci staniční budovy.



Obr. 51 Přístupová cesta od centra obce k nádraží Podlešín.

Vyhodnocení:

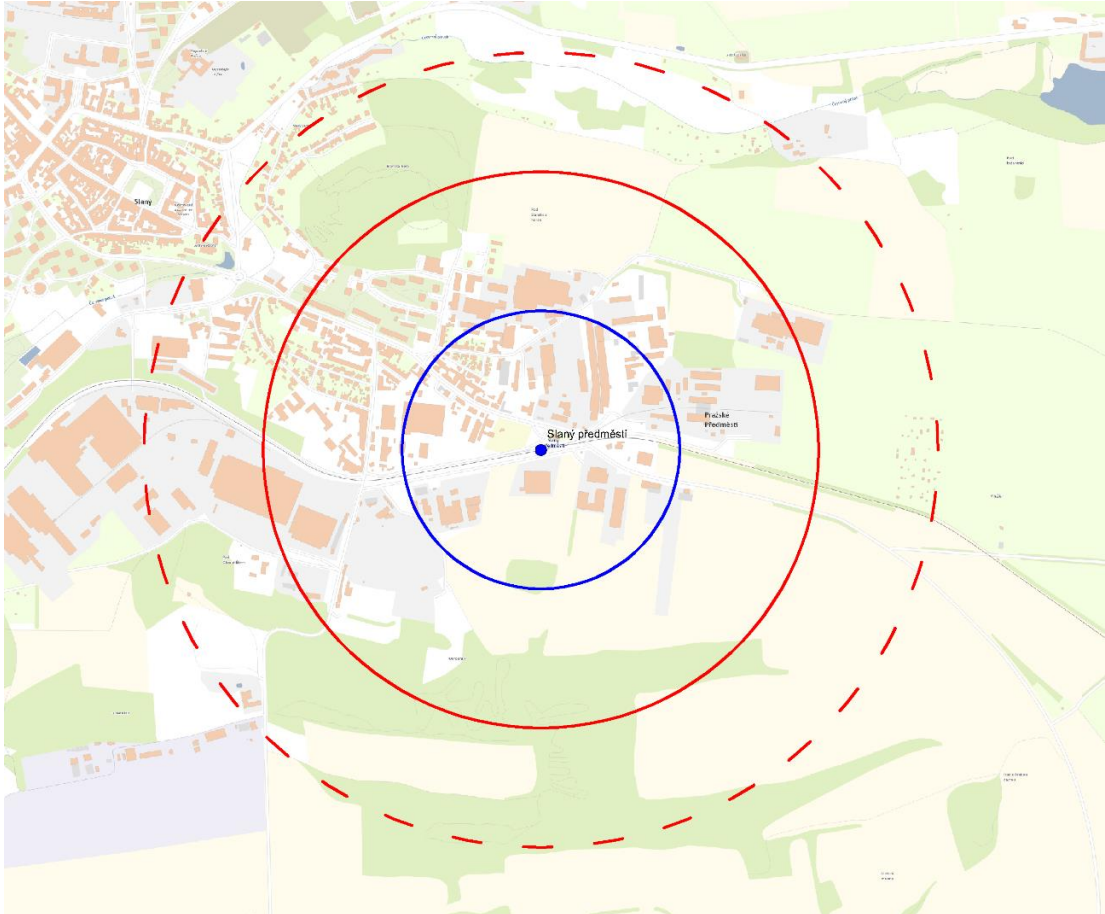
Stanice je v uspokojivé poloze vůči obci, na jejíž celé území se lze dostat do 10 minut pěší chůze od nádraží. Do centra je možný přístup pouze po silniční komunikaci, avšak nejsou zde velké intenzity provozu, protože kromě nádraží samotného slouží pouze několika domům.

Samotná budova je pěkně opravena, stanice však není bezbariérově upravena a autobusová stanoviště jsou relativně daleko.

4.13. Slaný předměstí

Zastávka nalézající se na trati 110 (Kralupy nad Vltavou – Louny), na území města Slaný v ulici U Ploché dráhy, přibližně 110 [m] od železničního přejezdu P2129.

Docházková vzdálenost:



Obr. 52 Mapa izochron docházkových vzdáleností zastávky Slaný předměstí.

Do 5 minut se lze od zastávky dostat převážně do přilehlého průmyslového areálu. V izochroně 10 minut je celé Pražské předměstí, včetně plochodrážního stadionu, který je v ulici Netovická. Do 15 minut je možné dojít až na okraj centra města a k autobusovému nádraží.

Přístup do obsluhovaného území a stav zastávky:

Tab. 20 Tabulka parametrů zastávky Slaný předměstí, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přístup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
1 170	Silnice s veřejným osvětlením	70 metrů od zastávky	Ne
Osvětlení zastávky	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze zastávky
Ano	Betonový přístřešek	Betonová nástupní hrana	Dobrá

Ze zastávky se lze dostat východním směrem ke křižovatce ulic U Ploché dráhy a Pražská. Na druhé zmíněné komunikaci se nalézají autobusová stanoviště, u nichž začíná i chodník pro pěší, tedy přibližně 60 [m] za křižovatkou. Západním směrem lze neosvětlenou ulicí U Ploché dráhy dojít k železničnímu přejezdu P2130 a ulici Netovická, která je již osvětlena a je zde chodník pro pěší.



Obr. 53 Železniční zastávka Slaný předměstí s betonovým přístřeškem pro cestující.



Obr. 54 Železniční přejezd P2129, vlevo zastávka Slaný předměstí a vpravo ulice Pražská s autobusovými stanovišti.

Vyhodnocení:

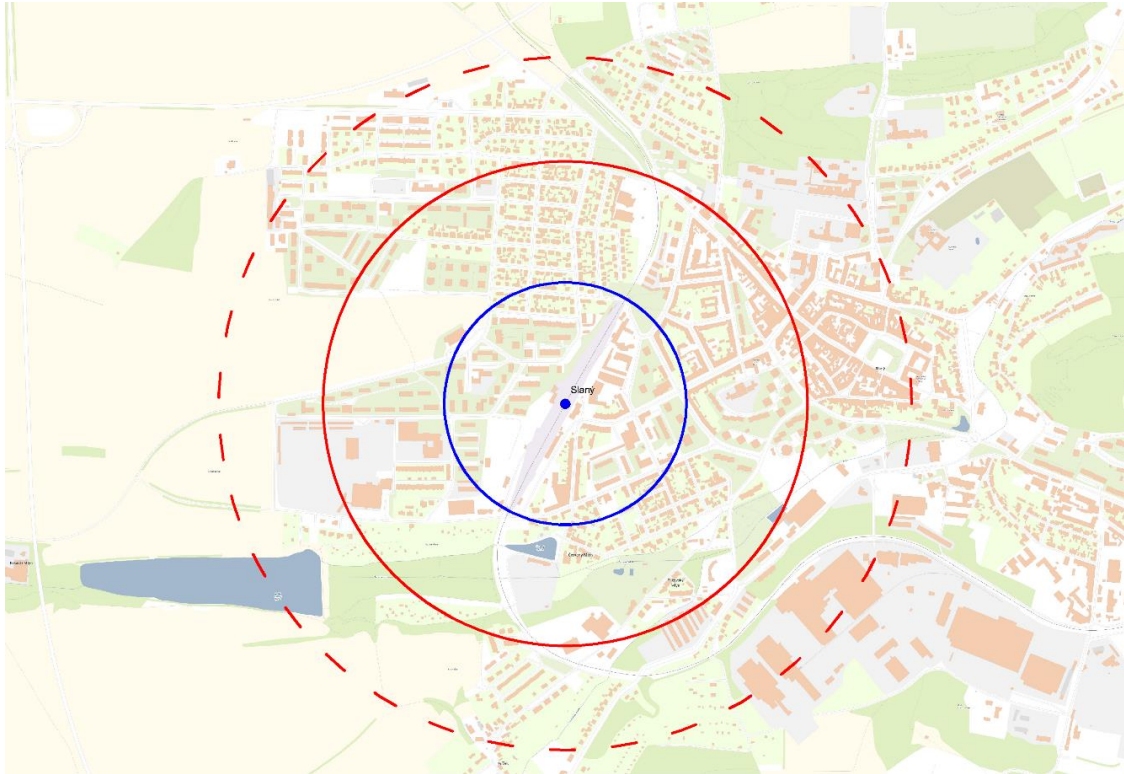
Zastávka, jak její název napovídá, slouží k obsluze východního předměstí Slaného, na jehož okraji se nalézá.

Přístupové cesty do obsluhovaného území jsou v neuspokojivém stavu. K autobusovým zastávkám je nutné dojít po ulici Pražská, kde není chodník a je zde vyšší intenzita provozu.

4.14. Slaný

Stanice na trati 110 (Kralupy nad Vltavou – Louny) na území obce Slaný, v ulici Wilsonova, u křižovatky s ulicí Tyršova, v západní části města. Je zde celkem 6 dopravních kolejích u nichž je 5 úrovněových nástupišť.

Docházková vzdálenost:



Obr. 55 Mapa izochron docházkových vzdáleností stanice Slaný.

Do 10 minut od stanice se lze dostat k obytným budovám kolem nádraží a na okraj centra města. Do celého centra a západní části města je možno dojít do 15 minut.

Přístup do obsluhovaného území a stav stanice:

Tab. 21 Tabulka parametrů stanice Slaný, hodnotících přístup do obsluhovaného území.

Vzdálenost od centra obce [m]	Přístup do centra obce	Přestup na autobusové linky	Parkoviště P+R, B+R
850	Chodník s veřejným osvětlením	Před staniční budovou	Ne
Osvětlení stanice	Přístřešek pro cestující	Charakter nástupní hrany	Subjektivní pocit ze stanice
Ano	Čekárna pro cestující	Betonové nástupní hrany	Příjemný



Obr. 56 Stanice Slaný s úrovnňovými nástupišti a osobním vlakem linky S40 směřujícím do Kralup nad Vltavou.



Obr. 57 Nádražní budova stanice Slaný s autobusovým stanovištěm.

Vyhodnocení:

Na východ od nádraží se lze dostat po chodnících s veřejným osvětlením, avšak do západní části, kde je relativně velké sídliště, není od stanice vybudována žádná přístupová cesta, naopak je zde bariéra v podobě kolejí samoty stanice Slaný.

Budova nádraží je hezky zrekonstruovaná včetně čekárny pro cestující, kde se nalézá i prodejna vnitrostátních jízdenek. Ve stanici není bezbariérová úprava.

5. Průzkumy a jejich vyhodnocení

5.1. Průměrné obsazenosti linek

Průměrné denní obsazenosti pocházejí z pravidelného sčítání Českých drah. [15] Pro linku S54 za březen 2022, pro „Cyklohráček“ za červenec 2022. Rok 2022 byl vybrán z důvodu nynější výluky v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha-Dejvice, která by mohla mít vliv na počty cestujících. Tabulky průměrné denní obsazenosti pro linku S54 a „Cyklohráček“ se nalézají v příloze 1. Formát dat byl mírně upraven pro potřeby této práce.

Tabulky obsahují data o počtu vystupujících a nastupujících cestujících ve všech stanicích a zastávkách, dále celkovou obsazenost a počet dostupných míst v jednotlivých úsecích. V posledním sloupci se nalézá průměrná vytíženost jako poměr obsazenosti k počtu nabízených míst.

U linky S54 je v průzkumu zahrnut úsek Praha Masarykovo nádraží – Slaný (pracovní dny Praha Mas. n. – Noutonice). U cyklohráčku je zahrnut úsek Praha hl. n. – Slaný.

5.1.1. Vyhodnocení průměrné obsazenosti

Z dat o průměrné denní obsazenosti vyplývá relativně malá využitelnost linky S54 v pracovních dnech. V úseku Praha-Veleslavín – Hostivice, kde jsou vedeny pouze prodloužené spoje linky S54 ze stanice Praha Masarykovo nádraží je vytíženost:

- Praha-Veleslavín – Hostivice: **17-18 [%]**
- Hostivice – Praha-Veleslavín: **9-10 [%]**

Na trati 121 je nejvyšší obsazenost v úseku Hostivice – Dobrovíz-Amazon:

- Hostivice – Dobrovíz-Amazon: **9-11 [%]**
- Dobrovíz-Amazon – Hostivice: **7 [%]**

Obsazenost v úseku Dobrovíz-Amazon – Noutonice nepřekračuje **3 [%]**. Z těchto hodnot a z dat o výstupu a nástupu osob v jednotlivých stanicích a zastávkách vyplývá, že pro trať 121 je v pracovní dny nejvýznamnější přepravní vztah Praha – Dobrovíz-Amazon, tedy dojíždění do logistického areálu v Dobrovízi.

O víkendech lze u linky S54 v úseku Praha Masarykovo nádraží – Noutonice vidět podobná data jako u pracovních dnů, tedy opět významný vztah dojíždění do logistického areálu, obsazenost je však menší než v pracovní dny.

V úseku Noutonice – Slaný, kde je linka S54 provozována mimo sezónu „Cyklohráčku“, je obsazenost v soboty kolem 10 [%]. V datech za neděle lze v tomto úseku vidět poměrně vysokou využitelnost, až 41 [%]. Vzhledem k rekreačnímu charakteru linky v tomto úseku lze tyto výkyvy považovat za běžné.

„Cyklohráček“ má v celém úseku průměrnou obsazenost kolem 25 [%], avšak opět musíme vzít v úvahu výkyvy v obsazenosti dané rekreačním charakterem linky. Můžeme zde sledovat větší obrat cestujících ve stanici Noutonice, který je způsoben blízkostí k hradu Okoř.

5.2. Analýza přestupních vazeb

Pro analýzu přestupních vazeb byly vybrány stanice a zastávky (tabulka 22), kde je na autobusová stanoviště docházková vzdálenost do 400 metrů (vzdušnou čarou), či je zde umožněn přestup na další vlakové linky.

Přestupní vazby jsou zkoumány z pohledu linky S54, současného jízdního řádu pro GVD 2022/23 a současných jízdních řádů jednotlivých autobusových linek. Jsou zde uvedeny přestupní vazby, které nejsou delší než 15 [min], v některých případech rozšířeno o 1-2 [min]. Doba pěšího přesunu mezi železničními a autobusovými zastávkami je zjištěna ze stránky Mapy.cz.

V tabulce 22 není uvedena železniční zastávka Dobrovíz, i když svou vzdáleností k autobusové zastávce Dobrovíz, Obecní úřad, vzdálené přibližně 340 [m], vyhovuje podmínkám výše. Autobusová linka 319, která zastávku obsluhuje, projíždí i zastávkami Jeneč, Nádraží a Kněževes, U Nádraží, kde je v porovnání vzdáleností lepší přestupní vazba.

U vazeb na vlakové linky zde není uveden přestup mezi linkami S54 a S40/U40 (Kralupy nad Vltavou – Slaný – Louny) na zastávce Slaný předměstí a na nádraží Slaný. Je zde však uvedena přestupní vazba mezi těmito linkami ve stanici Podlešín. Vzhledem k tomu, že vlakové linky pokračují dále stejným směrem je průzkum možného přestupu na dalších zastávkách, respektive stanicích zbytečný.

Dále zde není uvedena železniční zastávka Kováry, jelikož zde nebyl možný přestup splňující podmínku 15 minut.

Z důvodu omezeného prostoru v této práci byla z analýzy vynechána autobusová zastávka Hostivice, která se nalézá na samotném okraji stanovené vzdálenosti, tedy 400 [m].

Tab. 22 Tabulka stanic a zastávek, kde je možný přestup na autobusové nebo vlakové linky.

Název	Přestup na	Vzdálenost autobusových stanovišť [m]
Hostivice	autobus, vlak	před staniční budovou
Jeneč zastávka	autobus	100
Dobrovíz-Amazon	autobus	na silniční komunikaci před zastávkou
Středokluky	autobus	260
Tuchoměřice	autobus	380
Noutonice	autobus	270
Zákolany zastávka	autobus	150
Koleč	autobus	340
Podlešín	autobus, vlak	350
Stanice a zastávky mimo trat' 121		
Slaný předměstí	autobus	70
Slaný	autobus	před staniční budovou

5.2.1. Železniční doprava

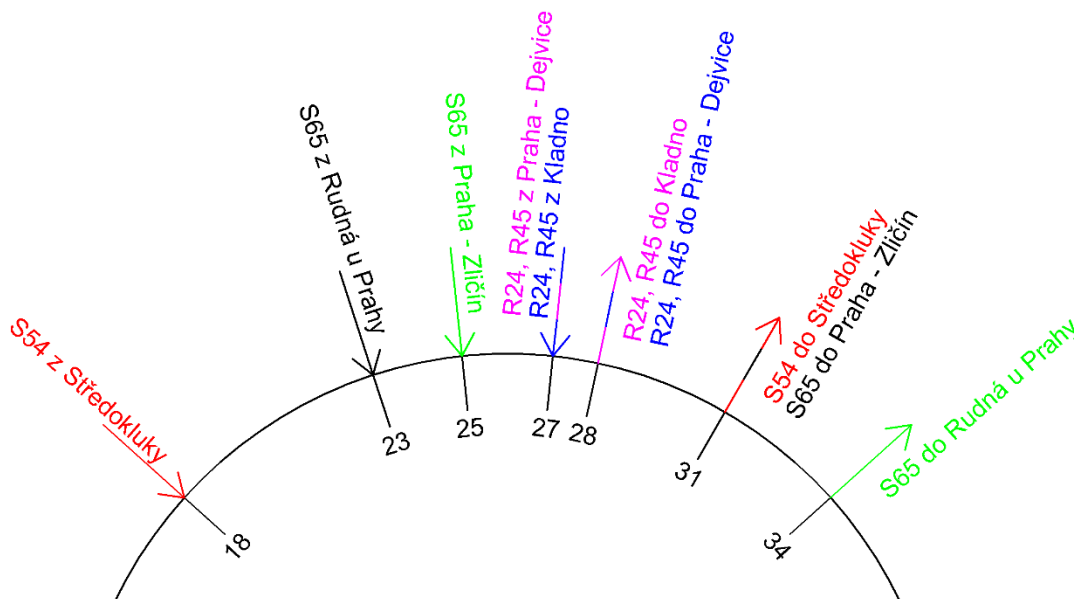
5.2.1.1. Hostivice

Stanice slouží tratím a linkám (mimo „Cyklohráček“):

- ❖ **120** (Praha – Rakovník)
 - **R24** (Praha – Kladno – Rakovník)
 - **R45** (Praha – Kladno – Kladno-Dubí)
 - **S5** (Praha – Kladno – Kladno-Dubí)
- ❖ **121** (Hostivice – Podlešín)
 - **S54** (Praha – Hostivice – Středokluky – Slaný)
- ❖ **122** (Praha – Smíchov – Hostivice; Hostivice – Rudná u Prahy)
 - **S65** (Praha – Hostivice – Rudná u Prahy)

K popisu přestupních vazeb je zde popsán taktový uzel ve stanici Hostivice, tabulky jednotlivých přestupů mezi tratí 121 a 120 jsou uvedeny v příloze 2. Tabulky přestupních vazeb na / z trati 122 nejsou zhotoveny z důvodu omezeného místa v této práci.

Ve stanici Hostivice je možno přestoupit mezi pěti směry. Časové polohy jednotlivých linek a směrů jsou graficky znázorněny na obr. 58. Taktový uzel se takto neopakuje pravidelně každou hodinu a jsou zde určité výjimky.



Obr. 58 Grafické znázornění taktového uzlu ve stanici Hostivice.

5.2.1.2. Podlešín

Železniční stanice slouží tratím 121 a 110 (Kralupy nad Vltavou – Louny), mimo linky S54 a „Cyklohráčku“ zde jezdí linka S40/U40 (Kralupy nad Vltavou – Slaný (– Louny)).

Vzhledem k tomu, že na trati 121 v úseku Noutonice – Podlešín (– Slaný) jezdí spoje pouze o víkendu a svátcích je zde pouze jedna přestupní vazba, která splňuje výše určené podmínky.

Přestup z trati 121 ve stanici Podlešín ve směru Louny (trať 110):

Tab. 23 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Louny pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Podlešín	Přestup na linku a číslo vlaku linky	Příjezd linky do stanice Hostivice	Čas na přestup
Os 19754	14:12	S40 – Os 1562	14:14	2 [min]

5.2.2. Autobusová doprava

V této kapitole se k přestupům na / z autobusových linek věnuje pouze tabulka základních informací o vazbách (tab. 24) a dále popis vazeb, které nebyly zkoumány. Tabulky s informacemi k jednotlivých přestupů jsou v příloze 3.

V tabulce č. 24 jsou uvedeny pouze autobusové linky, na které, respektive z kterých je možno přestoupit na / z linky S54. Ve sloupci „Vzdálenost mezi vlakem a autobusem“ je uvedena vzdálenost mezi železniční stanicí (zastávkou) a autobusovou zastávkou, a to vzdušnou čarou, dále je zde uveden minimální potřebný čas na přestup. Hodnoty nejsou vyplněny nacházeli se autobusová stanoviště přímo před staniční budovou.

Tab. 24 Tabulka základních informací o přestupních vazbách mezi linkou S54 a autobusovými linkami.

Železniční stanice/zastávka	Autobusová zastávka	Autobusové linky	Vzdálenost mezi vlakem a autobusem
Hostivice	Hostivice, Nádraží	347 (Zličín – Chrást – Chýně – Hostivice – Motol)	-
Jeneč zastávka	Jeneč, Nádraží	306 (Zličín – Hostivice – Jeneč – Hostouň – Kladno) 319 (Letiště – Tuchoměřice – Kněžves – Středokluky – Dobrovíz – Hostouň – Jeneč – Pavlov – Unhošť – Malé Kyšice) 626 (Jeneč – Dobrovíz – Hostouň – Kladno)	100 [m] / 7 [min]
Dobrovíz-Amazon	Dobrovíz, Komerční zóna	306 (Zličín – Hostivice – Jeneč – Hostouň – Kladno) 626 (Jeneč – Dobrovíz – Hostouň – Kladno)	-
Středokluky	Kněžves, U Nádraží	319 (letišťe – Tuchoměřice – Kněžves – Středokluky – Dobrovíz – Hostouň – Jeneč – Pavlov – Unhošť – Malé Kyšice) 322 (Nádraží Veveslavín – letiště – Tuchoměřice – Kněžves – Středokluky – Kladno – Slaný) 323 (Nádraží Veveslavín – Tuchoměřice – Kněžves – Středokluky – Okoř – Zákolany – Koleč) 342 (Nádraží Veveslavín – Tuchoměřice – Kněžves – Středokluky – Slaný)	260 [m] / 4 [min]
Tuchoměřice	Tuchoměřice, Špejchar	312 (Bořislavka – Tuchoměřice – Lichoceves)	380 [m] / 5 [min]
Noutonice	Lichoceves, Noutonice	350 (Dejvická – Roztoky – Velké Přílepy – Lichoceves – Okoř – Kladno)	270 [m] / 4 [min]
Zákolany zastávka	Zákolany	323 (Nádraží Veveslavín – Tuchoměřice – Kněžves – Středokluky – Okoř – Zákolany – Koleč)	150 [m] / 3 [min]
Koleč	Koleč, Zámek	323 (Nádraží Veveslavín – Tuchoměřice – Kněžves – Středokluky – Okoř – Zákolany – Koleč) 620 (Kladno – Koleč – Kralupy nad Vltavou)	340 [m] / 6 [min]
Podlešín	Podlešín	612 (Kladno – Podlešín – Velvary)	350 [m] / 7 [min]
Slaný předměstí	Slaný, Železniční zastávka předměstí	342 (Nádraží Veveslavín – Tuchoměřice – Kněžves – Středokluky – Slaný)	70 [m] / 4 [min]
Slaný	Slaný, Železniční stanice	388 (Nádraží Veveslavín – Slaný)	-

5.2.2.1. Vynechané přestupní vazby

Některé přestupní vazby mezi vlakovou linkou S54 a autobusovými linkami, které vyhovují výše zmíněným podmínkám, byly vynechány z těchto důvodů:

- stejná trasa vlakové linky S54 a autobusových linek
- existuje kvalitnější přestupní bod mezi vlakovou linkou S54 a autobusovými linkami
- v úseku kde linka S54 jezdí pouze o víkendy jsou autobusové linky vedeny pouze v pracovní dny

5.2.3. Vyhodnocení přestupních vazeb

Za kvalitní lze považovat přestup mezi vlakovými linkami ve stanici Hostivice, kde je zaveden výše zmíněný taktový uzel. Přestupní vazba ve stanici Podlešín vychází spíše náhodně, a to vzhledem k charakteru linky S54 v úseku Noutonice – Slaný.

Přestupní vazby mezi vlakovou linkou S54 a autobusovými linkami jsou až na výjimky (stanice Hostivice, částečně zastávka Dobrovíz-Amazon) spíše náhodné, a to i v úseku Hostivice – Noutonice, kde linka S54 jezdí pravidelně v pracovní dny.

Kvalita samotného přestupu mezi vlakem a autobusem je vyhovující pouze na nádražích v Hostivici (avšak pouze pro linku 347), Slaném a na zastávce Dobrovíz-Amazon, kde jsou autobusová stanoviště přímo u vlakových stanic / zastávek. V ostatních případech jsou autobusové zastávky relativně vzdáleny a přestup probíhá ve většinou po neosvětlené silniční komunikaci, a to i na místech kde by bylo možno autobusovou zastávku přemístit blíže nebo vybudovat novou přímo u železničních stanic / zastávek.

5.3. Porovnání jízdních dob

Porovnání jízdních dob železniční linky S54 s individuální automobilovou a alternativní (většinou autobusovou) dopravou bylo provedeno v návaznosti na analýzu přepravních vztahů, ze které vyplynula dominantní dojíždka do hlavního města. Byla vybrána tři místa v Praze, ke kterým byla vztažena jízdní doba z jednotlivých obcí na trati 121. Tyto místa jsou:

- Můstek – centrum města
- Dejvická – významný přestupní a cílový bod
- Anděl – významný přestupní a cílový bod

U porovnání jízdních dob vlakové linky S54 a IAD byl v obsluhovaném území vybrán bod, který je přibližně roven středu tohoto území. Jízdní doba IAD se tedy počítá od nejbližší silniční komunikace k tomuto bodu až do cílové destinace. Jízdní doba linky S54 začíná pěší cestou od stanoveného bodu k vlakové stanici / zastávce, pokračuje samotnou jízdou linky S54 do stanice Hostivice (zde končí většina spojů), případně dále, až do stanice Praha Masarykovo nádraží (denně dva páry vlaků), a je ukončena užitím dalších prostředků hromadné dopravy až do výše stanovených cílů.

U alternativní dopravy je způsob určení jízdní doby stejný jako u vlakové linky S54.

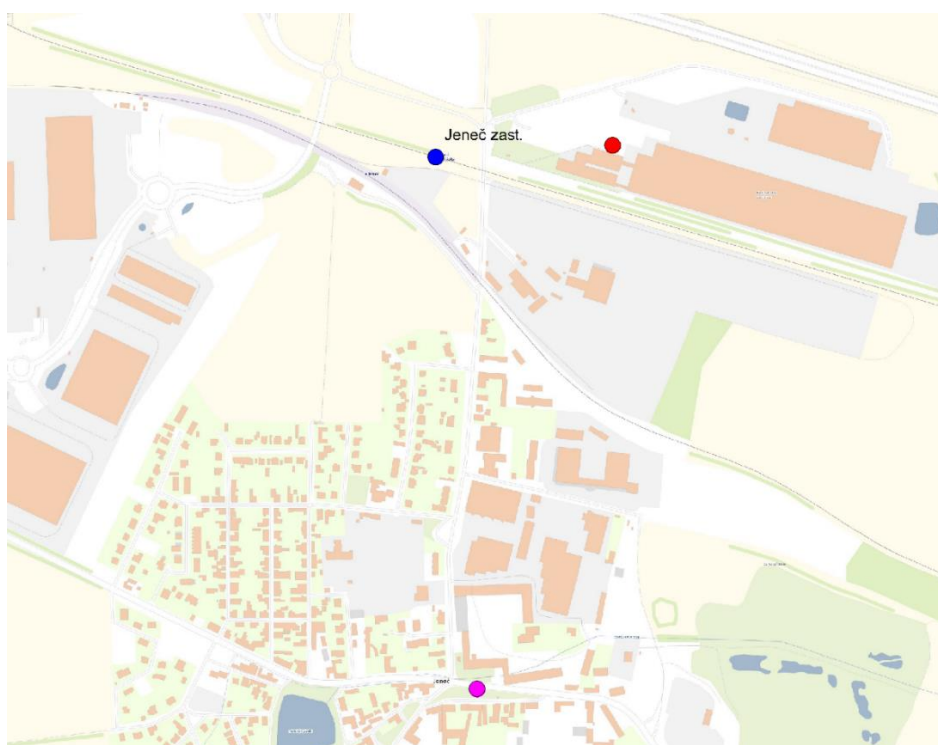
Doba čekání na další spoje hromadné dopravy je stanovena jako polovina jejich intervalu. Dále je zde také zahrnuta doba nutná pro přestup (přemístění mezi jednotlivými zastávkami nebo stanicemi). V případě návazností je tento časový úsek určen příjezdem do stanice / zastávky a odjezdem navazujícího spoje.

Jelikož mezi stanicí Noutonice a Slaný linka S54 nejezdí v PD je zde porovnání jízdních dob vztaženo k víkendovým jízdním řádům. V PD jsou jízdní doby alternativní dopravy nejvýše o 7 [min] kratší. Výjimku představuje stanice Podlešín, kde je jízdní doba alternativní dopravy kratší přibližně o 20 [min], a to do všech určených bodů.

Přestupní vazby jsou zkoumány podle současného jízdního řádu pro GVD 2022/23 a současných jízdních řádů jednotlivých autobusových linek. Doba pěšího přesunu mezi jednotlivými body a doba jízdy IAD je zjištěna ze stránky Mapy.cz

5.3.1. Jeneč zastávka

Jako výchozí bod v obsluhovaném území byl vybrán vchod do logistického areálu VGP.



Obr. 59 Mapa obsluhovaného území zastávky Jeneč. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 25 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Jeneč na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	5	6	38	49
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		17	20	42
		Jízdní doba [min]		
IAD	29			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 386 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 386	17	18	25	60

Pro spoje linky S54 končící ve stanici Hostivice je nutný přestup na linku R24 do stanice Praha-Veleslavín a odtud dále linkou metra A na Můstek. Pro přímé spoje (Středokluky – Praha Masarykovo nádraží) je přestup ve stanici Hostivice vynechán.

Autobusové spoje se skládají z jízdní doby linky 386 do zastávky Zličín, zde je umožněn přestup na linku metra B, kterou lze využít až do cílové destinace.

Tab. 26 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Jeneč na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	5	6	31	42
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		23	7	35
Jízdní doba [min]				
IAD	17			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 365 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 365	17	23	15	55

Pro vlakovou linku S54 je ve stanici Hostivice opět přestup na linku R24 do stanice Praha-Dejvice, odkud je cílová destinace 7 minut pěšky. Pro přímé spoje linky S54 odpadá přestup v Hostivicích.

Autobusovou linkou 365 se lze dostat do zastávky Nemocnice Motol a zde dále linkou metra A na Dejvickou.

Tab. 27 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Jeneč na Anděl.

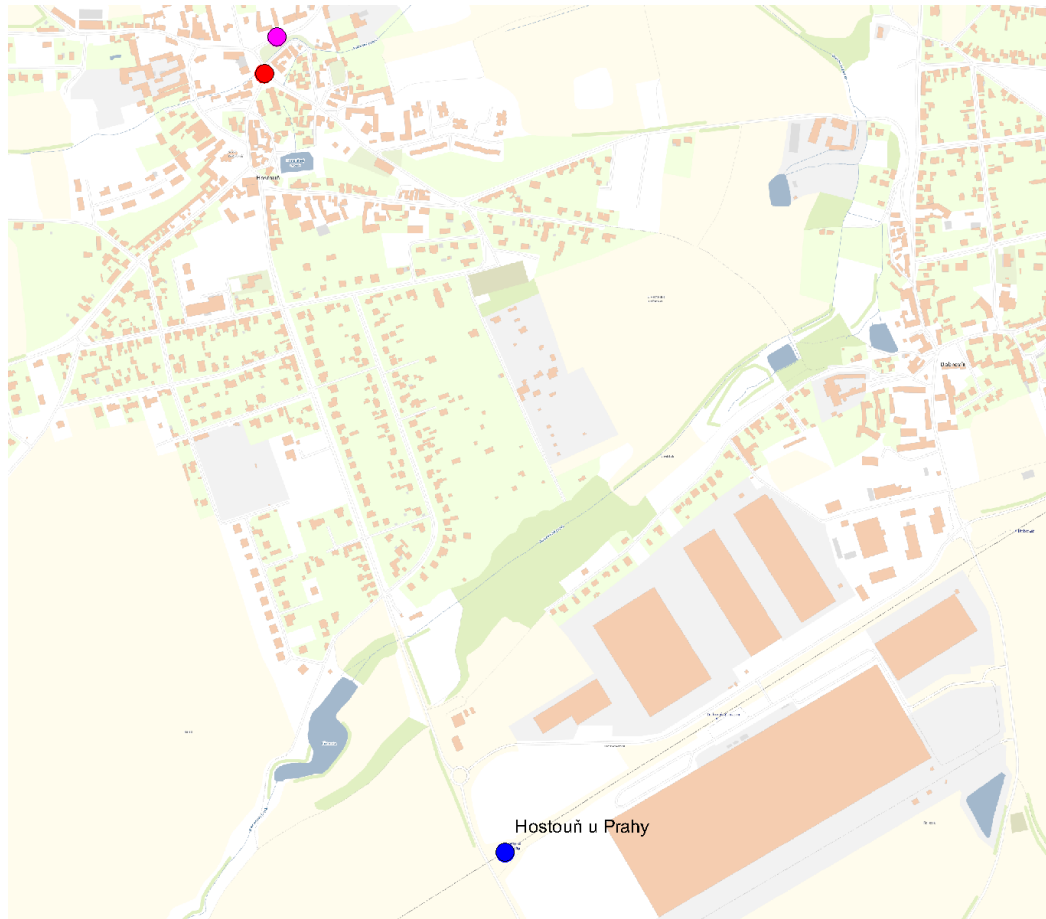
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	5	6	50	61
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		23	28	56
Jízdní doba [min]				
IAD	19			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 386 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 386	17	18	21	56

Ve stanici Hostivice je pro spoje linky S54 zde končící přestup na autobusové linky do zastávky Zličín a odtud linkou metra B do stanice Anděl. Pro přímé vlakové spoje je ve stanici Praha-Dejvice přestup na tramvajovou linku 26 do zastávky Anděl.

Autobusovou linkou 386 lze dojet do zastávky Zličín a zde linkou metra B do cílové destinace.

5.3.2. Hostouň u Prahy

Počáteční bod byl umístěn do centra obce, nedaleko obecního úřadu, ke křižovatce ulic Kladenská a U Potoka.



Obr. 60 Mapa obsluhovaného území zastávky Hostouň u Prahy. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 28 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Hostouň na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	26	9	38	73
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		20	20	66
IAD	Jízdní doba [min] 31			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 306 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 306	2	12	39	53

Stejně jako u spojení logistického areálu Jeneč a cílového bodu (Můstek) je i zde využít přestup na linku R24 ve stanici Hostivice a dále na linku metra A do stanice Můstek. Pro přímé vlaky linky S54 opět odpadá přestup v Hostivicích.

Autobusovou linkou 306 lze dojet k železniční stanici Jeneč, zde je možný přestup na vlakovou linku S5 do stanice Praha-Veleslavín a dále linkou metra A na Můstek.

Tab. 29 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Hostouň na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	26	9	31	66
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		26	7	59
Jízdni doba [min]				
IAD	19			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 306 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 306	2	12	32	46

I zde je využit přestup ve stanici Hostivice na linku R24 do stanice Praha-Dejvice a dále pěší cestou až do cílové destinace. Pro přímé linky není nutný přestup v Hostivicích.

Pro spoj autobusem je využita linka 306 s přestupem v Jenči na vlakovou linku S5 opět do stanice Praha-Dejvice a dále pěší cestou až do cíle.

Tab. 30 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Hostouň na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	26	9	50	85
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		26	28	80
Jízdni doba [min]				
IAD	21			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 306 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 306	2	38	21	61

Pro vlakovou linku S54 je i zde přestup ve stanici Hostivice na autobusové linky ve směru Zličín a odtud linkou metra B do cílové destinace. Pro přímé spoje linky S54 je využit přestup ve stanici Praha-Dejvice na tramvajovou linku 26 do zastávky Anděl.

Pro autobusové spojení je využita linka 306 do zastávky Zličín a dále linka metra B do stanice Anděl.

5.3.3. Dobrovíz-Amazon

Počáteční bod byl umístěn do centra logistického areálu.



Obr. 61 Mapa obsluhovaného území zastávky Dobrovíz-Amazon. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 31 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v logistickém areálu Dobrovíz na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	3	10	38	51
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		21	20	44
Jízdní doba [min]				
IAD	30			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 306 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 306	3	5	39	47

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linku 306 k železniční stanici Jeneč a dále opět vlakovou linku S5.

Tab. 32 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v logistickém areálu Dobrovíz na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	3	10	31	44
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		27	7	37
Jízdní doba [min]				
IAD	18			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 306 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 306	3	5	32	40

Vlakové spojení linkou S54 a autobusové spojení je totožné jako u předchozích obcí.

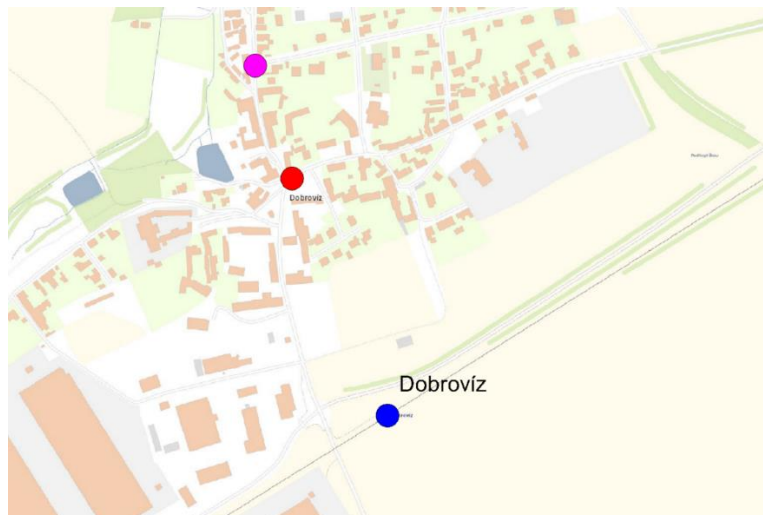
Tab. 33 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v logistickém areálu Dobrovíz na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	3	10	50	63
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		27	28	58
Jízdní doba [min]				
IAD	21			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 306 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 306	3	30	21	54

Vlakové spojení linkou S54 a autobusové spojení je totožné jako u předchozích obcí.

5.3.4. Dobrovíz

Počáteční bod byl umístěn do centra obce, ke křižovatce ulic Kladenská a Pražská. Nedaleko je také budova obecního úřadu.



Obr. 62 Mapa obsluhovaného území zastávky Dobrovíz. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 34 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Dobrovíz na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	8	11	38	57
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		22	20	50
Jízdni doba [min]				
IAD	31			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 306 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 306	3	7	39	49

Vlakové spojení linkou S54 a autobusové spojení je totožné jako u předchozích obcí.

Tab. 35 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Dobrovíz na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	8	11	31	50
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		28	7	43
Jízdni doba [min]				
IAD	19			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 306 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 306	3	7	32	42

Vlakové spojení linkou S54 a autobusové spojení je totožné jako u předchozích obcí.

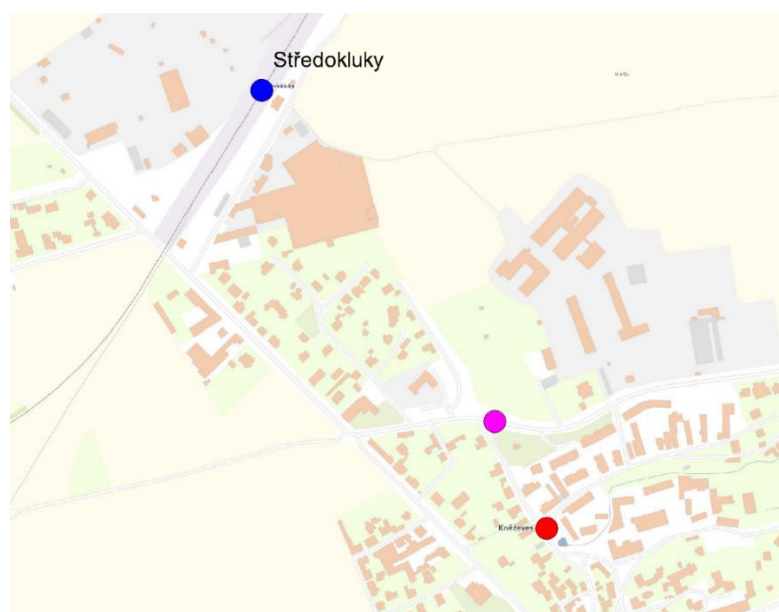
Tab. 36 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Dobrovíz na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	8	11	50	69
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		28	28	64
Jízdní doba [min]				
IAD	21			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 306 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 306	3	36	21	60

Vlakové spojení linkou S54 a autobusové spojení je totožné jako u předchozích obcí.

5.3.5. Středokluky

Počáteční bod byl umístěn do centra Kněževsi k obecnímu úřadu a ke křižovatce ulic U Národního výboru a Družstevní.



Obr. 63 Mapa obsluhovaného území stanice Středokluky. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 37 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Kněževes na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	12	15	38	65
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		26	20	58
Jízdni doba [min]				
IAD	29			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	4	15	16	35

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linky 323 do zastávky Nádraží Veleslavín a dále linku metra A do stanice Můstek.

Tab. 38 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Kněževes na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	12	15	31	58
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		32	7	51
Jízdni doba [min]				
IAD	16			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	4	15	10	29

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linku 323 do zastávky Nádraží Veleslavín a dále linku metra A do stanice Dejvická.

Tab. 39 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Kněževes na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	12	15	50	77
Linka S54 – Praha Masarykovo nádr.		32	28	72
Jízdni doba [min]				
IAD	21			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	4	15	27	46

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linku 323 do zastávky Nádraží Veleslavín a dále metro A a B do stanice Anděl.

5.3.6. Tuchoměřice

Počáteční bod A byl umístěn k halám logistického areálu v Tuchoměřicích a bod B ke skladům firmy FM Logistic.



Obr. 64 Mapa obsluhovaného území zastávky Tuchoměřice. Červeně jsou označeny počáteční body, modře vlaková zastávka a růžově autobusové zastávky.

Tab. 40 Tabulka jízdních dob z počátečních bodů v logistických areálech v Tuchoměřicích na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice (bod A)	9	19	38	66
Linka S54 – Hostivice (bod B)	8			65
Jízdni doba [min]				
IAD	31 (A); 32 (B)			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 312 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 312 (bod A)	1	31	15	47
Autobusová linka 312 (bod B)	2	29		46

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení z obou bodů využívá linku 312 do zastávky Bořislavka a dále linku metra A do stanice Můstek.

Tab. 41 Tabulka jízdních dob z počátečních bodů v logistických areálech v Tuchoměřicích na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice (bod A)	9	19	31	59
Linka S54 – Hostivice (bod B)	8			58
Jízdní doba [min]				
IAD	18 (A); 19 (B)			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 312 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 312 (bod A)	1	31	9	41
Autobusová linka 312 (bod B)	2	29		40

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení z obou bodů využívá linku 312 do zastávky Bořislavka a dále linku metra A do stanice Dejvická.

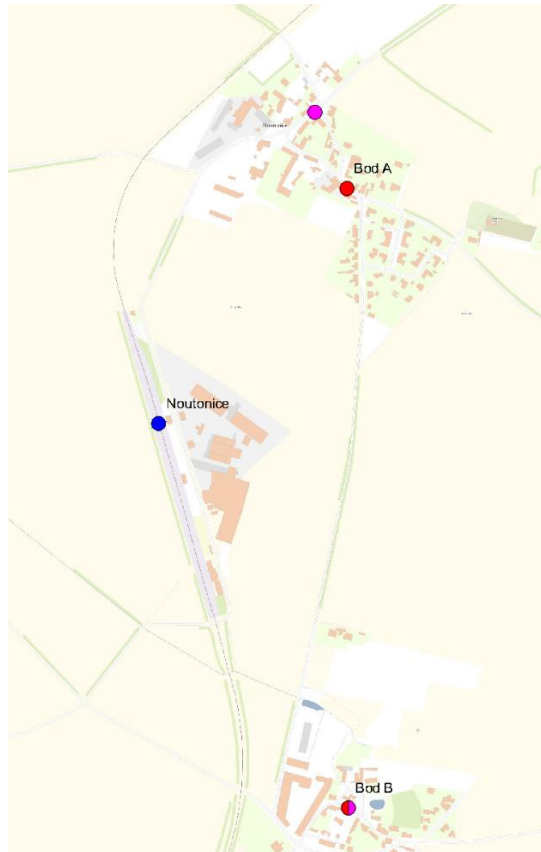
Tab. 42 Tabulka jízdních dob z počátečních bodů v logistických areálech v Tuchoměřicích na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice (bod A)	9	19	50	78
Linka S54 – Hostivice (bod B)	8			77
Jízdní doba [min]				
IAD	23 (A); 24 (B)			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 312 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 312 (bod A)	1	31	26	58
Autobusová linka 312 (bod B)	2	29		57

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení z obou bodů využívá linku 312 do zastávky Bořislavka a dále linky metra A a B do stanice Anděl.

5.3.7. Noutonice

Bod A je umístěn do části obce Noutonice, k základní a mateřské škole. Bod B je u obecního úřadu obce Lichoceves.



Obr. 65 Mapa obsluhovaného území stanice Noutonice. Červeně jsou označeny počáteční body, modře vlaková zastávka a růžově autobusové zastávky.

Tab. 43 Tabulka jízdních dob z počátečních bodů v obci Lichoceves na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice (bod A)	14	22	38	74
Linka S54 – Hostivice (bod B)	23			83
IAD	Jízdni doba [min] 30 (A); 29 (B)			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 350 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 350 (bod A)	3	36	11	50
Autobusová linka 350 (bod B)	0	34		45

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení z obou bodů využívá linku 350 do zastávky Dejvická a dále linku metra A do stanice Můstek.

Tab. 44 Tabulka jízdních dob z počátečních bodů v obci Lichoceves na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice (bod A)	14	22	31	67
Linka S54 – Hostivice (bod B)	23			76
Jízdni doba [min]				
IAD	18 (A); 17 (B)			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 350 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 350 (bod A)	3	36	0	39
Autobusová linka 350 (bod B)	0	34		34

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení z obou bodů využívá linku 350 do zastávky Dejvická.

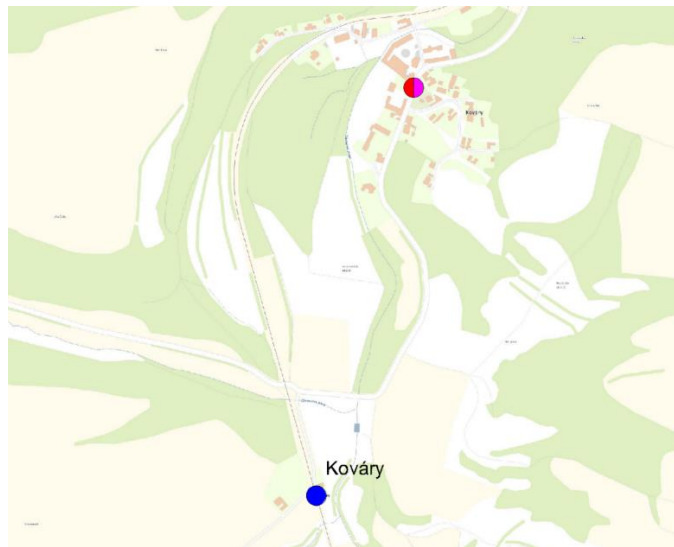
Tab. 45 Tabulka jízdních dob z počátečních bodů v obci Lichoceves na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice (bod A)	14	22	50	86
Linka S54 – Hostivice (bod B)	23			95
Jízdni doba [min]				
IAD	24 (A); 23 (B)			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 350 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 350 (bod A)	3	36	22	61
Autobusová linka 350 (bod B)	0	34		56

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení z obou bodů využívá linku 350 do zastávky Dejvická a dále linky metra A a B do stanice Anděl.

5.3.8. Kováry

Počáteční bod je v centru části obce Kováry, u kaple sv. Isidora.



Obr. 66 Mapa obsluhovaného území zastávky Kováry. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 46 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v části obce Kováry na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	15	28	38	81
Jízdni doba [min]				
IAD	37			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	0	35	17	52

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linku 323 do zastávky Nádraží Veleslavín a dále linku metra A do stanice Můstek.

Tab. 47 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v části obce Kováry na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	15	28	31	74
Jízdni doba [min]				
IAD	25			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	0	35	11	46

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linku 323 do zastávky Nádraží Veleslavín a dále linku metra A do stanice Dejvická.

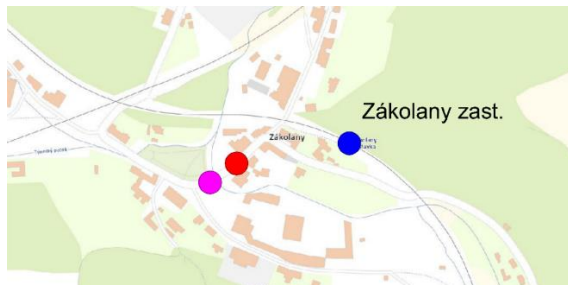
Tab. 48 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v části obce Kováry na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	15	28	51	94
Jízdni doba [min]				
IAD	29			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	0	35	29	64

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linku 323 do zastávky Nádraží Veleslavín a dále linky metra A a B do stanice Anděl.

5.3.9. Zákolany zastávka

Počáteční bod je umístěn v centru obce Zákolany, u obecního úřadu.



Obr. 67 Mapa obsluhovaného území zastávky Zákolany. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 49 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Zákolany na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	3	31	38	72
Jízdni doba [min]				
IAD	36			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	1	38	17	56

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení je totožné jako u části obce Kováry.

Tab. 50 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Zákolany na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	3	31	31	65
Jízdni doba [min]				
IAD	23			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	1	38	11	50

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení je totožné jako u části obce Kováry.

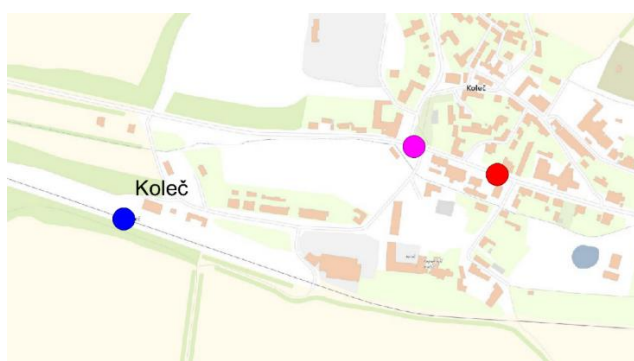
Tab. 51 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Zákolany na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	3	31	51	85
Jízdni doba [min]				
IAD	29			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	1	38	29	68

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení je totožné jako u části obce Kováry.

5.3.10. Koleč

Počáteční bod je umístěn u obecního úřadu, v centru obce Koleč.



Obr. 68 Mapa obsluhovaného území zastávky Koleč. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 52 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Koleč na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	9	35	38	82
	Jízdni doba [min]			
IAD	38			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	3	41	17	61

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení je totožné jako u části obce Kováry.

Tab. 53 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Koleč na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	9	35	31	75
	Jízdni doba [min]			
IAD	26			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	3	41	11	55

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení je totožné jako u části obce Kováry.

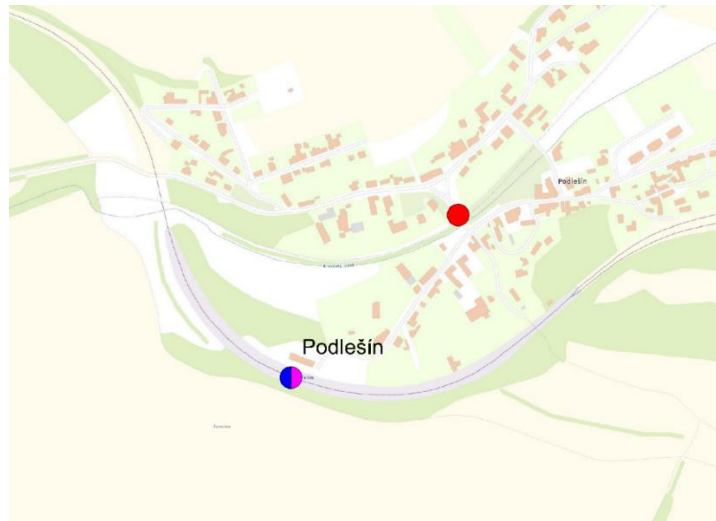
Tab. 54 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Koleč na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	9	35	51	95
	Jízdni doba [min]			
IAD	32			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 323 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 323	3	41	29	73

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení je totožné jako u části obce Kováry.

5.3.11. Podlešín

Počáteční bod se nalází na mostě přes Knovízský potok, v centru obce Podlešín.



Obr. 69 Mapa obsluhovaného území stanice Podlešín. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 55 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Podlešín na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	8	43	38	89
Jízdni doba [min]				
IAD	40			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S40 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S40	8	22	51	81

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Alternativní spojení využívá vlakovou linku S40 do stanice Kralupy nad Vltavou, zde následuje přestup na linku S4 do stanice Praha Masarykovo nádraží a dále tramvajové linky až do cílové destinace.

Tab. 56 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Podlešín na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	8	43	31	82
Jízdni doba [min]				
IAD	27			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S40 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S40	8	22	42	72

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Alternativní spojení využívá vlakovou linku S40 do stanice Kralupy nad Vltavou, zde následuje přestup na linku S4 do stanice Praha-Podbaba a dále tramvajovými nebo autobusovými linkami do zastávky Dejvická.

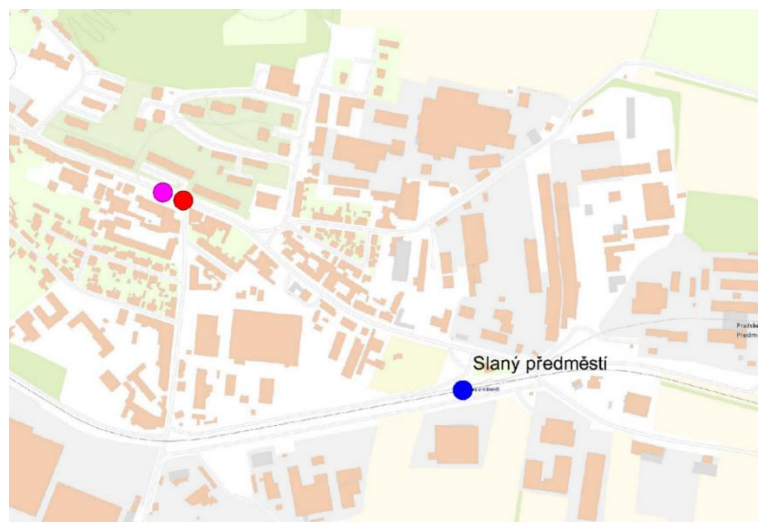
Tab. 57 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Podlešín na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	8	43	51	102
Jízdní doba [min]				
IAD	32			
	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S40 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S40	8	22	60	90

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Alternativní spojení využívá vlakovou linku S40 do stanice Kralupy nad Vltavou, zde následuje přestup na linku S4 do stanice Praha Masarykovo nádraží a dále linku metra B do stanice Anděl.

5.3.12. Slaný předměstí

Počáteční bod je umístěn v centru předměstí města Slaný, u křižovatky ulic Pražská a Netovická.



Obr. 70 Mapa obsluhovaného území zastávky Slaný předměstí. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 58 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v předměstí obce Slaný na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	13	47	38	98
Jízdni doba [min]				
IAD	39			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 388/389 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 388/389	0	28	17	45

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linky 388, respektive 389, do zastávky Nádraží Veleslavin a dále linku metra A do stanice Můstek.

Tab. 59 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v předměstí obce Slaný na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	13	47	31	91
Jízdni doba [min]				
IAD	26			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 388/389 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 388/389	0	28	12	40

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linky 388, respektive 389, do zastávky Nádraží Veleslavin a dále linku metra A do stanice Dejvická.

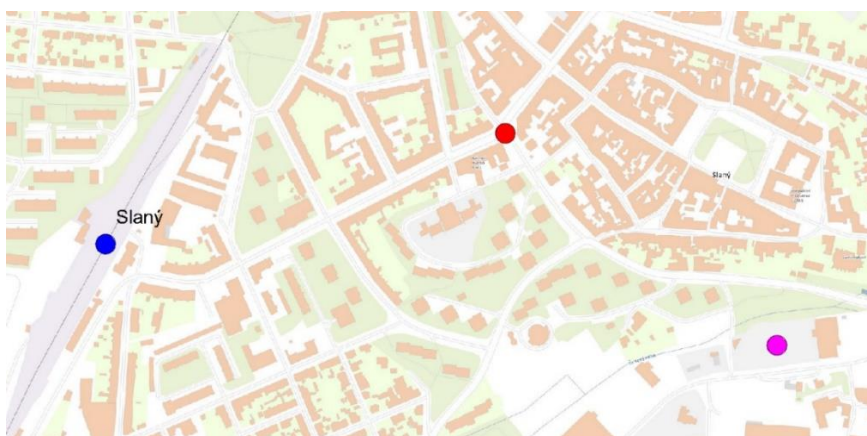
Tab. 60 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v předměstí obce Slaný na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Linka S54 – Hostivice	13	47	51	111
Jízdni doba [min]				
IAD	31			
	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 388/389 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdni doba [min]
Autobusová linka 388/389	0	28	29	57

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení využívá linky 388, respektive 389, do zastávky Nádraží Veleslavin a dále linky metra A a B do stanice Anděl.

5.3.13. Slaný

Počáteční bod je umístěn u historického centra města Slaný, u křižovatky ulic Wilsonova a Dr. E. Beneše.



Obr. 71 Mapa obsluhovaného území stanice Slaný. Červeně je označen počáteční bod, modře vlaková zastávka a růžově autobusová zastávka.

Tab. 61 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Slaný na Můstek.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	10	50	38	98
IAD	Jízdní doba [min] 41			
Autobusová linka 388/389	9	Jízda autobusem linky 388/389 [min] 30	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min] 17	Celková jízdní doba [min] 56

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení je totožné jako u předměstí Slaného.

Tab. 62 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Slaný na Dejvickou.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	10	50	31	91
Jízdní doba [min]				
IAD	28			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 388/389 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 388/389	9	30	12	51

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení je totožné jako u předměstí Slaného.

Tab. 63 Tabulka jízdních dob z počátečního bodu v obci Slaný na Anděl.

Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda linkou S54 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Linka S54 – Hostivice	10	50	51	111
Jízdní doba [min]				
IAD	33			
Mód dopravy	Pěší cesta [min]	Jízda autobusem linky 388/389 [min]	Jízda návaznou hromadnou dopravou + doby na přestup [min]	Celková jízdní doba [min]
Autobusová linka 388/389	9	30	29	68

Vlakové spojení linkou S54 je totožné jako u předchozích obcí. Autobusové spojení je totožné jako u předměstí Slaného.

5.3.14. Vyhodnocení porovnání jízdních dob

Níže se nalézají souhrnné tabulky jízdních dob pro jednotlivé cílové body. Nachází se zde i koeficienty vztažené k IAD, tedy o kolik pomalejší jsou spoje hromadné dopravy oproti IAD. Vypočítané jsou jako podíl jízdní doby hromadné dopravy a jízdní doby IAD, zaokrouhleno nahoru.

Tab. 64 Souhrnná tabulka jízdních dob z jednotlivých území do cílového bodu – Můstek.

Můstek							
Počáteční bod	IAD [min]	Linka S54 - Hostivice [min]	Linka S54 - Praha Masarykovo nádraží [min]	Alternativní spoj [min]	Koeficient Linka S54 - Hostivice	Koeficient Linka S54 - Masarykovo nádraží	Koeficient Alternativní spoj
Jeneč zastávka	29	49	42	60	1,7	1,4	2,1
Hostouň u Prahy	31	73	66	53	2,4	2,1	1,7
Dobrovíz-Amazon	30	51	44	47	1,7	1,5	1,6
Dobrovíz	31	57	50	49	1,8	1,6	1,6
Středokluky	29	65	58	35	2,2	2,0	1,2
Tuchoměřice (bod A)	31	66	-	47	2,1	-	1,5
Tuchoměřice (bod B)	32	65	-	46	2,0	-	1,4
Noutonice (bod A)	30	74	-	50	2,5	-	1,7
Noutonice (bod B)	29	83	-	45	2,9	-	1,6
Kováry	37	81	-	52	2,2	-	1,4
Zákolany zastávka	36	72	-	56	2,0	-	1,6
Koleč	38	82	-	61	2,2	-	1,6
Podlešín	40	89	-	81	2,2	-	2,0
Slaný předměstí	39	98	-	45	2,5	-	1,2
Slaný	41	98	-	56	2,4	-	1,4

V úseku Jeneč zastávka až Dobrovíz jsou jízdní doby linky S54 a alternativních spojů srovnatelné. Výjimku tvoří Hostouň u Prahy, kde je větší jízdní doba u linky S54 způsobena velkou docházkovou vzdáleností od počátečního bodu.

Mezi Středokluky a Slaným jsou dojezdové doby alternativních spojů výrazněji kratší než u vlakové linky S54. Největší rozdíl lze najít ve Slaném předměstí. Relativně srovnatelné doby můžeme najít v Podlešíně, avšak pouze o víkendovém provozu.

Tab. 65 Souhrnná tabulka jízdních dob z jednotlivých území do cílového bodu – Dejvická.

Dejvická							
Počáteční bod	IAD [min]	Linka S54 - Hostivice [min]	Linka S54 - Praha Masarykovo nádraží [min]	Alternativní spoj [min]	Koeficient Linka S54 - Hostivice	Koeficient Linka S54 - Masarykovo nádraží	Koeficient Alternativní spoj
Jeneč zastávka	17	42	35	55	2,5	2,1	3,2
Hostouň u Prahy	19	66	59	46	3,5	3,1	2,4
Dobrovíz-Amazon	18	44	37	40	2,4	2,1	2,2
Dobrovíz	19	50	43	42	2,6	2,3	2,2
Středokluky	16	58	51	29	3,6	3,2	1,8
Tuchoměřice (bod A)	18	59	-	41	3,3	-	2,3
Tuchoměřice (bod B)	19	58	-	40	3,1	-	2,1
Noutonice (bod A)	18	67	-	39	3,7	-	2,2
Noutonice (bod B)	17	76	-	34	4,5	-	2,0
Kováry	25	74	-	46	3,0	-	1,8
Zákolany zastávka	23	65	-	50	2,8	-	2,2
Koleč	26	75	-	55	2,9	-	2,1
Podlešín	27	82	-	72	3,0	-	2,7
Slaný předměstí	26	91	-	40	3,5	-	1,5
Slaný	28	91	-	51	3,3	-	1,8

I u tohoto cílového bodu jsou v úseku Jeneč zastávka až Dobrovíz porovnatelné jízdní doby linky S54 a alternativních spojů. Výjimku opět tvoří Hostouň u Prahy.

V následujícím úseku lze srovnat jízdní doby v Podlešíně (pouze o víkendovém provozu), v ostatních oblastech vychází využití alternativních spojů rychleji. Nejvyšší rozdíl je u předměstí Slaného.

Tab. 66 Souhrnná tabulka jízdních dob z jednotlivých území do cílového bodu – Anděl.

Anděl							
Počáteční bod	IA D [min]	Linka S54 - Hostivice [min]	Linka S54 - Praha Masarykovo nádraží [min]	Alternativní spoj [min]	Koeficient Linka S54 - Hostivice	Koeficient Linka S54 - Masarykovo nádraží	Koeficient Alternativní spoj
Jeneč zastávka	19	61	56	56	3,2	2,9	2,9
Hostouň u Prahy	21	85	80	61	4,0	3,8	2,9
Dobrovíz-Amazon	21	63	58	54	3,0	2,8	2,6
Dobrovíz	21	69	64	60	3,3	3,0	2,9
Středokluky	21	77	72	46	3,7	3,4	2,2
Tuchoměřice (bod A)	23	78	-	58	3,4	-	2,5
Tuchoměřice (bod B)	24	77	-	57	3,2	-	2,4
Noutonice (bod A)	24	86	-	61	3,6	-	2,5
Noutonice (bod B)	23	95	-	56	4,1	-	2,4
Kováry	29	94	-	64	3,2	-	2,2
Zákolany zastávka	29	85	-	68	2,9	-	2,3
Koleč	32	95	-	73	3,0	-	2,3
Podlešín	32	102	-	90	3,2	-	2,8
Slaný předměstí	31	111	-	57	3,6	-	1,8
Slaný	33	111	-	68	3,4	-	2,1

I zde jsou mírně rozdílnější, avšak stále porovnatelné jízdní doby v úseku Jeneč zastávka – Dobrovíz. Výjimku v tomto úseku tvoří Hostouň u Prahy.

Ve zbývajícím úseku jsou rozdíly opět výraznější, až na obec Podlešín (pouze víkendový provoz). Nejvíce se jízdní doby liší v Slaném předměstí a v Lichocevsí (Noutonice (bod B)).

Rychlejší jízdní doby alternativních spojů jsou většinou způsobeny delšími docházkovými vzdálenostmi na stanice / zastávky linky S54 a přímější trasou autobusových spojů k cílovým destinacím. Jízdní doby linky S54 také zvyšuje deseti minutová přestupní doba ve stanici Hostivice na vlaky linky R24, respektive R45.

6. Shrnutí analýz a zjištěné problémy

6.1. Shrnutí analýzy přepravních vztahů

Z provedené analýzy vyplynula dominantní dojíždka z jednotlivých obcí v obsluhovaném území do Prahy. Nejvyšší počet dojíždějících osob lze nalézt v relaci Hostivice – Praha (2164 osob) a Slaný – Praha (1546 osob). Další relace přesahující 100 osob denně jsou Tuchoměřice – Praha, Jeneč – Praha, Hostouň – Praha a Kněževes – Praha. Přepravní vztahy mezi jednotlivými obcemi mimo hlavní město jsou relativně málo významné. V obsluhovaném území lze najít významné turistické cíle a cyklistické stezky. Oblast je hojně využívána pro cykloturistiku a pěší výlety.

6.2. Shrnutí analýzy stanic a zastávek

Z analýzy vyplynulo nedostatečné vybavení, případně jiné problémy, většiny stanic nebo zastávek. Jedinou výjimku tvoří zastávka Dobrovíz-Amazon, která je z pohledu vybavení i přístupu do obsluhovaného území téměř bezproblémová. Níže jsou vypsány jednotlivé problémy.

Chybějící parkoviště P+R a B+R:

U všech stanic a zastávek chybí parkoviště P+R, za výjimku lze považovat stanice Hostivice, Středokluky a Noutonice kde se nalézají plochy vhodné pro parkování, avšak nejsou označeny jako parkoviště P+R. Parkoviště pro kola B+R není na žádné ze stanic a zastávek.

Nevhodná nástupní hrana:

Ve všech stanicích a zastávkách (mimo zastávku Dobrovíz-Amazon) jsou nevyhovující nástupní hrany. Nalézají se zde staré, nízko umístěné betonové desky nebo sypaná nástupiště. Toto znesnadňuje nástup i případně nasazení nových vozidel, projektovaných pro nástupištní hranu o výšce 550 [mm].

Přístupová cesta do obsluhovaného území:

Přístupové cesty jsou vyhovující pouze u zastávky Dobrovíz-Amazon a stanic Hostivice a Slaný. V ostatních případech je časté chybějící osvětlení či chodník pro pěší. Objevují se i relativně nebezpečné cesty jako u zastávek Hostouň u Prahy či Kováry.

Umístění autobusových zastávek pro možný přestup:

U zastávek Jeneč zast., Hostouň u Prahy a Tuchoměřice v jejichž blízkosti projíždějí autobusové linky, nejsou umístěny autobusová stanoviště, díky kterým by se mohla významně snížit docházková vzdálenost do obsluhovaného území, a to použitím autobusového spojení. Některé využívané autobusové zastávky jsou nevhodně umístěny vzhledem k přestupní vazbě na vlak.

Chybějící osvětlení:

Na zastávkách Jeneč zast., Dobrovíz, Kováry, Zákolany zast. a Koleč není veřejné osvětlení. Tento aspekt snižuje pohodlí a psychologickou bezpečnost cestujících.

Vzdálenost od obsluhovaného území:

Některé stanice a zastávky jsou nevhodně umístěny vzhledem k obsluhovanému území, nejhůře jsou na tom zastávky Hostouň u Prahy a Kováry, a stanice Noutonice.

Nevhodný název zastávky:

Tento problém se objevuje u zastávek Jeneč zastávka, Dobrovíz-Amazon a u stanice Středokluky. Jedná se o nevhodné názvy vzhledem k obsluhovanému území.

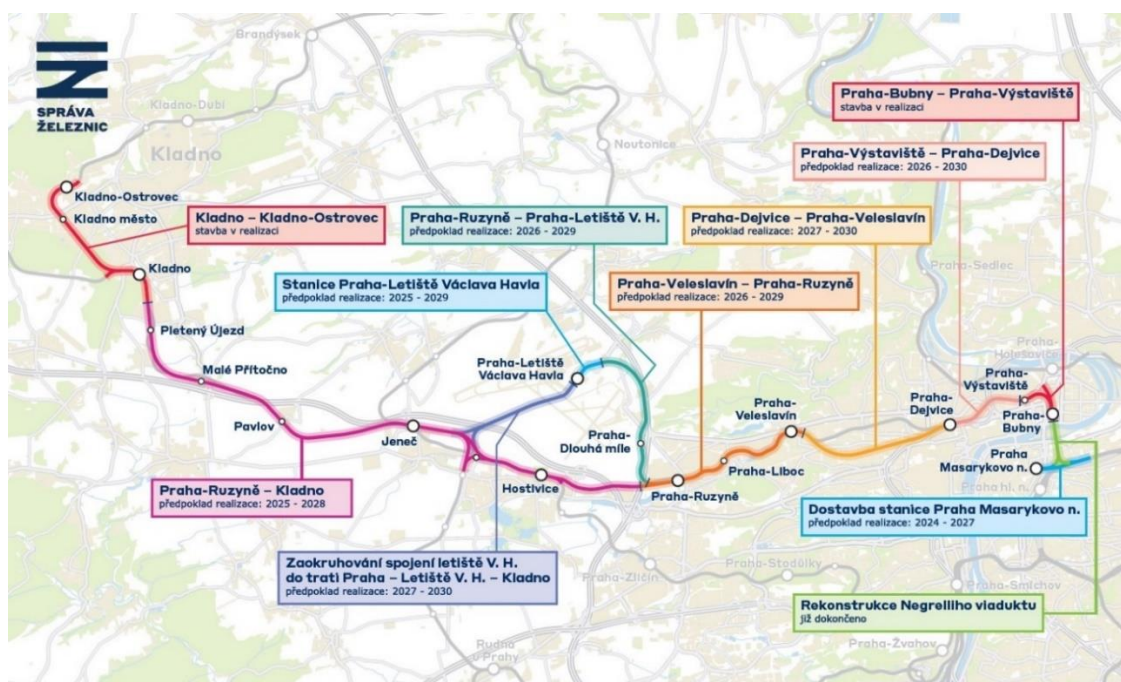
Chybějící přístřešek pro cestující:

Ve stanicích Středokluky, Noutonice a na zastávce Koleč není žádný přístřešek pro cestující. Tento nedostatek velmi snižuje pohodlí cestujících, a to hlavně v nepříznivém počasí.

7. Stav po modernizaci tratě 120 (Praha – Kladno) včetně odbočky na letiště

S budoucností řešené železnice souvisí modernizace železniční tratě 120 (Praha – Kladno) a vybudování nové odbočky na Letiště Václava Havla. V současné době probíhá modernizace úseku Praha-Bubny – Praha-Výstaviště a Kladno – Kladno-Ostrovec. Předpokládané dokončení modernizace a výstavba nové odbočky je plánována na rok 2030.

Největší změnou je elektrifikace a přidání druhé koleje. Dále dojde k napřímení tratě a na území Prahy trasování části úseku v tunelu.



Obr. 72 Schéma modernizovaných úseků tratě 120 s odbočkou na letiště. [25]

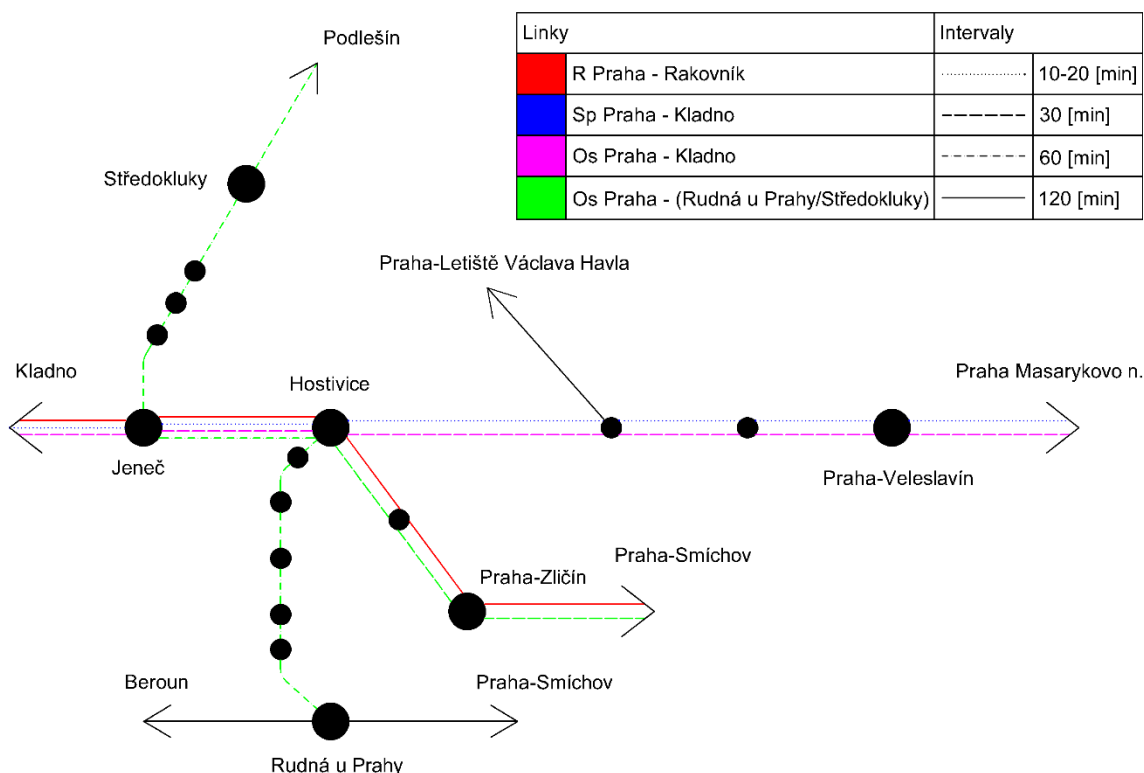
7.1. Úpravy infrastruktury na trati 120

Se sledovanou tratí nejvíce souvisí modernizované úseky Praha-Ruzyně – Kladno a zaokružování odbočky na letiště.

Součástí prvního úseku bude modernizace stanic Hostivice a Jeneč. V Hostivicích budou vybudována dvě ostrovní a jedno boční nástupiště. Stanice Jeneč bude přemístěna přibližně do polohy dnešní zastávky Jeneč zastávka, tím dojde k jejímu zrušení. Nová stanice Jeneč bude mít jedno ostrovní nástupiště. U obou stanic budou vybudována parkoviště P+R (Hostivice: 450 míst, Jeneč: 250 míst). Trať mezi stanicemi Hostivice a Jeneč povede po stávajícím úseku tratě 121, která bude nově napojena v nové stanici Jeneč. Bude obnovena spojka Středokluky – Rudná u Prahy. Nová trať z letiště bude napojena v oblasti spojky ze Středokluk do Rudné u Prahy a umožní propojení letiště s Kladnem a tratí 121. [25]

7.2. Úprava provozní koncepce

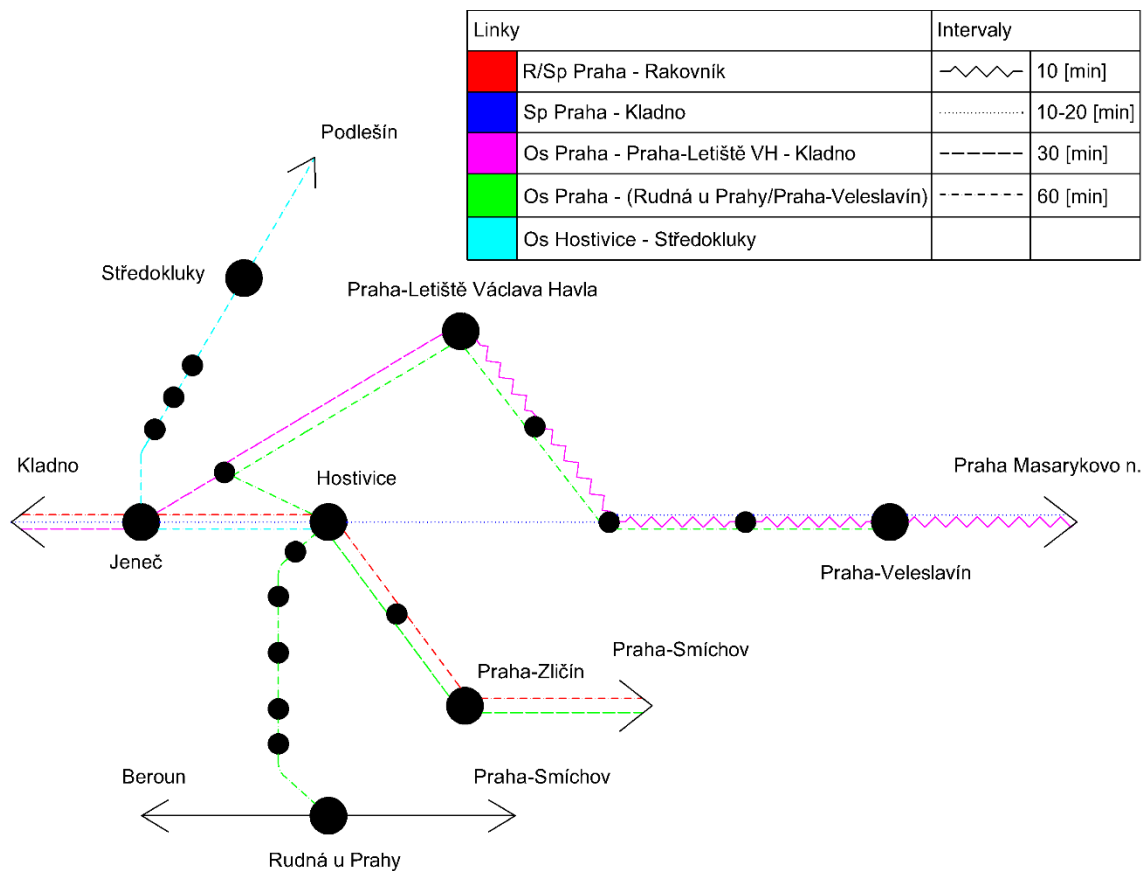
Plánovaná provozní koncepce vlaků na tratích číslo 120, 121 a 122 je rozdělena na dvě varianty. První varianta se věnuje vlakové dopravě po modernizaci tratě 120 a výstavbě dráhy na letiště, avšak bez jejího zaokruhování. V této variantě jsou ve špičkách pracovních dnů zavedeny spěšné vlaky Praha Masarykovo nádraží – Kladno-Ostrovec. V průběhu celého dne jezdí ve stejné trase osobní vlaky. Rychlíková linka R24 Praha – Rakovník je z důvodů nedostatečné kapacity tratě 120 převedena na trať 122. Osobní vlaky na trati 122, v úseku Praha-Smíchov – Hostivice z Hostivic dále střídavě pokračují ve směru Rudná u Prahy nebo Středokluky. [26]



Obr. 73 Schéma linkového vedení a intervalů v první variantě návrhu provozu.

Druhá varianta je vytvořena pro stav po zaokruhování odbočky na letišti. Spěšné vlaky Praha Masarykovo nádraží – Kladno-Ostrovec jezdí i mimo špičky s intervalem 30 minut, a to z důvodu převedení osobních vlaků do úseku Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla – Jeneč, tedy mimo stanici Hostivice. Rychlíková linka R24 je proložena spěšnými vlaky. Osobní vlaky Praha-Smíchov – Hostivice pokračují ve směru Praha-Letiště Václava Havla – Praha-Veleslavín, namísto ve směru Středokluky, směr Rudná u Prahy je nezměněn. Vlaky do stanice Středokluky jsou výchozí ze stanice Hostivice, přestupní doby ve stanici Hostivice vychází následovně [26]:

- Směr Středokluky – Praha-Veleslavín: 9 [min]
- Směr Praha-Veleslavín – Středokluky: 4 [min]
- Směr Praha-Zličín – Středokluky: 6 [min]



Obr. 74 Schéma linkového vedení a intervalů ve druhé variantě návrhu provozu.

7.3. Shrnutí změn v rámci modernizace

Největším zlepšením pro trať 121 je modernizace stanic Jeneč a Hostivice. Zrychlení jízdních dob do cílů stanovených v kapitole 5 bude možné díky zvýšení rychlosti v úseku Jeneč – Praha-Dejvice a zkvalitnění přestupu na linku metra A ve stanici Praha-Veleslavín. V první variantě, řešící provozní koncepci bez zaokrouhování odbočky na letiště, jsou vlaky na trati 121 prodlouženy na trať 122, tedy do stanice Praha-Smíchov, tímto je umožněno spojení s Prahou bez nutnosti přestupu ve stanici Hostivice. Toto zlepšení je však v cílové variantě, tedy po zaokrouhování, odstraněno a vlaky ze směru Podlešín a Středokluky jsou opět ukončeny ve stanici Hostivice, je tedy nutný přestup na linky do Prahy.

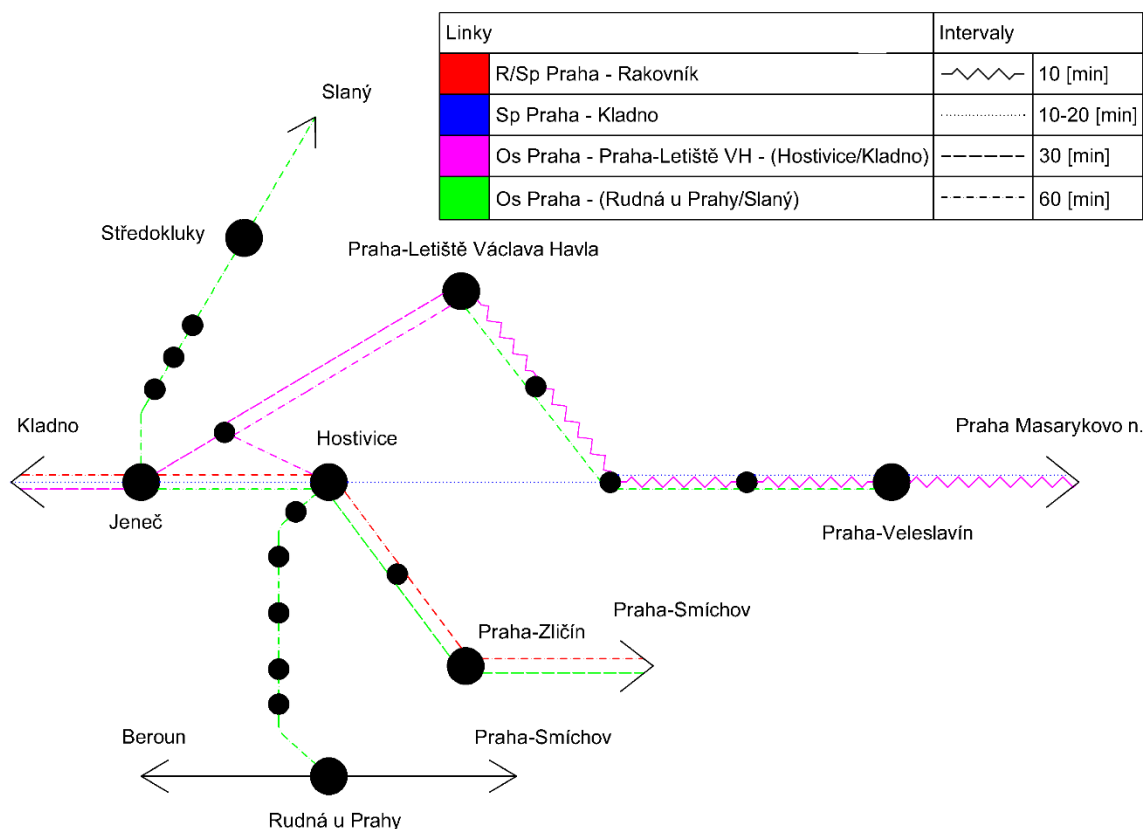
8. Návrh nového provozního konceptu

V návaznosti na provedených analýzách, průzkumech a plánovaných změnách provozního konceptu na tratích 120 a 122, byl vytvořen návrh nového provozního konceptu na trati 121. Navrhovaný provozní koncept upravuje druhou variantu provozu, popsanou výše, tedy po dokončení zaokružování odbočky na letiště, jakožto konečného stavu modernizace.

Nákresný jízdní řád pro pracovní dny pro navrhovanou provozní koncepci je zobrazen v příloze 4, pro víkendy a svátky v příloze 5. Jízdní doby jsou dělány pro motorové jednotky.

8.1. Úpravy druhé varianty provozu

Osobní vlaky v trase Praha-Smíchov – Hostivice – Praha-Letiště VH – Praha-Veleslavín jsou nově vedeny ze stanice Hostivice ve směru Středokluky namísto směru Praha-Letiště VH a Praha-Veleslavín, podobně jak je navrženo v první variantě bez zaokružování. Jako náhrada chybějícího spojení Hostivice – Praha-Letiště VH by bylo možné do stanice Hostivice prodloužit osobní vlaky končící ve stanici Praha-Letiště VH v intervalu 60 [min] nebo 30 [min], a to bez potřeby navýšení počtu vozidel. (viz kapitola 8.3.)



Obr. 75 Schéma linkového vedení a intervalů v navrhované variantě provozu.

Z důvodu zkrácení přestupních dob ve stanici Hostivice a jízdních dob v trase Středokluky – Praha-Zličín jsou ve stanicích Hostivice a Praha-Zličín mírně posunuty příjezdy / odjezdy vlaků ze směru Středokluky. (viz příloha 4) Ostatní časové polohy na trati 122 jsou nezměněny.

8.2. Návrh provozního konceptu linky S54

V návrhu provozního konceptu je většina spojů prodloužena ze stanice Středokluky do stanice Slaný, je tak zajištěno spojení do obce s rozšířenou působností pro okres Kladno. V opačném směru vlaky pokračují ze stanice Hostivice ve směru Praha-Zličín – Praha-Smíchov, je tedy umožněno přímé spojení s hlavním městem. Ve stanici Praha-Zličín je možno přestoupit na tramvajové linky jedoucí do centra města. V zastávce Praha-Cibulka je pohodlný přestup na autobusovou linku 123 ve směru Anděl. Na linku metra B lze přestoupit v zastávce Praha-Jinonice nebo ve stanici Praha-Smíchov.

Interval linky S54 ve špičkách pracovních dnů je 60 [min], v sedle a o víkendu 120 [min]. O víkendu je vedeno v úseku Praha – Středokluky několik vložených spojů, aby byl zachován současný rozsah provozu. Počet spojů linky S54 v pracovní dny je následující:

- Praha – Středokluky: **15 spojů**
- Středokluky – Slaný: **14 spojů**

- Slaný – Středokluky: **15 spojů**
- Středokluky – Praha: **16 spojů**

Ve stanici Hostivice je možný přestup na / ze spěšných vlaků Praha – Kladno, přestupní doby jsou následující:

- Praha-Veleslavín – Hostivice – Středokluky: **3 [min]**
- Středokluky – Hostivice – Praha-Veleslavín: **3 [min]**
- Kladno – Hostivice – Praha-Zličín: **2 [min]**
- Praha-Zličín – Hostivice – Kladno: **3 [min]**

Obsazení staničních kolejí ve stanici Hostivice je pro špičky pracovních dnů graficky znázorněno v příloze 6.

Křižování vlaků na trati 121 probíhá ve stanici Středokluky a Podlešín. V úseku Podlešín – Slaný jsou v křižování časově zvýhodněny spoje v předpokládaném špičkovém směru (v ranní špičce spoje Slaný – Praha-Smíchov, v odpolední špičce spoje Praha-Smíchov – Slaný), dle analýzy přepravních vztahů.

Z důvodu časových poloh vlaků linky S40 na trati 110 bylo nutné tomuto podřídit navrhované časové polohy vlaků linky S54. Tento problém by bylo možné vyřešit úpravou provozní koncepce na trati 110, avšak toto je již nad rámec této práce.

Graficky znázorněné časové polohy a trasy jednotlivých spojů jsou zobrazeny v nákrešném jízdním řádu v příloze 4 pro PD a v příloze 5 pro víkendy a svátky.

8.3. Ekonomické zhodnocení navrhovaného provozního konceptu

Tato kapitola se věnuje změně počtu nasazovaných vozidel v navrhovaném konceptu oproti druhé variantě současného návrhu v pracovní dny. Jelikož pro víkend není znám přesný koncept současného návrhu, je pro něj porovnání počtu vozidel vynecháno.

Tab. 67 Počet vozidel původního a nového návrhu.

Počet vozidel		
Současný návrh – druhá varianta	Navrhovaný provozní koncept	Nárůst o:
3 vozidla	4 vozidla	1 vozidlo

Pro současný návrh druhé varianty jsou pro řešené úseky potřeba 3 vozidla. 2 vozidla pro úsek Hostivice – Praha-Letiště VH a 1 vozidlo pro úsek Hostivice – Středokluky. Pro nový provozní koncept s prodlouženými vlaky do Slaného a se zrušením spojení Praha-Zličín – Hostivice – Praha-Letiště VH dojde k nárůstu potřebných vozidel o 1.

Prodloužením vlaků, končících ve stanici Praha-Letiště VH, o úsek Praha-Letiště VH – Hostivice v intervalu 60 [min] nebo 30 [min] **nedojde** k nárůstu potřebných vozidel.

8.4. Úpravy infrastruktury

V této kapitole jsou vypsány možné úpravy infrastruktury pro větší zatraktivnění tratě 121. Tyto úpravy však nejsou nutné ve vztahu k novému návrhu provozního konceptu.

Přemístění zastávky Kováry:

Jelikož se současná zastávka Kováry nalézá ve velké vzdálenosti od stejnojmenné části obce, bylo by vhodné uvažovat o jejím přemístění. Jako vhodné místo se jeví úsek u železničního přejezdu číslo P2255 nebo P2256. Tímto by došlo k zásadnímu zkrácení docházkové vzdálenosti a tím i k zatraktivnění železničního spojení.

Vybudování zastávky ve Slaném u autobusového nádraží:

Jako vhodné místo pro vybudování železniční zastávky se jeví oblast kolem autobusového nádraží v obci Slaný. Vznikl by tak přestupní bod mezi železničními a autobusovými linkami, navíc se zde nalézají různé obchody, jako například řetězec Kaufland či Lidl. Mezi železniční tratí a oblastí autobusového nádraží je však nemalý

výškový rozdíl, navíc se zde trať nalézá ve směrovém oblouku, proto by byla výstavba pravděpodobně stavebně náročnější.



Obr. 76 Úsek tratě u železničního přejezdu číslo P2256, v místě, kam by bylo možno vybudovat novou zastávku Kováry.



Obr. 77 Výškový rozdíl železniční tratě a oblasti autobusového nádraží v obci Slaný.

Výstavba zastávky u části obce Noutonice:

Další vhodné místo pro vybudování nové zastávky je u železničního přejezdu P2253 u části obce Noutonice. Tato železniční zastávka by zkrátila docházkovou vzdálenost z Noutonic na vlakové spoje. Bylo by možné zrušit zastavování ve stávající stanici Noutonice.

Výstavba nové zastávky v Kolči:

U železničního přejezdu P2257 v obci Zákolany. Zřízení zastávky by umožnilo lepší obsluhu východní části obce Koleč i část obce Zákolany.



Obr. 78 Úsek tratě u železničního přejezdu číslo P2253, v místě, kde by bylo možné vybudovat zastávku u Noutonic.



Obr. 79 Úsek tratě u železničního přejezdu číslo P2257, kde by bylo možné vybudovat novou zastávku Koleč.

Výstavba výhybny Slaný předměstí:

Pro zvýšení kapacity železniční tratě 110 v úseku Podlešín – Slaný pro prodlouženou linku S54 a linku S40, by bylo možné vybudovat výhybnu v současné zastávce Slaný předměstí. Tímto by se zkrátily jízdní doby linky S54 v úseku Slaný – Podlešín. Pro případnou výstavbu lze využít kolej současné železniční vlečky AgroZZN, a.s.

Modernizace železničních stanic a zastávek:

Většina železničních stanic / zastávek na trati 121 nespĺňuje dnešní požadavky na cestování (viz kapitola 6.2.). Případná modernizace by ztraktivnila železniční dopravu v obsluhovaném území. Je možné také uvažovat o modernizaci celé tratě 121 i případné elektrifikaci, která by zkrátila jízdní doby a dále by zlepšila kvalitu cestování.

8.5. Zhodnocení navrhnutého provozního konceptu

Navrhované řešení zachová zlepšení v podobě nenutnosti přestupu na / z trati 121 ve směru do / z Prahy. Dále je většina spojů linky S54 celotýdenně prodloužena o úsek Středokluky – Slaný. Jsou zkráceny přestupní doby ve stanici Hostivice.

Nevýhoda je zrušení přímých spojů z tratě 122 ve směru Praha-Letiště VH. Jako náhradu spojení Hostivice – Praha-Letiště VH je možno prodloužit osobní vlaky končící na letišti do stanice Hostivice. Spojení oblasti kolem tratě 122 a letiště je již nyní umožněno autobusovou linkou 100 Zličín – Letiště. Jelikož je na linku Praha-Smíchov – Hostivice – Praha-Letiště VH ve druhé variantě plánován provoz motorových jednotek, bude v navrhovaném konceptu zachován výlučný provoz elektrických vlaků v úseku Praha-Letiště VH – Hostivice.

Výhody:

- Přímé spojení Praha-Smíchov – Hostivice – Středokluky – Slaný
- Zkrácení jízdních dob z / na trati 121 do / z Prahy
- Zkrácení přestupní doby ve stanici Hostivice ze / do směru Slaný ze / do stanice Praha-Veleslavín
- Výlučný provoz elektrických jednotek v úseku Praha-Letiště VH – Hostivice

Nevýhody:

- Zrušení přímých spojů z trati 122 na letiště
- Zvýšení počtu potřebných vozidel o 1

V tabulce 68 jsou porovnány jízdní doby do cílových bodů stanovených v kapitole č. 5, současného stavu, současného návrhu a navrhovaného provozního konceptu (úsek Slaný – Podlešín je určen jako špičkový směr – viz kapitola 8.2.).

Tab. 68 Porovnání jízdních dob linky S54 navrhované provozní koncepce, současného návrhu a současného stavu. Hodnoty před lomítkem jsou vlaky končící ve stanici Hostivice, hodnoty za lomítkem jsou vlaky končící ve stanici Praha Masarykovo nádraží.

Počáteční bod	Můstek			Dejvická			Anděl		
	Současný stav [min]	Současná navrhovaná varianta [min]	Navrhovaný provozní koncept [min]	Současný stav [min]	Současná navrhovaná varianta [min]	Navrhovaný provozní koncept [min]	Současný stav [min]	Současná navrhovaná varianta [min]	Navrhovaný provozní koncept [min]
Jeneč zastávka	49/42	39	32	42/35	34	27	61/56	50	43
Hostouň u Prahy	73/66	63	56	66/59	58	51	85/80	74	67
Dobrovíz-Amazon	51/44	41	34	44/37	36	29	63/58	52	45
Dobrovíz	57/50	47	40	50/43	42	35	69/64	58	51
Středokluky	65/58	55	48	58/51	50	43	77/72	66	59
Tuchoměřice (bod A)	66/-	56	49	59/-	51	44	78/-	67	60
Tuchoměřice (bod B)	65/-	55	48	58/-	50	43	77/-	66	59
Noutonice (bod A)	74/-	64	57	67/-	59	52	86/-	75	68
Noutonice (bod B)	83/-	73	66	76/-	68	61	95/-	84	77
Kováry	81/-	71	64	74/-	66	59	94/-	82	75
Zákolany zastávka	72/-	62	55	65/-	57	50	85/-	73	66
Koleč	82/-	72	65	75/-	67	60	95/-	83	76
Podlešín	89/-	79	72	82/-	74	67	102/-	90	83
Slaný předměstí	98/-	88	81	91/-	83	76	111/-	99	92
Slaný	98/-	88	81	91/-	83	76	111/-	99	92

Jízdní doby současného návrhu a nového návrhu provozního konceptu linky S54 na Dejvickou jsou počítány jako trasa s přestupem ve stanici Hostivice na spěšný vlak do stanice Praha-Veleslavín a dále linkou metra A až do cílové destinace.

Jízdní doby současného návrhu a nového návrhu provozního konceptu linky S54 na Můstek a Anděl jsou počítány jako trasa s přestupem ve stanici Hostivice na spěšný vlak do stanice Praha-Dejvice a dále linkami metra A a B až do cílových destinací. Na Anděl lze využít i alternativní trasu do stanice Praha-Zličín a dále tramvajovými linkami do cílové destinace.

Přestupní doby Praha-Veleslavín (vlak) – Nádraží Veleslavín (metro) a Praha-Dejvice (vlak) – Hradčanská (metro) byly stanoveny na 3 [min].

Z tabulky 68 lze vyčíst výrazné zkrácení jízdních dob oproti současnému stavu, a to přibližně o 17 [min]. Díky kratším přestupům jsou jízdní doby menší, i v porovnání se současným návrhem, a to o 7 [min].

Tab. 69 Porovnání jízdních dob IAD s koeficienty pro alternativní spoje a navrhovaný provozní koncept.

Počáteční bod	Mústek			Dejvická			Anděl		
	IAD [min]	Koeficient Alternativní spoj	Koeficient Navrhovaný provozní koncept	IAD [min]	Koeficient Alternativní spoj	Koeficient Navrhovaný provozní koncept	IAD [min]	Koeficient Alternativní spoj	Koeficient Navrhovaný provozní koncept
Jeneč zastávka	29	2,1	1,2	17	3,2	1,0	19	2,9	2,3
Hostouň u Prahy	31	1,7	1,9	19	2,4	2,7	21	2,9	3,2
Dobrovíz-Amazon	30	1,6	1,2	18	2,2	1,7	21	2,6	2,2
Dobrovíz	31	1,6	1,3	19	2,2	1,9	21	2,9	2,5
Středokluky	29	1,2	1,7	16	1,8	2,7	21	2,2	2,9
Tuchoměřice (bod A)	31	1,5	1,6	18	2,3	2,5	23	2,5	2,7
Tuchoměřice (bod B)	32	1,4	1,5	19	2,1	2,3	24	2,4	2,5
Noutonice (bod A)	30	1,7	1,9	18	2,2	2,9	24	2,5	2,9
Noutonice (bod B)	29	1,6	2,3	17	2,0	3,6	23	2,4	3,4
Kováry	37	1,4	1,8	25	1,8	2,4	29	2,2	2,6
Zákolany zastávka	36	1,6	1,6	23	2,2	2,2	29	2,3	2,3
Koleč	38	1,6	1,8	26	2,1	2,4	32	2,3	2,4
Podlešín	40	2,0	1,8	27	2,7	2,5	32	2,8	2,6
Slaný předměstí	39	1,2	2,1	26	1,5	3,0	31	1,8	3,0
Slaný	41	1,4	2,0	28	1,8	2,8	33	2,1	2,8

V tabulce 69 jsou porovnány jízdní doby IAD s koeficienty pro alternativní spoje a navrhovaný provozní koncept. Z tabulky lze vyčíst výrazné zkrácení jízdních dob navrhovaného provozního konceptu oproti alternativním spojům v úseku Jeneč zastávka – Dobrovíz (mimo zastávku Hostouň u Prahy). Porovnatelné jízdní doby jsou v zastávkách Tuchoměřice, Zákolany zastávka a Koleč. Rychlejší je spojení ze stanice Podlešín, avšak pouze o víkendech.

Prodloužením linky přes stanici Praha-Zličín po trati 122 je možné se pohodlně dostat i do dalších částí Prahy, které však nebyly určeny jako cílové destinace (kapitola č. 5).

9. Závěr

Tato bakalářská práce se zaměřila na návrh nového provozní konceptu na železniční trati 121 Hostivice – Podlešín, s ohledem na modernizaci železniční tratě 120 a výstavbou odbočky na letiště Václava Havla. Nový provozní koncept by měl být vhodnější alternativou k již vzniklému návrhu.

Byla provedena analýza jednotlivých obcí, kde je možná dopravní obsluha železniční tratí 121, a to z pohledu počtu obyvatel, přepravních vztahů a zdrojů a cílů dopravy v jednotlivých obcích. Z této analýzy vyplynula jako dominantní dojížděka do hlavního města Prahy, přičemž přepravní vztahy mezi ostatními obcemi jsou minimální nebo žádné. Data byla čerpána ze sčítání lidu, domů a bytů z roku 2011. Dále byla věnována pozornost turistickým cílům v okolí, které zvyšují rekreační potenciál tratě 121.

Jednotlivé stanice a zastávky na železniční trati 121 (a dvě na trati 110) byly analyzovány z pohledu vybavenosti a přístupu do obsluhovaného území. Nalézají se zde také mapy s časovými izochrony znázorňujícími docházkovou vzdálenost do obsluhovaného území. Data k analýze byla získána z terénního průzkumu.

Dále byl proveden průzkum obsazenosti linek S54 a „Cyklohráčku“, které využívají trať 121. Data pochází z pravidelných průzkumů Českých Drah z března 2022, pro linku S54 a července 2022 pro „Cyklohráček“. Z průzkumů vyplynula nejvyšší obsazenost linky S54 v pracovní dny v úseku Hostivice – Dobrovíz-Amazon a to průměrně 8,5 [%]. Ve spojích do Slaného, které jezdí o víkendech v podobě „Cyklohráčku“ (mimo sezónu S54), je z důvodu rekreačního charakteru obsazenost dosti nárazová, v průměru 25 [%].

Jako další byla provedena analýza přestupních vazeb mezi linkou S54 a vlakovými a autobusovými linkami. Ve stanici Hostivice nyní existuje taktový uzel mezi linkami S54, S65 a R24, respektive R45. Přestupní vazby na / z autobusových linek jsou, až na výjimky, náhodné. Jako pravidelný lze považovat přestup na linku 347 ve stanici Hostivice, a částečně i přestupy v zastávce Dobrovíz-Amazon.

Jako poslední bylo provedeno porovnání jízdních dob současné linky S54, individuální automobilové dopravy a alternativního spojení, nejčastěji v podobě autobusové dopravy. Pro porovnání byly vybrány tři místa v hlavním městě Můstek, Dejvická a Anděl. Nejrychlejším spojením byla ze všech míst individuální automobilová doprava. V úseku Hostivice – Dobrovíz byly časové hodnoty linky S54 a alternativního spojení porovnatelné. Ve zbývajícím úseku Dobrovíz – Slaný byla alternativní doprava výrazně rychlejší.

Z těchto analýz a průzkumů vyplynulo několik problémů. Zejména dlouhé jízdní doby vlakové linky S54 z většiny obsluhovaných míst na trati 121, oproti alternativním

spojům. Z analýzy stanic a zastávek bylo zjištěno, že je většina nedostatečně vybavena a neodpovídá současným požadavkům. Jedná se například o chybějící veřejné osvětlení nebo přístřešek, nevhodnou nástupní hranu, přístup do obsluhovaného území atd.

Dále se práce zabývala popisem modernizace železniční tratě 120 s odbočkou na letiště Václava Havla. Byly zde popsány úpravy infrastruktury tratí 120 a 121 ve sledované oblasti a nynější návrhy provozní koncepce ve variantách před zaokruhováním odbočky na letiště a po něm.

Z dat získaných z analýz a průzkumů byla navržena nová provozní koncepce, která vychází z nynější provozní koncepce po zaokrouhování odbočky na letiště. Vlakové spoje jezdící v trase Praha-Smíchov – Hostivice – Praha-Letiště VH – Praha-Veleslavín, po železniční trati 122, opustily úsek Hostivice – Praha-Veleslavín a v nové koncepci jsou vedeny v trase Praha – Hostivice – Středokluky – Slaný, ve špičky pracovních dnů v hodinovém a v sedle a o víkendech ve dvouhodinovém intervalu. Tímto došlo k navýšení potřebných vozidel o 1. Náhradní spojení v úseku Praha-Letiště VH – Hostivice tvoří prodloužení osobních vlaků Praha – Praha-Letiště VH do stanice Hostivice, které nevyžaduje navýšení vozidel oproti současnému návrhu. Zavedením tohoto spojení do Slaného a mírným časovým úpravám na železniční trati 122 byly sníženy jízdní doby z trati 121 do stanovených bodů oproti současnému stavu přibližně o 17 [min] a oproti nynější navrhované koncepci o 7 [min]. Bylo vytvořeno nové přímé spojení Slaného a Prahy.

Práce se také v závěru okrajově věnuje návrhu vhodných úprav infrastruktury, včetně vybudování nových zastávek v návaznosti na terénním průzkumu v analýze stanic a zastávek.

10. Zdroje

- [1] Prag-Duxer Eisenbahn, *WIKIMEDIA COMMONS* [online] 2010 [cit. 28.12.2022] Dostupné z: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Prag-Duxer_Eisenbahn.png
- [2] Historie Duchcova, *Duchcov* [online] 2009 [cit. 28.12.2022] Dostupné z: <https://www.duchcov.cz/historie-duhcova/d-1010>
- [3] Spolek pro prodej uhlí a Buštěhradská dráha. Česká severo-západní dráha. Praha – vlastní náklad, 1868.
- [4] Uhelné železnice (od r.1855), *Railian* [online] 2012 [cit. 28.12.2022] Dostupné z: <http://www.railian.com/historie/uhelnedrahy.html>
- [5] Pavel Schreier. Zrození železnic v Čechách, na Moravě a ve Slezsku. Praha – Baset, 2004. ISBN: 80-7340-034-0.
- [6] Petr Lapáček, Petr Ovesnák, Josef Bosáček. Zmizelé koleje, zmizelá nádraží. Brno – Cpress, 2019. ISBN: 978-80-264-2852-7.
- [7] Foto Ing. Petr Ovesnák 25.4.1978
- [8] Tomáš Čech. Železnice okresu slánského. Kolín – Vokoun Family, 2017. ISBN: 978-80-270-1881-9
- [9] Václav Haas, Miroslav Valenta, Filip Drápal. Vlakové linky S v historických souvislostech. Praha – ROPID, 2012.
- [10] Muzeum a infocentrum Bílinská kyselka
- [11] Jízdní řády ČD a ČSD, *jízdní řády na nádraží* [online] © 2024 [cit. 28.12.2022] Dostupné z: http://www.jizdni-rady.nanadrazi.cz/jizdni-rad/2015-2016/2015-2016_121.pdf
- [12] Středokluky, *Středokluky* [online] © 2024 [cit. 28.12.2022] Dostupné z: https://www.stredokluky.cz/wp-content/uploads/2016/06/S54_letak.pdf
- [13] Návrat vlaků po 13 letech a bez dalších nákladů. Díky oběhům, *ŽelPage* [online] © 2024 [cit. 28.12.2022] Dostupné z: <https://www.zelpage.cz/zpravy/8638?lang=cs>
- [14] Platný od 11. prosince 2022, *Správa Železnic* [online] Správa železnic © 2024 [cit. 28.12.2022] Dostupné z: <https://provoz.spravazeleznic.cz/portal/ViewArticle.aspx?oid=1827812>
- [15] Data poskytnutá společností IDSK.
- [16] Dojíždka do zaměstnání a škol podle Sčítání lidu, domů a bytů - Česká republika – 2011, *Český statistický úřad* [online] Český statistický úřad (ČSÚ) © 2024 [cit. 4.3.2023] Dostupné z: <https://csu.gov.cz/produkty/dojizdka-do-zamestnani-a-skol-podle-scitani-lidu-domu-a-bytu-2011-ceska-republika-2011-6elqhcw0l>
- [17] OKRES PRAHA-ZÁPAD, *Český statistický úřad* [online] Český statistický úřad (ČSÚ) © 2024 [cit. 4.3.2023] Dostupné z: https://csu.gov.cz/produkty/23020-13-n-k3026_2013-19
- [18] OKRES KLADNO, *Český statistický úřad* [online] Český statistický úřad (ČSÚ) © 2024 [cit. 4.3.2023] Dostupné z: https://csu.gov.cz/produkty/23020-13-n-k3026_2013-12

- [19] Počet obyvatel v obcích - k 1. 1. 2022, Český statistický úřad [online] Český statistický úřad (ČSÚ) © 2024 [cit. 4.3.2023] Dostupné z: <https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112022>
- [20] Zámek sv. Víta, Tuchoměřice [online] Oficiální stránka obce Tuchoměřice © 2024 [cit. 4.3.2023] Dostupné z: <https://www.outuhomeice.cz/zivot-v-obci/turisticke-zajimavosti/zamek-sv-vita/>
- [21] NÁVŠTĚVNOST PAMÁTEK V KRAJÍCH ČR, Národní informační a poradenské středisko pro kulturu [online] 2019 [cit. 18.4.2023] Dostupné z: https://www.statistikakultury.cz/wp-content/uploads/2020/09/Pamatky_navstevnost_2019.pdf
- [22] Zoopark Zájezd hlásí rekordní návštěvnost, letos přivítal už přes 60 tisíc lidí, Kladenský deník.cz [online] 2021 [cit. 18.4.2023] Dostupné z: https://kladensky.denik.cz/zpravy_region/zoopark-zajezd-kladno-20211005.html
- [23] Dny evropského dědictví ve Slaném, kudy z nudy [online] CzechTourism © 2024 [cit. 18.4.2023] Dostupné z: <https://www.kudyznudy.cz/akce/dny-evropskeho-dedictvi-ve-slanem>
- [24] geoportal praha, geoportal praha [online] Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy © 2024 [cit. 21.8.2023] Dostupné z: <https://geoportalpraha.cz/cs/mapy/mapa-online>
- [25] Modernizace trati Praha – Kladno s připojením Letiště Václava Havla, Správa Železnic [online] Správa železnic © 2024 [cit. 25.11.2023] Dostupné z: <https://www.spravazeleznic.cz/zeleznice-na-letiste>
- [26] Veřejná zakázka: Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), zakázky Správa Železnic [online] Správa železnic © 2024 [cit. 25.11.2023] Dostupné z: https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_14154.html

11. Přílohy

Seznam příloh:

Příloha 1 – Tabulky průměrné denní obsazenosti

Příloha 2 – Tabulky přestupních vazeb na vlakové linky

Příloha 3 – Tabulky přestupních vazeb na autobusové linky

Příloha 4 – Nákrešný jízdní řád pro navrhovanou provozní koncepci pro pracovní dny

Příloha 5 – Nákrešný jízdní řád pro navrhovanou provozní koncepci pro víkend a svátky

Příloha 6 – Obsazení staničních kolejí ve stanici Hostivice v dopravní špičce pro pracovní dny

Příloha 1 – Tabulky průměrné denní obsazenosti

Tab. P.1 Průměrná denní obsazenost linky S54 v pracovní dny.

	PD				
	Nástup [osob]	Výstup [osob]	Obsazenost [osob]	Počet míst	využitelnost [%]
Noutonice	3		3	388	1
Tuchoměřice	4	0	7	388	2
Středokluky	10	1	17	828	2
Dobrovíz	10	1	26	828	3
Dobrovíz-Amazon	31	3	54	828	7
Hostouň u Prahy	3	0	57	828	7
Jeneč zast.	7	4	61	828	7
Hostivice	7	42	22	220	10
Praha-Ruzyně	1	0	22	220	10
Praha-Veleslavín	1	3	20	220	9
Praha-Dejvice	1	6	16	220	7
Praha-Bubny	1	4	13	220	6
Praha Masarykovo n.		13			

Praha Masarykovo n.	20		20	304	7
Praha-Bubny	7	0	27	304	9
Praha-Dejvice	12	1	37	304	12
Praha-Veleslavín	20	2	55	304	18
Praha-Ruzyně	1	4	52	304	17
Hostivice	49	18	84	744	11
Jeneč zast.	4	12	76	744	10
Hostouň u Prahy	0	7	69	744	9
Dobrovíz-Amazon	4	49	25	744	3
Dobrovíz	1	8	18	744	2
Středokluky	1	13	6	388	2
Tuchoměřice	0	2	4	388	1
Noutonice		4			

Tab. P.2 Průměrná denní obsazenost linky S54 v soboty.

	So				
	Nástup [osob]	Výstup [osob]	Obsazenost [osob]	Počet míst	využitelnost [%]
Slaný	9		9	110	8
Slaný předm.	0	0	9	110	8
Podlešín	2	1	10	110	9
Koleč	0	0	10	110	9
Zákolany zast.	1	0	11	110	10
Kováry	0	0	11	110	10
Noutonice	3	2	8	165	5
Tuchoměřice	2	0	10	165	6
Středokluky	8	4	14	511	3
Dobrovíz	3	1	15	511	3
Dobrovíz-Amazon	34	3	46	511	9
Hostouň u Prahy	3	0	49	511	9
Jeneč zast.	7	2	53	511	10
Hostivice	4	38	20	220	9
Praha-Ruzyně	2	3	19	220	8
Praha-Veleslavín	0	9	10	220	5
Praha-Dejvice	1	1	10	220	5
Praha-Bubny	0	1	9	220	4
Praha Masarykovo n.		9			
Praha Masarykovo n.					
Praha Masarykovo n.	10		10	220	4
Praha-Bubny	2	1	11	220	5
Praha-Dejvice	5	1	15	220	7
Praha-Veleslavín	9	1	23	220	10
Praha-Ruzyně	3	0	26	220	12
Hostivice	32	12	46	495	9
Jeneč zast.	2	4	44	495	9
Hostouň u Prahy	2	2	45	495	9
Dobrovíz-Amazon	0	24	21	495	4
Dobrovíz	1	5	18	495	4
Středokluky	3	8	13	165	8
Tuchoměřice	0	3	10	165	6
Noutonice	2	6	11	110	10
Kováry	0	0	11	110	10
Zákolany zast.	0	2	9	110	8
Koleč	2	0	11	110	10
Podlešín	2	1	12	110	11
Slaný předm.	2	4	10	110	9
Slaný		10			

Tab. P.3 Průměrná denní obsazenost linky S54 v neděle.

	Ne				
	Nástup [osob]	Výstup [osob]	Obsazenost [osob]	Počet míst	využitelnost [%]
Slaný	28		28	110	25
Slaný předm.	9	0	37	110	34
Podlešín	6	6	37	110	34
Koleč	1	0	38	110	35
Zákolany zast.	5	1	42	110	38
Kováry	6	3	45	110	41
Noutonice	8	3	29	165	18
Tuchoměřice	2	3	29	165	17
Středokluky	16	5	40	507	8
Dobrovíz	8	1	47	507	9
Dobrovíz-Amazon	36	4	79	507	15
Hostouň u Prahy	1	1	79	507	15
Jeneč zast.	10	11	78	507	15
Hostivice	7	66	19	212	9
Praha-Ruzyně	1	1	18	212	8
Praha-Veleslavín	2	6	14	212	7
Praha-Dejvice	1	4	11	212	5
Praha-Bubny	0	2	9	212	4
Praha Masarykovo n.		9			
Praha Masarykovo n.	11		11	212	5
Praha-Bubny	3	0	14	212	7
Praha-Dejvice	6	1	19	212	9
Praha-Veleslavín	11	1	29	212	14
Praha-Ruzyně	3	3	30	212	14
Hostivice	50	12	68	487	14
Jeneč zast.	5	13	60	487	12
Hostouň u Prahy	3	4	59	487	12
Dobrovíz-Amazon	3	31	31	487	6
Dobrovíz	9	4	36	487	7
Středokluky	6	14	27	165	16
Tuchoměřice	3	4	26	165	16
Noutonice	7	9	42	110	38
Kováry	2	5	39	110	35
Zákolany zast.	4	5	38	110	35
Koleč	3	0	41	110	37
Podlešín	8	8	41	110	37
Slaný předm.	3	2	42	110	38
Slaný		42			

Tab. P.4 Průměrná denní obsazenost „Cyklohráčku“ v soboty.

	So				
	Nástup [osob]	Výstup [osob]	Obsazenost [osob]	Počet míst	využitelnost [%]
Slaný	71		71	294	24
Slaný předm.	0	0	71	294	24
Podlešín	0	0	71	294	24
Koleč	2	0	73	294	25
Zákolany zast.	4	1	76	294	26
Kováry	4	0	80	294	27
Noutonice	8	4	84	294	29
Tuchoměřice	1	2	83	294	28
Středokluky	4	2	85	430	20
Dobrovíz	0	0	85	430	20
Dobrovíz-Amazon	0	0	85	430	20
Hostouň u Prahy	0	0	85	430	20
Jeneč zast.	0	1	84	430	19
Hostivice	8	14	78	294	27
Praha-Zličín	7	3	82	294	28
Praha-Cibulka	2	2	82	294	28
Praha-Jinonice	1	6	77	294	26
Praha-Smíchov sev.n.	0	12	65	294	22
Praha hl.n.		65			
Praha hl.n.	95		95	294	32
Praha-Smíchov sev.n.	11	0	105	294	36
Praha-Jinonice	8	2	112	294	38
Praha-Cibulka	3	0	114	294	39
Hostivice	2	9	114	294	39
Jeneč zast.	0	2	112	294	38
Hostouň u Prahy	1	0	113	294	38
Dobrovíz	0	1	113	294	38
Středokluky	5	3	115	294	39
Tuchoměřice	4	7	112	294	38
Noutonice	1	22	92	294	31
Kováry	0	11	81	294	27
Zákolany zast.	2	6	77	294	26
Koleč	3	0	79	294	27
Podlešín	0	3	77	294	26
Slaný předm.	0	1	76	294	26
Slaný		76			

Tab. P.5 Průměrná denní obsazenost „Cyklohráčku“ v neděle.

	Ne				
	Nástup [osob]	Výstup [osob]	Obsazenost [osob]	Počet míst	využitelnost [%]
Slaný	44		44	294	15
Slaný předm.	1	1	45	294	15
Podlešín	3	1	46	294	16
Koleč	5	1	50	294	17
Zákolany zast.	2	2	50	294	17
Kováry	4	0	54	294	18
Noutonice	18	5	67	294	23
Tuchoměřice	0	0	67	294	23
Středokluky	2	4	66	422	16
Dobrovíz	4	0	69	422	16
Dobrovíz-Amazon	1	0	70	422	17
Hostouň u Prahy	0	0	70	422	17
Jeneč zast.	0	0	70	422	17
Hostivice	4	8	66	294	22
Praha-Zličín	2	7	61	294	21
Praha-Cibulka	1	3	59	294	20
Praha-Jinonice	0	8	51	294	17
Praha-Smíchov sev.n.	1	8	44	294	15
Praha hl.n.		44			
Průměr					
Praha hl.n.	76		76	294	26
Praha-Smíchov sev.n.	11	1	86	294	29
Praha-Jinonice	4	2	89	294	30
Praha-Cibulka	1	2	88	294	30
Hostivice	13	7	95	294	32
Jeneč zast.	0	3	92	294	31
Hostouň u Prahy	0	0	92	294	31
Dobrovíz	0	1	91	294	31
Středokluky	4	5	90	294	31
Tuchoměřice	0	1	90	294	30
Noutonice	3	22	70	294	24
Kováry	3	16	57	294	19
Zákolany zast.	0	8	49	294	17
Koleč	1	1	50	294	17
Podlešín	0	0	50	294	17
Slaný předm.	0	2	48	294	16
Slaný		48			

Příloha 2 – Tabulky přestupních vazeb na vlakové linky

Přestup ze směru Praha – Dejvice (trať 120) ve stanici Hostivice na trať 121:

Tab. P.6 Tabulka přestupních vazeb ze směru Praha – Dejvice na trať 121 pro PD. V tabulce byly vynechány vlaky, které již začínají na Masarykově nádraží, a tudíž přestup z tohoto směru nedává smysl.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Hostivice	Přestup z linky a číslo vlaku linky	Příjezd linky do stanice Hostivice	Čas na přestup
Os 19742	5:11	–	–	–
Os 19744	5:55	S5 – Os 9800	5:48	7 [min]
Os 19758	15:31	R24 – R 1236	15:27	4 [min]
Os 19760	16:31	R45 – Sp 1574	16:27	4 [min]
Os 19764	18:31	R45 – Sp 1580	18:27	4 [min]
Os 19766	19:31	R24 – R 1240	19:27	4 [min]

Tab. P.7 Tabulka přestupních vazeb ze směru Praha – Dejvice na trať 121 pro So, Ne a svátky. V tabulce byly vynechány vlaky, které již začínají na Masarykově nádraží, a tudíž přestup z tohoto směru nedává smysl.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Hostivice	Přestup z linky a číslo vlaku linky	Příjezd linky do stanice Hostivice	Čas na přestup
Os 19748	8:35	R45 – Sp 1562	8:27	8 [min]
Os 19750	10:34	R45 – Sp 1564	10:27	7 [min]
Os 19752	11:31	R45 – Sp 1566	11:27	4 [min]
Os 19754	13:31	R24 – R 1234	13:27	4 [min]
Os 19756	14:31	R45 – Sp 1570	14:27	4 [min]
Os 19760	16:31	R45 – Sp 1574	16:27	4 [min]
Os 19764	18:31	R45 – Sp 1580	18:27	4 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Hostivice ve směru Praha – Dejvice (trať 120):

Tab. P.8 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Praha – Dejvice pro PD. V tabulce byly vynechány vlaky, které již začínají na Masarykově nádraží, a tudíž přestup z tohoto směru nedává smysl.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Hostivice	Přestup na linku a číslo vlaku linky	Odjezd linky ze stanice Hostivice	Čas na přestup
Os 19743	5:43	R45 – Sp 1561	5:52	9 [min]
Os 19745	6:31	S5 – Os 9813	6:39	8 [min]
Os 19733; Os 19739	7:40	S5 – Os 9815	7:50	10 [min]
Os 19747	8:18	R24 – R1233	8:28	10 [min]
Os 19757	16:18	R24 – R 1239	16:28	10 [min]
Os 19759	17:13	R45 – Sp 1579	17:28	15 [min]
Os 19763	19:18	R45 – Sp 1581	19:28	10 [min]
Os 19765	20:18	–	–	–

Tab. P.9 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Praha – Dejvice pro So, Ne a svátky. V tabulce byly vynechány vlaky, které již začínají na Masarykově nádraží, a tudíž přestup z tohoto směru nedává smysl.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Hostivice	Přestup na linku a číslo vlaku linky	Odjezd linky ze stanice Hostivice	Čas na přestup
Os 19747	8:18	R24 – R 1233	8:28	10 [min]
Os 19749	10:18	R24 – R 1235	10:28	10 [min]
Os 19753; Os 19751	13:18	R45 – Sp 1575	13:28	10 [min]
Os 19757	16:18	R24 – R 1239	16:28	10 [min]
Os 19759	17:13	R45 – Sp 1579	17:28	15 [min]
Os 19763	19:18	R45 – Sp 1581	19:28	10 [min]

Přestup ze směru Kladno (trať 120) ve stanici Hostivice na trať 121:

Tab. P.10 Tabulka přestupních vazeb ze směru Kladno na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Hostivice	Přestup z linky a číslo vlaku linky	Příjezd linky do stanice Hostivice	Čas na přestup
Os 19742	5:11	S5 – Os 9855	5:09	2 [min]
Os 19744	5:55	R45 – Sp 1561	5:51	4 [min]
Os 19732	6:40	S5 – Os 9813	6:35	5 [min]
Os 19758	15:31	R45 – Sp 1577	15:27	4 [min]
Os 19760	16:31	R24 – R 1239	16:27	4 [min]
Os 19736	17:14	–	–	–
Os 19764	18:31	R24 – R 1241	18:27	4 [min]
Os 19766	19:31	R45 – Sp 1581	19:27	4 [min]

Tab. P.11 Tabulka přestupních vazeb ze směru Kladno na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Hostivice	Přestup z linky a číslo vlaku linky	Příjezd linky do stanice Hostivice	Čas na přestup
Os 19734	6:40	–	–	–
Os 19748	8:35	R24 – R 1233	8:27	8 [min]
Os 19750	10:34	R24 – R 1235	10:27	7 [min]
Os 19752	11:31	R45 – Sp 1571	11:27	4 [min]
Os 19754	13:31	R45 – Sp 1575	12:27	4 [min]
Os 19756	14:31	R24 – R 1237	14:27	4 [min]
Os 19760	16:31	R24 – R 1239	16:27	4 [min]
Os 19736	17:14	–	–	–
Os 19764	18:31	R24 – R 1241	18:27	4 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Hostivice ve směru Kladno (trať 120):

Tab. P.12 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Kladno pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Hostivice	Přestup na linku a číslo vlaku linky	Odjezd linky ze stanice Hostivice	Čas na přestup
Os 19731	4:39	–	–	–
Os 19743	5:43	S5 – Os 9800	5:52	9 [min]
Os 19745	6:31	–	–	–
Os 19733; Os 19739	7:40	–	–	–
Os 19747	8:18	R45 – Sp 1562	8:28	10 [min]
Os 19757	16:18	R45 – Sp 1574	16:28	10 [min]
Os 19759	17:13	R24 – R 1238	17:28	15 [min]
Os 19735	18:01	S5 – Os 9828	18:03	2 [min]
Os 19763	19:18	R24 – R 1240	19:28	10 [min]
Os 19765	20:18	R45 – Sp 1584	20:28	10 [min]

Tab. P.13 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Kladno pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Hostivice	Přestup na linku a číslo vlaku linky	Odjezd linky ze stanice Hostivice	Čas na přestup
Os 19731	4:39	–	–	–
Os 19747	8:18	R45 – Sp 1562	8:28	10 [min]
Os 19749	10:18	R45 – Sp 1564	10:28	10 [min]
Os 19753; Os 19751	13:18	R24 – R 1234	13:28	10 [min]
Os 19757	16:18	R45 – Sp 1574	16:28	10 [min]
Os 19759	17:13	R24 – R 1238	17:28	15 [min]
Os 19735; Os 19737	18:01	S5 – Os 9828	18:03	2 [min]
Os 19763	19:18	R24 – R 1240	19:28	10 [min]

Příloha 3 – Tabulky přestupních vazeb na autobusové linky

Přestup ze směru Zličín (linka 347) ve stanici Hostivice na trať 121:

Tab. P.14 Tabulka přestupních vazeb ze směru Zličín (linka 347) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Hostivice	Příjezd linky 347 do zastávky Hostivice, Nádraží	Čas na přestup
Os 19732	6:40	6:33	7 [min]
Os 19758	15:31	15:23	8 [min]
Os 19760	16:31	16:23	8 [min]
Os 19764	18:31	18:23	8 [min]
Os 19766	19:31	19:24	7 [min]

Tab. P.15 Tabulka přestupních vazeb ze směru Zličín (linka 347) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Hostivice	Příjezd linky 347 do zastávky Hostivice, Nádraží	Čas na přestup
Os 19750	10:34	10:25	9 [min]
Os 19752	11:31	11:25	6 [min]
Os 19754	13:31	13:25	6 [min]
Os 19756	14:31	14:25	6 [min]
Os 19760	16:31	16:25	6 [min]
Os 19764	18:31	18:25	6 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Hostivice ve směru Zličín (linka 347):*Tab. P.16 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Zličín (linka 347) pro PD.*

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Hostivice	Odjezd linky 347 ze zastávky Hostivice, Nádraží	Čas na přestup
Os 19745	6:31	6:37	6 [min]
Os 19747	8:18	8:35	17 [min]
Os 19757	16:18	16:35	17 [min]
Os 19763	19:18	19:35	17 [min]
Os 19765	20:18	20:35	17 [min]

Tab. P.17 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Zličín (linka 347) pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Hostivice	Odjezd linky 347 ze zastávky Hostivice, Nádraží	Čas na přestup
Os 19749	10:18	10:35	17 [min]
Os 19753; Os 19751	13:18	13:35	17 [min]
Os 19757	16:18	16:35	17 [min]
Os 19763	19:18	19:35	17 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Jeneč ze směru Noutonice ve směru Zličín (linka 306):*Tab. P.18 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Zličín (linka 306) pro PD.*

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Jeneč zast.	Odjezd linky 306 ze zastávky Jeneč, Nádraží	Čas na přestup
Os 19747	8:12	8:22	10 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Jeneč ze směru Noutonice ve směru letiště (linka 319):*Tab. P.19 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru letiště (linka 319) pro PD.*

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Jeneč zast.	Odjezd linky 319 ze zastávky Jeneč, Nádraží	Čas na přestup
Os 19759	17:07	17:15	8 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Jeneč ze směru Noutonice ve směru Unhošť (linka 319):*Tab. P.20 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Unhošť (linka 319) pro PD.*

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Jeneč zast.	Odjezd linky 319 ze zastávky Jeneč, Nádraží	Čas na přestup
Os 19743	5:37	5:53	16 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Jeneč ze směru Noutonice ve směru Jeneč (linka 626):*Tab. P.21 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Jeneč (linka 626) pro PD.*

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Jeneč zast.	Odjezd linky 626 ze zastávky Jeneč, Nádraží	Čas na přestup
Os 19743	5:37	5:49	12 [min]

Přestup ze směru Zličín (linka 306) v zastávce Dobrovíz-Amazon na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.22 Tabulka přestupních vazeb ze směru Zličín (linka 306) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Dobrovíz – Amazon	Příjezd linky 306 do zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19744	6:04	5:55	9 [min]
Os 19758	15:40	15:32	8 [min]
Os 19760	16:40	16:32	8 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Dobrovíz-Amazon ze směru Noutonice ve směru Zličín (linka 306):

Tab. P.23 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Zličín (linka 306) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Dobrovíz – Amazon	Odjezd linky 306 ze zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19747	8:08	8:17	9 [min]
Os 19759	17:03	19:06	3 [min]
Os 19735	17:51	18:07	16 [min]

Přestup ze směru Kladno (linka 306) v zastávce Dobrovíz-Amazon na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.24 Tabulka přestupních vazeb ze směru Kladno (linka 306) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Dobrovíz – Amazon	Příjezd linky 306 do zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19732	6:52	6:41	11 [min]

Tab. P.25 Tabulka přestupních vazeb ze směru Kladno (linka 306) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Dobrovíz – Amazon	Příjezd linky 306 do zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19764	18:40	18:28	12 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Dobrovíz-Amazon ze směru Noutonice ve směru Kladno (linka 306):

Tab. P.26 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Kladno (linka 306) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Dobrovíz – Amazon	Odjezd linky 306 ze zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19757	16:08	16:21	13 [min]
Os 19763	19:08	19:21	13 [min]

Tab. P.27 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Kladno (linka 306) pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Dobrovíz – Amazon	Odjezd linky 306 ze zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19749	10:08	10:20	12 [min]
Os 19753; Os 19751	13:07	13:20	13 [min]
Os 19757	16:08	16:20	12 [min]

Přestup ze směru Jeneč (linka 626) v zastávce Dobrovíz-Amazon na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.28 Tabulka přestupních vazeb ze směru Jeneč (linka 626) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Dobrovíz – Amazon	Příjezd linky 626 do zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19732	6:52	6:46	6 [min]
Os 19736	17:26	17:21	5 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Dobrovíz-Amazon ze směru Noutonice ve směru Jeneč (linka 626):

Tab. P.29 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Jeneč (linka 626) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Dobrovíz – Amazon	Odjezd linky 626 ze zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19743	5:33	5:44	11 [min]

Přestup ze směru Kladno (linka 626) v zastávce Dobrovíz-Amazon na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.30 Tabulka přestupních vazeb ze směru Kladno (linka 626) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Dobrovíz – Amazon	Příjezd linky 626 do zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19758	15:40	15:37	3 [min]
Os 19760	16:40	16:37	3 [min]
Os 19764	18:40	18:28	12 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Dobrovíz-Amazon ze směru Noutonice ve směru Kladno (linka 626):

Tab. P.31 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Kladno (linka 626) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Dobrovíz – Amazon	Odjezd linky 626 ze zastávky Dobrovíz, Komerční zóna	Čas na přestup
Os 19743	5:33	5:41	8 [min]

Přestup ze směru letiště (linka 319) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.32 Tabulka přestupních vazeb ze směru letiště (linka 319) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 319 do zastávky Kněževs, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19764	18:46	18:38	8 [min]

Tab. P.33 Tabulka přestupních vazeb ze směru letiště (linka 319) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 319 do zastávky Kněževs, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19764	18:46	18:33	13 [min]

Přestup ze směru letiště (linka 319) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.34 Tabulka přestupních vazeb ze směru letiště (linka 319) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 319 do zastávky Kněževs, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19757	16:03	15:48	15 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Hostivice ve směru letiště (linka 319):

Tab. P.35 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru letiště (linka 319) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 319 ze zastávky Kněževs, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19732	6:58	7:07	9 [min]
Os 19766	19:46	19:55	9 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Noutonice ve směru Unhošť (linka 319):

Tab. P.36 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Unhošť (linka 319) pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 319 ze zastávky Kněževs, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19749	10:03	10:13	10 [min]

Přestup ze směru Unhošť (linka 319) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.37 Tabulka přestupních vazeb ze směru Unhošť (linka 319) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 319 do zastávky Kněževs, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19745	6:16	6:11	5 [min]
Os 19735	17:44	17:29	15 [min]
Os 19765	20:03	19:55	8 [min]

Tab. P.38 Tabulka přestupních vazeb ze směru Unhošť (linka 319) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 319 do zastávky Kněževy, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19757	15:49	16:03	15 [min]
Os 19735	17:44	17:28	16 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Hostivice ve směru Unhošť (linka 319):

Tab. P.39 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Unhošť (linka 319) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 319 ze zastávky Kněževy, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19742	5:26	5:41	15 [min]
Os 19760	16:46	17:00	14 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Noutonice ve směru Nádraží Veleslavín (linka 322):

Tab. P.40 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Nádraží Veleslavín (linka 322) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 322 ze zastávky Kněževy, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19733; Os 19739	7:25	7:37	12 [min]
Os 19747	8:03	8:12	9 [min]

Přestup ze směru Nádraží Veleslavín (linka 322) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.41 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 322) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 322 do zastávky Kněževy, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19745	6:16	6:05	11 [min]

Tab. P.42 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 322) na trať 121 pro So, Ne a svátek.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 322 do zastávky Kněževy, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19759	16:58	16:49	9 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Hostivice ve směru Nádraží Veleslavín (linka 322):

Tab. P.43 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Nádraží Veleslavín (linka 322) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 322 ze zastávky Kněževy, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19742	5:26	5:34	8 [min]
Os 19732	6:58	7:12	14 [min]
Os 19736	17:32	17:47	15 [min]

Tab. P.44 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Nádraží Veleslavín (linka 322) pro So, Ne a svátek.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 322 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19752	11:48	11:55	7 [min]
Os 19754	13:47	13:55	8 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Noutonice ve směru Slaný (linka 322):

Tab. P.45 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Slaný (linka 322) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 322 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19747	8:03	8:19	16 [min]
Os 19757	16:03	16:09	6 [min]

Přestup ze směru Slaný (linka 322) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.46 Tabulka přestupních vazeb ze směru Slaný (linka 322) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 322 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19745	6:16	6:04	12 [min]
Os 19757	16:03	15:47	16 [min]
Os 19759	16:58	16:49	9 [min]
Os 19763	19:03	18:47	16 [min]
Os 19765	20:03	19:47	16 [min]

Tab. P.47 Tabulka přestupních vazeb ze směru Slaný (linka 322) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 322 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19731	4:22	4:15	7 [min]
Os 19747	8:03	7:55	8 [min]
Os 19757	10:03	9:55	8 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Hostivice ve směru Slaný (linka 322):

Tab. P.48 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Slaný (linka 322) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 322 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19742	5:26	5:35	9 [min]

Tab. P.49 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Slaný (linka 322) pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 322 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19748	8:51	8:59	8 [min]
Os 19750	10:50	10:59	9 [min]
Os 19756	14:46	14:59	13 [min]

Přestup ze směru Nádraží Veleslavín (linka 323) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.50 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 323) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 323 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19764	18:46	18:32	14 [min]

Přestup ze směru Nádraží Veleslavín (linka 323) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.51 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 323) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 323 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19763	19:03	18:52	11 [min]

Přestup ze směru Koleč (linka 323) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.52 Tabulka přestupních vazeb ze směru Koleč (linka 323) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 323 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19732	6:58	6:50	8 [min]
Os 19758	15:47	15:32	15 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Noutonice ve směru Koleč (linka 323):

Tab. P.53 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Koleč (linka 323) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 323 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19733; Os 19739	7:25	7:32	7 [min]

Přestup ze směru Koleč (linka 323) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.54 Tabulka přestupních vazeb ze směru Koleč (linka 323) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 323 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19743	5:28	5:22	6 [min]
Os 19745	6:16	6:07	9 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Hostivice ve směru Koleč (linka 323):

Tab. P.55 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Koleč (linka 323) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 323 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19764	18:46	18:52	6 [min]

Přestup ze směru Nádraží Veleslavín (linka 342) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.56 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 342) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 342 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19732	6:58	6:43	15 [min]
Os 19758	15:47	15:43	4 [min]

Tab. P.57 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 342) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 342 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19754	13:47	13:43	4 [min]

Přestup ze směru Nádraží Veleslavín (linka 342) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.58 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 342) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 342 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19759	16:58	16:43	15 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Hostivice ve směru Nádraží Veleslavín (linka 342):

Tab. P.59 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Nádraží Veleslavín (linka 342) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 342 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19758	15:47	15:54	7 [min]
Os 19760	16:46	16:54	8 [min]
Os 19764	18:46	18:54	8 [min]

Tab. P.60 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Nádraží Veleslavín (linka 342) pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 342 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19750	10:50	10:54	4 [min]
Os 19756	14:46	14:54	8 [min]
Os 19760	16:46	16:54	8 [min]
Os 19764	18:46	18:54	8 [min]

Přestup ze směru Slaný (linka 342) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.60 Tabulka přestupních vazeb ze směru Slaný (linka 342) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 342 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19732	6:58	6:54	4 [min]

Přestup ze směru Slaný (linka 342) ve stanici Středokluky na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.61 Tabulka přestupních vazeb ze směru Slaný (linka 342) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 342 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19747	8:03	7:54	9 [min]
Os 19757	16:03	15:54	9 [min]
Os 19759	16:58	16:54	4 [min]
Os 19763	19:03	18:54	9 [min]

Tab. P.62 Tabulka přestupních vazeb ze směru Slaný (linka 342) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Středokluky	Příjezd linky 342 do zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19753	13:02	12:54	8 [min]
Os 19759	16:58	16:54	4 [min]
Os 19763	19:03	18:54	9 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Středokluky ze směru Hostivice ve směru Slaný (linka 342):

Tab. P.63 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Slaný (linka 342) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 342 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19742	5:26	5:43	17 [min]
Os 19736	17:32	17:43	11 [min]

Tab. P.64 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Slaný (linka 342) pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Středokluky	Odjezd linky 342 ze zastávky Kněževes, U Nádraží	Čas na přestup
Os 19736	17:32	17:43	11 [min]

Přestup ze směru Bořislavka (linka 312) v zastávce Tuchoměřice na trať 121 ve směru Noutonice:

Tab. P.65 Tabulka přestupních vazeb ze směru Bořislavka (linka 312) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Tuchoměřice	Příjezd linky 312 do zastávky Tuchoměřice, Špejchar	Čas na přestup
Os 19758	15:49	15:40	9 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Tuchoměřice ze směru Hostivice ve směru Bořislavka (linka 312):

Tab. P.66 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Bořislavka (linka 312) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Tuchoměřice	Odjezd linky 342 ze zastávky Tuchoměřice, Špejchar	Čas na přestup
Os 19732	7:00	7:09	9 [min]
Os 19764	18:49	18:54	5 [min]

Přestup ze směru Dejvická (linka 350) ve stanici Noutonice na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.67 Tabulka přestupních vazeb ze směru Dejvická (linka 350) na trať 121 pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Noutonice	Příjezd linky 350 do zastávky Lichoceves, Noutonice, Nádraží	Čas na přestup
Os 19733; Os 19739	7:17	7:01	16 [min]

Přestup ze směru Kladno (linka 350) ve stanici Noutonice na trať 121 ve směru Podlešín:

Tab. P.68 Tabulka přestupních vazeb ze směru Kladno (linka 350) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Noutonice	Příjezd linky 350 do zastávky Lichoceves, Noutonice, Nádraží	Čas na přestup
Os 19754	13:54	13:45	9 [min]

Přestup ze směru Kladno (linka 350) ve stanici Noutonice na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.69 Tabulka přestupních vazeb ze směru Kladno (linka 350) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Noutonice	Příjezd linky 350 do zastávky Lichoceves, Noutonice, Nádraží	Čas na přestup
Os 19749	9:52	9:45	7 [min]
Os 19763	18:56	18:45	11 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Noutonice ze směru Hostivice ve směru Kladno (linka 350):

Tab. P.70 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Kladno (linka 350) pro PD.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Noutonice	Odjezd linky 350 ze zastávky Lichoceves, Noutonice, Nádraží	Čas na přestup
Os 19764	18:53	19:10	17 [min]

Tab. P.71 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Kladno (linka 350) pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Noutonice	Odjezd linky 350 ze zastávky Lichoceves, Noutonice, Nádraží	Čas na přestup
Os 19750	10:57	11:12	15 [min]

Přestup ze směru Nádraží Veleslavín (linka 323) v zastávce Zákolany na trať 121 ve směru Podlešín:

Tab. P.72 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 323) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Zákolany zast.	Příjezd linky 323 do zastávky Zákolany	Čas na přestup
Os 19750	11:05	10:55	10 [min]

Přestup ze směru Nádraží Veleslavín (linka 323) v zastávce Koleč na trať 121 ve směru Podlešín:

Tab. P.73 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 323) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Koleč	Příjezd linky 323 do zastávky Koleč, Zámek	Čas na přestup
Os 19750	11:09	10:58	11 [min]

Přestup ze směru Kralupy nad Vltavou (linka 620) v zastávce Koleč na trať 121 ve směru Podlešín:

Tab. P.74 Tabulka přestupních vazeb ze směru Kralupy nad Vltavou (linka 620) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Koleč	Příjezd linky 620 do zastávky Koleč, Zámek	Čas na přestup
Os 19750	11:09	11:01	8 [min]

Přestup z trati 121 v zastávce Koleč ze směru Podlešín ve směru Kralupy nad Vltavou (linka 620):

Tab. P.75 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Kralupy nad Vltavou (linka 620) pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do zastávky Koleč	Odjezd linky 620 ze zastávky Koleč, Nádraží	Čas na přestup
Os 19751	12:42	12:58	16 [min]

Přestup ze směru Kladno (linka 612) ve stanici Podlešín na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.76 Tabulka přestupních vazeb ze směru Kladno (linka 612) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Podlešín	Příjezd linky 612 do zastávky Podlešín	Čas na přestup
Os 19751	12:35	12:21	14 [min]

Přestup ze směru Velvary (linka 612) ve stanici Podlešín na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.77 Tabulka přestupních vazeb ze směru Velvary (linka 612) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Podlešín	Příjezd linky 612 do zastávky Podlešín	Čas na přestup
Os 19751	12:35	12:19	16 [min]

Přestup ze směru Nádraží Veleslavín (linka 342) v zastávce Slaný předměstí na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.78 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 342) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Slaný předměstí	Příjezd linky 342 do zastávky Slaný, Žel. zast. předměstí	Čas na přestup
Os 19751	12:29	12:21	8 [min]

Přestup ze směru Slaný (linka 342) v zastávce Slaný předměstí na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.79 Tabulka přestupních vazeb ze směru Slaný (linka 342) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze zastávky Slaný předměstí	Příjezd linky 342 do zastávky Slaný, Žel. zast. předměstí	Čas na přestup
Os 19751	12:29	12:15	14 [min]

Přestup ze směru Nádraží Veleslavín (linka 388) ve stanici Slaný na trať 121 ve směru Hostivice:

Tab. P.80 Tabulka přestupních vazeb ze směru Nádraží Veleslavín (linka 388) na trať 121 pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Odjezd linky S54 ze stanice Slaný	Příjezd linky 388 do zastávky Slaný, Žel. stanice	Čas na přestup
Os 19751	12:26	12:16	10 [min]

Přestup z trati 121 ve stanici Slaný ze směru Hostivice ve směru Nádraží Veleslavín (linka 388):

Tab. P.81 Tabulka přestupních vazeb z trati 121 ve směru Nádraží Veleslavín (linka 388) pro So, Ne a svátky.

Číslo vlaku linky S54	Příjezd linky S54 do stanice Slaný	Odjezd linky 388 ze zastávky Slaný, Žel. stanice	Čas na přestup
Os 19754	14:39	14:42	3 [min]