



POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Návrh HMI městského elektromobilu**

Autor (včetně titulů) **Jakub Svoboda**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů)... **Ing. Tereza Kunclová, MSc.**

Ing. Michal Cenkner

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury C (dobře) ... 2,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava bakalářské práce C (dobře) ... 2,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Cílem práce bylo navrhnout rozhraní městského elektromobilu. Zadáání student splnil a pracoval aktivně, nicméně byla potřeba více dohlížet na plnění jednotlivých bodů zadání, využívání relevantních zdrojů a korigovat rozsah teoretické části tak, aby souvisel s praktickou částí. V rámci praktické části se student naučil pracovat s novým programem, porovnal vícero interiérů a na základě porovnání vypracoval vlastní návrh HMI. Návrh bude použit pro další kroky v rámci projektu městského elektromobilu na fakultě.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce B (velmi dobře)

Ing. Tereza Kunclová, MSc.; Ing. Michal Cenkner

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce


.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne 13. 8. 2024