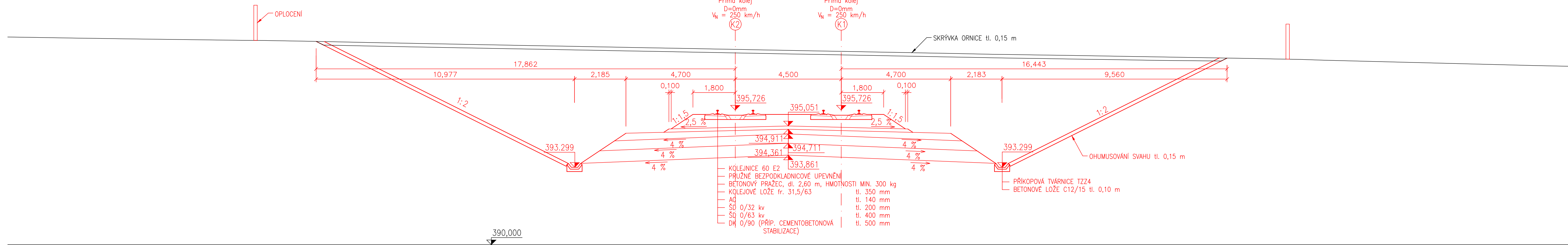


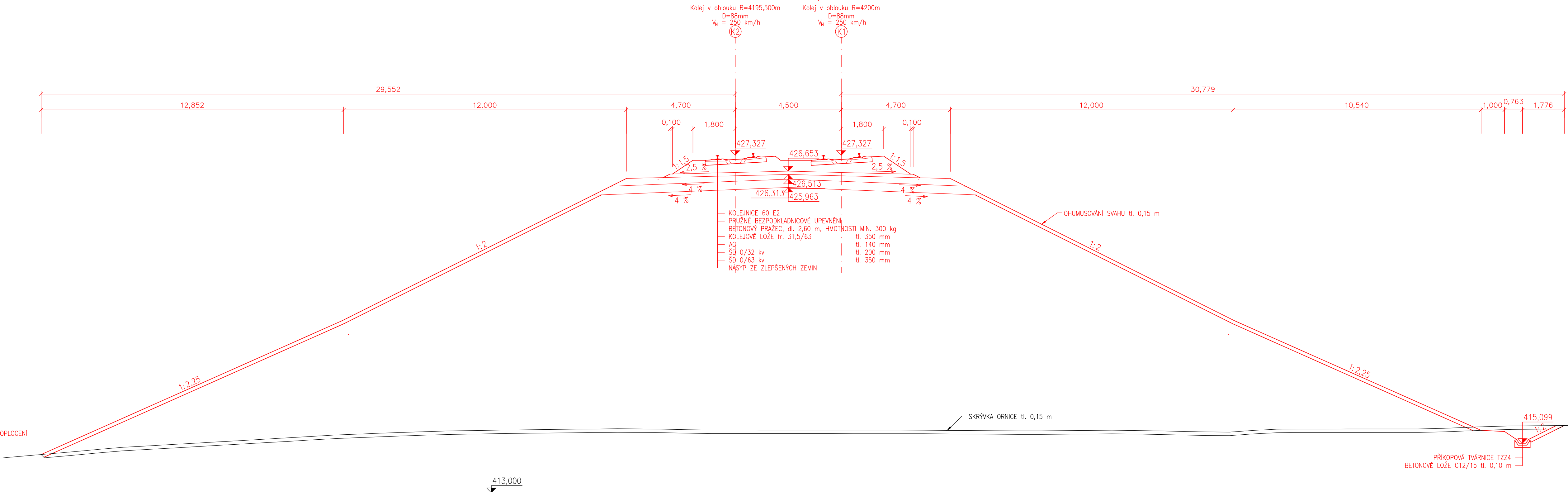
Staničení: km 2,750

Přímá kolej
D=0mm
V_n = 250 km/h




Staničení: km 12,950

Kolej v oblouku R=4195,500m
D=88mm
V_n = 250 km/h



Výškový systém BpV

Vypracovala: Daniela Zralá	Obor: K	Fakulta stavební ČVUT 
Vedoucí práce: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	Katedra: 137	Datum: 20.5.2024
Bakalářská práce Studie nové železniční trati v úseku Ústí nad Orlicí – Rudoltice v Čechách		Měřítko: 1:100
Vzorové příčné řezy – varianta 4		Formát: 680x420
		Číslo přílohy: 14